

NITRON™



2023
for **Automotive**



Nitron aim to provide the highest quality automotivesuspension through a combination of innovation, uncompromising quality and attention to detail.

Nitron will always represent excellent value delivered through outstanding levels of customer service.



NITRONは革新性、妥協を排した品質、細部までの拘りが融合した最上の四輪サスペンションを供給しています。

NITRONが常に大切にしている価値観は、カスタマーに最高レベルのサービスを提供することです。

Guy Evans

CEO, NITRON RACING SYSTEMS LTD.

NITRONは20年以上にわたり世界の数々のレースで勝利し、ラップタイムを更新してきました。その本拠地はモータースポーツの聖地、英国Oxfordshireにありデザイン、開発、生産されて世界中に展開されています。



MINI Challenge Japan開催!



MINI発祥の地英国にて開催されているMINI Challengeが、昨年に続き2023年日本でも開催! 専用開発のNITRON R3 ストラットが標準採用されたMINI F56 JCWをベースとした専用車両にて、ワンメーカーレースを展開。
詳しくは・・・ minichallenge.jp

MINI Challenge Race Series
image courtesy of
Dave Young Photos.





NITRON UK Factory

ENGINEERED IN THE UK ASSEMBLED in JAPAN

すべてのNITRON製品は、英国で最新のテクノロジーと斬新なアイデアと独自の技術を駆使してデザイン、開発されます。パフォーマンス追求の為、ディテールに拘ったパーツデザインは当然ながらそこに日本の確かな技術力が融合され、最良のパフォーマンス、高い信頼性、そして機能美を兼ね備えた、JAPAN QUALITYのハイエンドショックアブソーバーが誕生します。

AREA SERVICE in ASIA

NITRON JAPANはアジア地区総販売元として、日本及びタイにサービスセンターを展開しております。アジア地区で最高レベルのサービスを提供すべく構えた2箇所のメンテナンス拠点ではNITRONユーザーへの部品供給やオーバーホール等のサポート業務を行っております。日本サービスセンターでは英国ナイトロン社同等の設備と部品ストックを有し、アジア地区にデリバリーする全てのショックの組み立て工程を担い、それはユーザーのオーダーに基づいたハンドメイドのショックが提供出来ることを意味します。

TESTED AROUND THE WORLD

NITRON製品は世界中で愛用されています。サーキットから峠、ストリートユース、そしてデザートまで、オンロード、オフロードを問わず日本のみならず世界中の様々な環境からあらゆるフィードバックを受けて日々進化し続けます。NITRON JAPANが提供する製品は、日本人がハンドメイドで1本1本組み立てる最高レベルの水準です。安定したパフォーマンスは当然ながら、幾年にも渡り安心してお使いになれます。



日本を除くアジア地区での販売やメンテナンス拠点などは
ナイトロンジャパンにお問い合わせください

shock@nitron.jp

すべてのモデルでレーシングショックといえるクオリティを 追求する

細部に及び緻密な設計、そして開発。そこから生まれた最上の品質と精度を備えたパーツだけを用い、厳格な品質管理に基づいて熟練した技術者により組み立てられるNITRONレーシングショック。NITRON独自のテクノロジーにより一本一本丁寧に組み上げられるショックは、高いパフォーマンス、耐久性を発揮しストリートやサーキットなど様々なシーンでライバルを圧倒します。また、テラーメイドならではの細やかさと多様な高精度パーツを組み合わせることにより、様々な車種に柔軟に対応することを可能とします。NITRONのテクノロジーは常に進化し、そのパフォーマンスを最大限に引き出す為に、努力を惜しむことはありません。パフォーマンスこそがNITRONの技術の証です。

COILOVER KIT

- フルアルミボディで超軽量・高い放熱性を獲得
- 英国内で数々のレースを制し
- サーキットを席巻した
- NITRONブランドを象徴する
- コイルオーバーキット



1 ダンピング特性を決めるピストンはアルミマシンドピストンを採用。滑らかなオイルの流動をコントロールする46mm/40mmのNITRON独自のピストンデザイン。ストラットキットにはダブル・ピストンを採用することで、ストラットには欠かすことのできない高い剛性を確保。



2 COIL OVER KITにはA7075アルミボディチューブを採用。多くの工程を経て入念に引き抜かれたシームレスチューブは高い精度と強度を有し、表面処理をハードアルマイト加工とすることで安定したダンピングと高い耐久性を誇る。剛性を必要とするSTRUT KITにはスチール製のボディチューブが採用される。こちらも高精度でチューブ内部を磨き上げることで、スムーズな作動と安定したダンピングを実現。



3 F-1のショックアブソーバーテクノロジーからフィードバックされた、高速/低速の2系統を独立コントロールタイプのコンプレッションアジャスターを装備。低速はノードルで、高速はNITRON独自のディスクスプリングでコントロールすることで、高いアジャスタビリティと正確なアジャストメントを可能とした。(3WAYモデルのみ)



STRUT KIT

- ダブル・ピストンテクノロジーが
- 比類のなき剛性感と
- ジオメトリーの安定を図る



4 ナイトロン独自の720° アクシスホースフィッティング。360°×2軸の回転方向を持つ自由度の高いリザーブホースを採用することで、ホースにストレスを掛けることなくリザーブタンクの容易なフィッティングを可能とする。



5 キャンバー/カスターの調整が容易に行える、アルミ削り出しの超軽量トッププレート採用。ディテールやデザイン面にもこだわったクールなプロダクト。



6 強度パーツとして必要なハイスベック素材を用いた全長調整機構。

7 過酷な環境からオイルシールを保護するダブルアクション“PUスクレイパー”を採用。

8 高周波で焼入れされたロッドにハードクロームメッキを施す。入念に磨かれた強靱なピストンロッドは、低フリクションはもちろんのこと、耐久性も抜群。

9 ガス室とオイル室を分けるアルミ製セパレーターピストンには、フリクションを低減するテフロンバンドを装備。

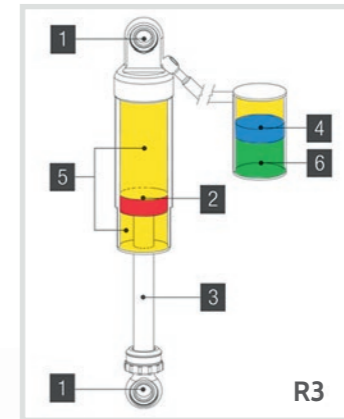
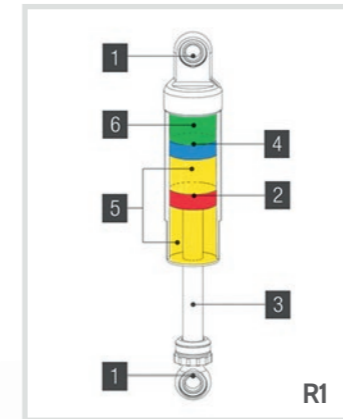
10 シリコンクローム鋼に独自の“FLEXaLITEコード”を与えられた高い耐久性を誇るスプリング。

11 伸び削減の完全独立調整を可能とする独立リバウンドアジャスター。

12 プロGRESSタイプのパンプストップ。

基本構造

- 1 エンドアイ/トップマウント
- 2 ダンパーピストン&積層シム
- 3 シャフト/ロッド
- 4 ガス/オイル分離ピストン
- 5 サスペンションオイル
- 6 高圧窒素ガス



for LOTUS Elise / Exige / GT3 / 2-Eleven / 340R / EUROPE / Evora

LOTUSを知り尽くしたNITRONが創り出す、ハイクオリティープロダクト。

NTR PRO 46 3way

46mm Body tube × 3way Damping Adjuster

余裕の大容量ボディと16mmピストンロッドによる高いダンピングレスポンス LOTUSショックのパイオニアNITRONが贈るハイエンドモデル

ストリート / スポーツ走行 / レース

ハイエンドならではの高次元レスポンスを全てのシーンで

標準価格 ¥682,000~ (税込)



NTCLO017RP3
LOTUS EXIGE-S 06-

写真は代表例となります。マウント部などは、各車に合わせて構成などが異なります。詳細の形状などはお問い合わせください。

SPECIFICATIONS	
Independence Adjuster 3way 完全独立3wayアジャスター	Preload Adjuster プリロードアジャスター
Compression Low/18click- 低速側コンプレッションアジャスター	46mm Body Tube 46mmボディチューブ
Compression High/16click 高速側コンプレッションアジャスター	Full Alloy Body フルアルミボディ
Rebound/24click- リバウンドアジャスター	Outside Type Reservoir Tank 外部式リザーバタンク

NTR 40

40mm Body tube × 1way Damping Adjuster

基本性能はそのままに、コストパフォーマンスに優れたシンプル調整モデル。

ストリート / スポーツ走行 / レース

ベーシックなストリート重視のドライビングに

標準価格 ¥330,000~ (税込)

ピストン径をフリクションとパフォーマンスバランスに優れた40mmとし、リザーバタンクを本体に内蔵したナイトロンのロングセラーベーシックモデル。ダンパーアジャストシステムは、コンプレッションとリバウンドの両向き1WAYアジャスターとシンプルでありながら幅広い調整を可能とする。オイル・ガスをフリーピストンにより完全に分離することで、ダンピング性能を長時間維持することが可能。ボディやピストンロッドなど構造部品の材質はNTR PROシリーズと同じ材質を使用し、精度も同様に管理され、ベーシックモデルながらもナイトロンの理念は貫き通されるストリート/スポーツ走行向けのショックアブソーバー。好みや想定される走行シーンに合わせて2タイプのセッティングからセレクト可能。

SPECIFICATIONS	
Reversible Rebound/24click- 伸/圧両向きリバウンドアジャスター	Full Alloy Body フルアルミボディ
Preload Adjuster プリロードアジャスター	40mm Body Tube 40mmボディチューブ

SETTING SELECT
最も想定される走行シーンに合わせて初期セッティングを2種類からセレクトできます。
Fast Road仕様 ストリートユースがメインのユーザー向けセッティング。
Club Sport仕様 Fast Roadに比べ、スプリングレートを上げより高荷重下での車体安定性に配慮したスポーツ走行向けのセッティング。



NTCLO014FR
LOTUS ELISE 111R/R 04-
(FastRoad Specification)

写真は代表例となります。マウント部などは、各車に合わせて構成などが異なります。詳細の形状などはお問い合わせください。

NTR PRO 46 1way

46mm Body tube × 1way Damping Adjuster

46mmボディチューブを採用した、最高峰“1way”ダンパーモデル。

英国のLOTUSレースシリーズに様々なレギュレーションが存在する。その中には、「ショックのリザーバタンクの不可」のレギュレーションも……。PRO 46 1WAYのコンセプトは、1WAYダンパー 最高パフォーマンスへの挑戦。流動抵抗の軽減に大いに貢献する46mmボディチューブに伸/圧両向きの1wayダンピングアジャスターを装備。高い放熱性を持つアルミボディは長時間のドライビングでも安定したダンピングを維持することを可能とした。好みや想定される走行シーンに合わせて2タイプのセッティングからセレクト可能でボディへの加工などが不要なく、比較的容易に組込み出来るハイエンドモデル。

ストリート / スポーツ走行 / レース

ハードなスポーツ走行からレーシングユースまで対応

標準価格 ¥352,000~ (税込)

SPECIFICATIONS	
Reversible Rebound/24click- 伸/圧両向きリバウンドアジャスター	Full Alloy Body フルアルミボディ
Preload Adjuster プリロードアジャスター	46mm Body Tube 46mmボディチューブ

SETTING SELECT
最も想定される走行シーンに合わせて初期セッティングを2種類からセレクトできます。
Fast Road仕様 リアのみヘルバースプリングを装備する、ストリートユースからサーキットでのスポーツ走行向けセッティング
Club Sport仕様 前後ヘルバースプリングを装備し、レース専用スプリングレートを採用。レースユース専用セッティング



写真は代表例となります。マウント部などは、各車に合わせて構成などが異なります。詳細の形状などはお問い合わせください。



for Strut Type Suspension

PORSCHE 911・Cayman / MINI F56 /
BMW M3 and others

NTR RACE R3 Strut 46mm Body tube or 40mm Body tube × 3way Damping Adjuster

高剛性、比類ないダンピングコントロール性
NITRONのハイエンドテクノロジーが結集された
圧倒的なパフォーマンスにドライバーは驚嘆する

ストリート / スポーツ走行 / レース

レーストラック生まれの逸品 NITRONが誇るハイエンドモデル

標準価格 ¥932,800～ (税込)

独立式3-Wayダンピングアジャスター、クラス最大級の太径ピストンと強靱なピストンロッドを採用。高剛性であることはもちろん、安定したダンピングコントロール性と高いアジャスタビリティ性を併せ持ち、市販ショックアブソーバーとしては最高レベルのパフォーマンスを獲得。ボディの随所にNITRONが厳選するハイエンド材料を贅沢に使用し、優れた加工技術により軽量化を実現しながら高精度・高耐久性を実現。NTR R3 Strutの持つワイドな調整範囲と確かな応答性は熟練したドライバーが車のポテンシャルを最大限まで引き出すことを可能にする。レースの常勝者、ラップレコード保持者として世界のモータースポーツ界で認められる数少ない“ホンモノ”の1つ。

SPECIFICATIONS	
Independence Adjuster 3way 完全独立式3wayアジャスター	Preload Adjuster プリロードアジャスター
Compression Low/18click- 低速側コンプレッションアジャスター	46mm / 40mm Body Tube 46/40mmボディーチューブ
Compression High/16click 高速側コンプレッションアジャスター	Outside Type Reservoir Tank 外部リザーバタンク
Rebound/24click- リバウンドアジャスター	



NTCBM022R3
BMW F82 M4 16-

写真は代表例となります。マウント部などは、各車に合わせて構成などが異なります。ボディーチューブ径は車種により決定されます。詳細はP17-18のラインナップリストをご参照ください。フロント/リアのみストラット形式の場合も含まれます。詳細の形状などはお問い合わせください。

NTR RACE R1 Strut 46mm Body tube or 40mm Body tube × 1way Damping Adjuster

ワイドな調整機構と高いダンピング効果 ベーシックモデルでありながら
ライバルを寄せ付けけないハイパフォーマンスストラット

重要な強度メンバの役割も担うストラット式サスペンション。NTR R1 Strutは、その強度メンバとしての剛性を確保しながら、しなやかさを併せ持つ。基本部品構成はNTR R3 Strutと同様の材質を用い、同様の品質管理が行われることで、ベーシックモデルでありながら、ハイエンドモデル同様の高い精度と安定したパフォーマンスを発揮する1-wayダンピングアジャスターを装備し、幅広い調整幅を持つことであらゆる走行シーンで懐の深さを感じる事ができる“THE NITRON”と言えるモデル。

ストリート / スポーツ走行 / レース

あらゆる走行シーンでNITRONを感じるベーシックモデル

標準価格 ¥572,000～ (税込)

SPECIFICATIONS	
Reversible Rebound/24click- 伸/圧両向きリバウンドアジャスター	46mm / 40mm Body Tube 46/40mmボディーチューブ
Preload Adjuster プリロードアジャスター	



NTCMN 011R1
MINI F56 14-

写真は代表例となります。マウント部などは、各車に合わせて構成などが異なります。ボディーチューブ径は車種により決定されます。詳細はP17-18のラインナップリストをご参照ください。フロント/リアのみストラット形式の場合も含まれます。詳細の形状などはお問い合わせください。



for Other Type Suspension Double wishbone / Multi-link and others

NTR RACE R3 46mm Body tube or 40mm Body tube × 3way Damping Adjuster

46mm又は40mmボディーチューブと
完全独立3系統ダンピングアジャスターを搭載。
NITRON渾身のフラッグシップモデル。

ストリート / スポーツ走行 / レース

ハイエンドならではの高次元レスポンスを全てのシーンで

標準価格 ¥693,000～ (税込)

完全独立3系統ダンピングアジャスターを装着した、よりシビアなダンピングセットが要求されるハイスpekマシに贈る、ナイトロンフラッグシップのハイパフォーマンスショックアブソーバー NTR RACE R3。コンプレッションに2WAY（低速・高速）とリバウンドに1WAY。合わせて3WAYのダンパーアジャストシステムを標準装備。2WAYのコンプレッションアジャスターは荷重の掛かりづらい低速域でのトラクションと大きな荷重が掛かる高速域で安定感を両立することを可能とし、ストリート～レースユースまであらゆる用途・レベルの細かい要求に応える。欧州を中心に世界中の厳しいレースシーンからフィードバックされた多様なデータを結集して生まれたNTR RACE R3。

SPECIFICATIONS	
Independence Adjuster 3way 完全独立式3wayアジャスター	Preload Adjuster プリロードアジャスター
Compression Low/18click- 低速側コンプレッションアジャスター	46mm / 40mm Body Tube 46/40mmボディーチューブ
Compression High/16click 高速側コンプレッションアジャスター	Full Alloy Body フルアルミボディー
Rebound/24click- リバウンドアジャスター	Outside Type Reservoir Tank 外部リザーバタンク



NTCNI015R3-46
NISSAN R35 GT-R 07-

写真は代表例となります。マウント部などは、各車に合わせて構成などが異なります。ボディーチューブ径は車種により決定されます。詳細はP17-18のラインナップリストをご参照ください。フロント/リアのみストラット形式の場合も含まれます。詳細の形状などはお問い合わせください。

NTR RACE R1 46mm Body tube or 40mm Body tube × 1way Damping Adjuster

基本性能はそのままに、コストパフォーマンスに優れたシンプル調整モデル。

リザーバタンクを本体に内蔵した、ナイトロンが考えるベーシックショックアブソーバー。ダンパーアジャストシステムは、コンプレッションとリバウンドの両向き1WAYアジャスターとシンプルでありながら幅広い調整が可能。オイル・ガスをフリーピストンにより完全に分離。ダンピング性能を長時間維持することが可能。ボディーやロッドなどはNTR RACE R3シリーズと同じ材質を使用し、精度も同様に管理。ナイトロンの理念は貫き通されるストリート/スポーツ走行向けのショックアブソーバー。

ストリート / スポーツ走行 / レース

ベーシックなストリート重視のドライビングに

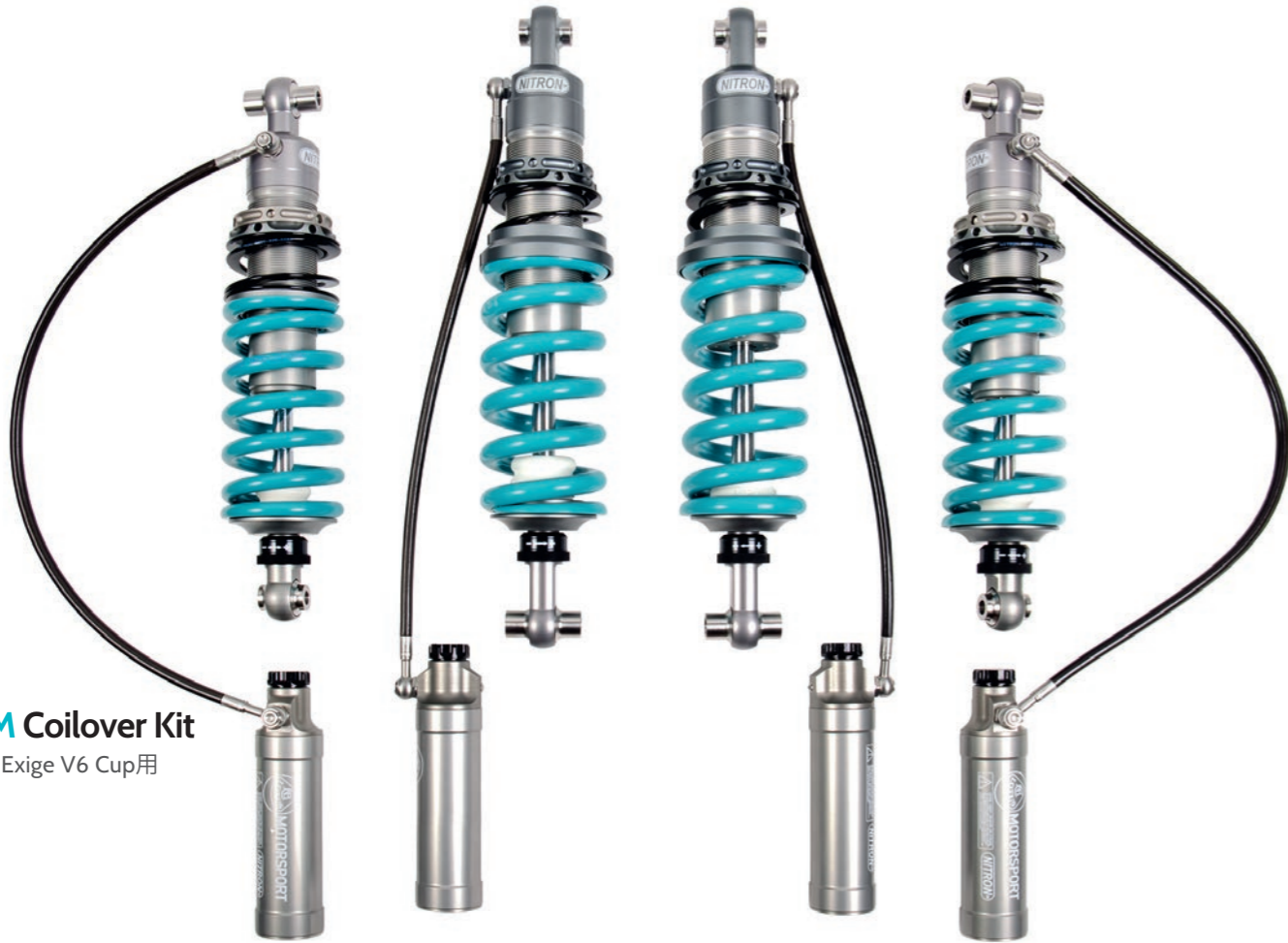
標準価格 ¥330,000～ (税込)

SPECIFICATIONS	
Reversible Rebound/24click- 伸/圧両向きリバウンドアジャスター	Full Alloy Body フルアルミボディー
Preload Adjuster プリロードアジャスター	46mm / 40mm Body Tube 46/40mmボディーチューブ



NTCNI011R1
NISSAN SKYLINE
R33 GT-R 94-99

写真は代表例となります。マウント部などは、各車に合わせて構成などが異なります。ボディーチューブ径は車種により決定されます。詳細はP17-18のラインナップリストをご参照ください。フロント/リアのみストラット形式の場合も含まれます。詳細の形状などはお問い合わせください。



OEM Coilover Kit
Lotus Exige V6 Cup用



Lotus Exige V6 Cup dampers.



Lotus Exige CUP 430

OEM Manufacturing & Supply

NITRONは、アフターマーケットショックアブソーバー以外にもMINI、LOTUS、日産などの車両メーカーにハイクオリティサスペンションを直接供給してきた実績があります。また、MINIチャレンジ、LOTUS、Kawasaki、Triumphなど世界中のレースシリーズへサスペンションパッケージの供給も行ってきました。NITRONは、R&Dやプロトタイプのみならず、ISO認証取得を通じてOEMプロダクションをコントロールできる実績とそれを可能とする技術力を兼ね備えます。



OEM Strut Kit
JCW Challenge Edition用



MINI JCW Challenge Edition.



MINI JCW Challenge Edition.



ピストン径
40mmショック

ピストン径
46mmショック

シヨック全長 (mm)

ストローク量 (mm)

ピストンサイズ

NITRONではショックピストンに46mm/40mmの2種類のピストンサイズを設定。
レース用ショックの中で最大サイズを誇る46mmピストンは
過酷な使用条件下で圧倒的なパフォーマンスを発揮します。

エンドアイ形状*

NITRONは20年以上にわたる経験をベースに、カスタムやプロトタイプショックを設計、生産する能力を磨いてきました。NITRONのデザイナーとエンジニア、製作チームは様々なクライアントやモータースポーツスペシャリスト達にサービスを提供してきた経験と実績を持っています。それは高いクオリティとパフォーマンスの証でもあります。そのクオリティを求めて多くのユーザーから個々に合わせたカスタムソリューションを求められることも多々あります。NITRONにはレースシリーズへの製品供給、世界規模のOEM生産の経験に基づき、独自のワンオフキットに対応する技術力と柔軟性があります。NITRONはグローバルな規模でデザイン、試作、プロダクションなどあらゆるカスタムソリューションを提供します。

トップキャップ形状*

リザーバータンクのタイプ*

NITRONはホースタイプのリザーバーの他、ビギンバックタイプのリザーバーを提供します。

アジャスターのタイプ*

NITRONはすべてのカスタムショックに1~3wayのアジャスターを備えます。

※ここに示されているのはラインアップの一部です。他に多数のスタイル、サイズがございます。

SPRINGS & HELPERS

NITRONはレーススペックの2.25インチ内径や60mm内径のメインスプリングを幅広くラインナップ。

最高級クロームシリコン鋼に高度な加工技術を加えたNITRONスプリングは、全域で安定したバネ特性を備え、高いパフォーマンスを発揮することを可能とします。

さらに効果的なサスペンションセットアップを達成するためには、必要な部分にマッチしたヘルパースプリングを選ぶことが重要です。

理想の走りを追求するために、NITRONは独自に設計した幅広い種類のヘルパースプリングを提供します。すべてのNITRONスプリングは長期間高い耐久性を保つ、独自のFLEXaLIGHTコートを採用しています。

標準価格 **スプリング：¥17,600~/本** (税込)
ヘルパースプリング：¥17,600~/本 (税込)



SHOCK SERVICING & DEVELOPMENT

NITRONショックはその高いパフォーマンスを長時間維持することを念頭に可能な限り最良な素材を用いて、高い精度をもって組み上げられます。

結果、何年もの間過酷な環境に耐え得る事ができる性能と耐久性の両立を可能としました。しかし最適なパフォーマンスを維持する為に定期的なメンテナンスが必要です。

NITRONのサービスでは、オイル・シール部品・摺動消耗部品を全て交換し技術的には新品に近い状態を取り戻します。

メンテナンスでは製造時と同様のプロセスで組み上げる、3wayモデルはショックダイノを用いた完成検査も行われます。



ADJUSTABLE DROP-LINKS

レーシングサスペンションのセットアップにおいて重要要素の1つのドロップリンク。可能な限り軽量の材質を用いて非常に高い精度で設計、製造されるNITRONのドロップリンクは、多くの車種に対応する幅広いサイズをラインナップ。
 ラインナップサイズ：185~220mm、220~255mm、255~290mm、290~325mm、325~360mm
 ボールジョイント：M10×1.25

アジャスタブルドロップリンク (2本1セット) 標準価格 **¥35,200** (税込)



すべてのショックにはIDが刻印され、製造時のデータやリセッティングデータが個別に管理されております。NITRONのエンジニアは必要に応じて、スペックが記録されたデータにアクセスする事が出来、個々のショックのデータを容易に把握する事が可能です。現代の過酷なレースに勝利するためには完璧にセットアップされたマシンが要求される中、NITRONサービスセンターでは、個別の要求に合わせた特別仕様の減衰特性を持つカスタムビルドショックの開発も可能で、レースサポート等の対応も可能です。お気軽にご相談下さい。

LOTUS WISHBONE BEARING KITS

量産品のラバーブッシュを高い低摩擦性を誇るテフロンフェリカルベアリングへと交換することにより、ウィッシュボーンのスムーズな動きと正確なポジショニングを確保。

そして作動ロスの低減により、NITRONショックアブソーバーの性能を100%引き出し、ドライバーに路面情報をリアルタイムに伝えることを可能とします。

また、全てのベアリングはOリングにより完全にシールされており、テフロンベアリングの効果と相まってメンテナンス頻度を抑制します。レーシングロータスマーケットで最先端を走り続ける、NITRONこだわりの逸品です。



ウィッシュボーンインナーベアリングキット (1台分/16個)

標準価格 **¥80,300~** (税込)

適合車種：LOTUS ELISE/LOTUS EXIGE/211R/340R/GT3/EUROPE 等
 詳しくはお問合せ下さい。

量産品 **NITRON**
 ラバー >>> テフロンフェリカルベアリングで

作動感 UP! **路面伝達力 UP!** **耐久性 UP!**

- テフロンフェリカルベアリング採用し、スムーズな作動と高い耐久性を両立。
- ベアリングサイドスペーサーに7075-T6材を使用。
 さらにハードアルマイト加工を実施することにより、軽量でありながら高強度を確保。
- ベアリングスペーサーにOリング装備し高いシール性を実現。



NITRON Car Shock Absorber line-up for LOTUS



2023年1月現在	モデル	年式	3way リザーバ タンク 形状	NTR PRO 46 3way 46mm ボディーチューブ 3way ダンピングアジャスター搭載		NTR PRO 46 1way 46mm ボディーチューブ 1way ダンピングアジャスター搭載		NTR 40 40mm ボディーチューブ 1way ダンピングアジャスター搭載					
				Fast Road 仕様		Club Sport 仕様		Fast Road 仕様		Club Sport 仕様			
				型番	価格 (税込)	型番	価格 (税込)	型番	価格 (税込)	型番	価格 (税込)	型番	価格 (税込)
Lotus	Elise S1	96-01	H	NTCLO010RP3	¥682,000	NTCLO010RPF3	¥352,000	NTCLO010RPCS	¥404,800	NTCLO010FR	¥330,000	NTCLO010CS	¥352,000
	Elise S2 (K-Series engine)	02-05	H	NTCLO012RP3	¥682,000	NTCLO012RPF3	¥352,000	NTCLO012RPCS	¥404,800	NTCLO012FR	¥330,000	NTCLO012CS	¥352,000
	Elise 111R/R	04-	H	NTCLO014RP3	¥682,000	NTCLO014RPF3	¥382,800	NTCLO014RPCS	¥437,800	NTCLO014FR	¥352,000	NTCLO014CS	¥360,800
	Elise S2 (Toyota engine)	05-11	H	NTCLO020RP3	¥682,000	NTCLO020RPF3	¥382,800	NTCLO020RPCS	¥437,800	NTCLO020FR	¥352,000	NTCLO020CS	¥360,800
	Elise SC	08-	H	NTCLO019RP3	¥682,000	NTCLO019RPF3	¥382,800	NTCLO019RPCS	¥437,800	NTCLO019FR	¥352,000	NTCLO019CS	¥360,800
	Elise S3 1.6	11-	H	NTCLO025RP3	¥682,000	NTCLO025RPF3	¥382,800	NTCLO025RPCS	¥437,800	NTCLO025FR	¥352,000	NTCLO025CS	¥360,800
	Elise S3 1.8	11-	H	NTCLO030RP3	¥682,000	NTCLO030RPF3	¥382,800	NTCLO030RPCS	¥437,800	NTCLO030FR	¥352,000	NTCLO030CS	¥360,800
	Exige S1	00-01	H	NTCLO011RP3	¥682,000	NTCLO011RPF3	¥352,000	NTCLO011RPCS	¥404,800	NTCLO011FR	¥330,000	NTCLO011CS	¥352,000
	Exige S2	04-	H	NTCLO013RP3	¥682,000	NTCLO013RPF3	¥382,800	NTCLO013RPCS	¥437,800	NTCLO013FR	¥352,000	NTCLO013CS	¥360,800
	Exige S	06-	H	NTCLO017RP3	¥682,000	NTCLO017RPF3	¥382,800	NTCLO017RPCS	¥437,800	NTCLO017FR	¥352,000	NTCLO017CS	¥360,800
	Exige GT3	06-	H	NTCLO021RP3	¥682,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	Exige S V6	12-	H	NTCLO023RP3	¥704,000	NTCLO023RPF3	¥429,000	NTCLO023RPCS	¥437,800	NTCLO023FR	¥371,800	NTCLO023CS	¥393,800
	340R	2000	H	NTCLO015RP3	¥682,000	NTCLO015RPF3	¥352,000	NTCLO015RPCS	¥404,800	NTCLO015FR	¥330,000	NTCLO015CS	¥352,000
	2-Eleven	07-	H	NTCLO018RP3	¥682,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	Europa S	06-10	H	NTCLO016RP3	¥682,000	NTCLO016RPF3	¥352,000	NTCLO016RPCS	¥437,800	NTCLO016FR	¥352,000	NTCLO016CS	¥360,800
Evora	09-	H	-	-	-	-	-	-	NTCLO022FR	¥360,800	NTCLO022CS	¥382,800	
Elan M100	89-95	H	-	-	-	-	-	-	NTCLO024FR	¥360,800	NTCLO024CS	¥382,800	
Esprit V8	87-04	H	-	-	-	-	-	-	NTCLO029FR	¥404,800	NTCLO029CS	¥404,800	
Vauxhall	VX220	00-05	H	NTCVA010RP3	¥682,000	-	-	-	-	NTCVA010FR	¥352,000	NTCVA010CS	¥360,800
	VX220 Turbo	03-05	H	NTCVA011RP3	¥682,000	-	-	-	-	NTCVA011FR	¥352,000	NTCVA011CS	¥360,800

NITRON Car Shock Absorber line-up

2023年1月現在	モデル	年式	3way リザーバ タンク 形状	NTR RACE R3 46mm 又は 40mm のボディーチューブ 3way ダンピングアジャスター搭載		NTR RACE R1 46mm 又は 40mm のボディーチューブ 1way ダンピングアジャスター搭載		
				46mm ボディーチューブは品番末尾が -46 で ブルーの文字になります		46mm ボディーチューブは品番末尾が -46 で レッドの文字になります		
				型番	価格 (税込)	型番	価格 (税込)	
ALFA ROMEO	4C	13-	H/PB	NTCAL010R3	¥712,800	NTCAL010R1	¥547,800	
	Alpine	17-	PB	NTCAP01R3	¥682,000	NTCAP01R1	¥495,000	
	Ariel	00-	H	NTCAR010R3	¥605,000	NTCAR010R1	¥360,800	
	Aston Martin	V8 Vantage	06-17	H	NTCAM011R3	¥748,000	NTCAM011R1	¥572,000
		V8 Vantage N24	06-	H	NTCAM010R3	¥748,000	NTCAM010R1	¥572,000
	V8 Vantage GT4	08-	H	NTCAM013R3	¥748,000	NTCAM013R1	¥572,000	
	DB9	04-16	H	NTCAM012R3	¥748,000	NTCAM012R1	¥572,000	
	V12 Vantage	09-18	H	NTCAM015R3	¥748,000	NTCAM 015R1	¥572,000	
	Audi	R8 V8	07-	H	NTCAU010R3	¥712,800	NTCAU010R1	¥547,800
		E30 Non M3 *1	82-92	H	NTCBM021R3	¥932,800	NTCBM021R1	¥657,800
		E30 M3 *1	86-89	H	NTCBM026R3	¥932,800	NTCBM026R1	¥657,800
		E36 Non M3	92-98	H	NTCBM019R3	¥822,800	NTCBM019R1	¥591,800
		E36 M3	92-98	H	NTCBM015R3	¥822,800	NTCBM015R1	¥591,800
		E36/8 23 M	99-02	H	NTCBM017R3	¥822,800	NTCBM017R1	¥591,800
		E46 Non M3	98-06	H	NTCBM010R3	¥822,800	NTCBM010R1	¥572,000
E46 M3		00-07	H	NTCBM011R3	¥822,800	NTCBM011R1	¥572,000	
E46 M3 Low Ride Height		00-07	H	NTCBM018R3	¥822,800	NTCBM018R1	¥572,000	
E46 M3 CSL		03-04	H	NTCBM012R3	¥822,800	NTCBM012R1	¥572,000	
E46 M3 CSL Low Ride Height		03-05	H	NTCBM016R3	¥822,800	NTCBM016R1	¥572,000	
E81/ E82/ E87 Non 1M			H	NTCBM020R3	¥822,800	NTCBM020R1	¥591,800	
E82 1M			H	NTCBM025R3	¥822,800	NTCBM025R1	¥591,800	
E86 Z4 M		06-	H	NTCBM013R3	¥822,800	NTCBM013R1	¥591,800	
E90/92 Non M3		07-	PB/H	NTCBM024R3	¥822,800	NTCBM024R1	¥572,000	
E90/E92 M3	07-	PB/H	NTCBM014R3	¥822,800	NTCBM014R1	¥572,000		
F80 M3	16-	PB	NTCBM027R3	¥932,800	NTCBM027R1	¥657,800		
F82 M4	16-	PB	NTCBM022R3	¥932,800	NTCBM022R1	¥657,800		
F87 M2	16-	PB	NTCBM023R3	¥932,800	NTCBM023R1	¥657,800		
F87 M2 Competition	19-	PB	NTCBM028R3	¥932,800	NTCBM028R1	¥657,800		
Caterham	Narrow Track Live Axle	73-02	-	-	-	NTCCA015R1	¥330,000	
	Narrow track de-Dion *	-96	H	NTCCA010R3-46	¥657,800	NTCCA010R1	¥330,000	
	Wide track de-Dion *	-96	H	NTCCA012R3-46	¥657,800	NTCCA012R1	¥330,000	
	Narrow track de-Dion *	-96	H	NTCCA011R3-46	¥657,800	NTCCA011R1	¥330,000	
	Wide track de-Dion *	-96	H	NTCCA013R3-46	¥657,800	NTCCA013R1	¥330,000	
	CSR Duratec	04-	H	NTCCA014R3-46	¥657,800	NTCCA014R1	¥330,000	
	Corvette C5/C6	96-13	-	-	-	NTCCH010R1	¥473,000	
	Corvette C5/C6 (Competition Only) *2	96-13	H	NTCCH010R3	¥748,000	NTCCH010CS1	¥627,000	
	Corvette C7	14-	-	-	-	NTCCH011R1	¥473,000	
	Corvette C7 (Competition Only) *2	14-	H	NTCCH011R3	¥748,000	NTCCH011CS1	¥627,000	
	Ferrari	355	94-99	H	NTCFE010R3	¥880,000	NTCFE010R1	¥591,800
		360	99-04	H	NTCFE011R3	¥880,000	NTCFE011R1	¥591,800
		430 Challenge (Competition Only)	07-10	H/PB	NTCFE012R3	¥880,000	-	-
	Ford	308	75-85	H	NTCFE015R3	¥880,000	NTCFE015R1	¥591,800
		Escort Mk II	75-80	PB	NTCFE010R3	¥880,000	NTCFE010R1	¥627,000
Fiesta ST Mk7 ST180		08-17	PB	NTCFE014R3	¥748,000	NTCFE014R1	¥591,800	
Focus RS Mk2		09-10	H/PB	NTCFE012R3	¥822,800	NTCFE012R1	¥572,000	
Focus RS Mk3		10-	PB	NTCFE018R3	¥822,800	NTCFE018R1	¥591,800	
GT		04-06	H/PB	NTCFE011R3-46	¥770,000	NTCFE011R1-46	¥547,800	

3way リザーバタンク形状 H=HOSE PB=PIGGYBACK

*1 純正のアンダーブラケットを使用します *2 アジャスタトッププレートは別売です。フロント NTCCH001TF ¥27,500 (税込) / リア NTCCH001TR ¥59,400 (税込)

2023年1月現在	モデル	年式	3way リザーバ タンク 形状	NTR RACE R3 46mm 又は 40mm のボディーチューブ 3way ダンピングアジャスター搭載		NTR RACE R1 46mm 又は 40mm のボディーチューブ 1way ダンピングアジャスター搭載			
				46mm ボディーチューブは品番末尾が -46 で ブルーの文字になります		46mm ボディーチューブは品番末尾が -46 で レッドの文字になります			
				型番	価格 (税込)	型番	価格 (税込)		
Honda	S2000	99-09	PB	NTCH0010R3	¥682,000	NTCH0010R1	¥495,000		
	NSX	90-06	PB	NTCH0011R3	¥822,800	-	-		
	Civic EK9		H	NTCH0020R3	¥693,000	NTCH0020R1	¥495,000		
	Civic Type R EP3	01-05	H	NTCH0013R3	¥822,800	NTCH0013R1	¥627,000		
	Civic FD2	06-	H	NTCH0017R3	¥822,800	NTCH0017R1	¥657,800		
	Civic Type R FK2	15-17	PB	NTCH0022R3	¥822,800	-	-		
	Civic Type R FK8	17-21	H/PB	NTCH0023R3	¥822,800	NTCH0023R1	¥591,800		
	Integra Type R DC2	94-01	H	NTCH0019R3	¥693,000	NTCH0019R1	¥495,000		
	Integra Type R DC5	02-07	H	NTCH0014R3	¥822,800	NTCH0014R1	¥627,000		
	Jaguar	E-Type	61-71	-	-	-	NTCJG010R1	¥437,800	
		XK8	96-06	-	-	-	NTCJG011R1	¥547,800	
	Lamborghini	Gallardo	03-13	H	NTCLA010R3	¥770,000	NTCLA010R1	¥591,800	
		A/CLA/GLA 45 AMG	13-	-	-	-	NTCMB010R1	¥627,000	
	M-Benz	FD3S/RX-7	92-02	PB	NTCMA010R3	¥693,000	NTCMA010R1	¥503,800	
		MX5 NA/NB	89-05	H	NTCMA011R3	¥693,000	NTCMA011R1	¥503,800	
Mazda	MX5 ND	15-	H	NTCMA011R3	¥693,000	NTCMA014R1	¥503,800		
	F56	14-	-	-	-	NTCMN011R1	¥572,000		
MINI	R50 / R53 / R56		-	-	-	NTCMN012R1	¥572,000		
	Lancer EVO 4/5	96-99	H/H	NTCMIO12R3	¥822,800	NTCMIO12R1	¥591,800		
Mitsubishi	Lancer EVO 6	99-01	H/H	NTCMIO13R3	¥822,800	NTCMIO13R1	¥591,800		
	Lancer EVO 7-9	01-07	H/H	NTCMIO10R3	¥822,800	NTCMIO10R1	¥591,800		
	Lancer EVO X	08-	H/H	NTCMIO11R3	¥822,800	NTCMIO11R1	¥591,800		
	Skyline R32 GT-R	89-94	PB	NTCNIO10R3	¥693,000	NTCNIO10R1	¥528,000		
	Skyline R33 GT-R *	94-99	PB	NTCNIO11R3	¥693,000	NTCNIO11R1	¥528,000		
	Skyline R33 GTS-T	96	H	NTCNIO17R3	¥693,000	NTCNIO17R1	¥528,000		
	Skyline R34 GT-R	99-02	PB	NTCNIO12R3	¥693,000	NTCNIO12R1	¥528,000		
	R35 GT-R	07-	PB	NTCNIO15R3-46	¥880,000	NTCNIO15R1-46	¥591,800		
	300ZX Z32	90-00	PB	NTCNIO14R3	¥932,800	-	-		
	Noble	M12	00-	H	NTCNO010R3-46	¥638,000	NTCNO010R1	¥360,800	
		M400	04-	H	NTCNO013R3-46	¥638,000	NTCNO013R1	¥360,800	
		M14	11-	H	NTCNO014R3-46	¥638,000	NTCNO014R1	¥360,800	
		M600	11-	H	NTCNO015R3-46	¥638,000	NTCNO015R1	¥360,800	
		Porsche	Boxster/Cayman 987	04-12	H	NTCPO030R3-46	¥1,078,000	NTCPO030R1-46	¥657,800
			911 993 C2 / C2S / GT2 *	93-98	H	NTCPO020R3-46	¥1,078,000	NTCPO020R1-46	¥657,800
911 996 C2 / C2S			97-05	H	NTCPO021R3-46	¥1,078,000	NTCPO021R1-46	¥657,800	
911 996 GT3 / GT3RS *			99-05	H	NTCPO021R3-46	¥1,078,000	NTCPO021R1-46	¥657,800	
911 997 Cup (Competition Only) *			06-12	H/PB	NTCPO013R3-46	¥1,078,000	-	-	
911 997 C2 / C2S				-	-	-	NTCPO022R1-46	¥657,800	
911 997 Turbo S *			07-12	H	NTCPO026R3-46	¥1,078,000	-	-	
911 997 GT3 *			06-12	H	NTCPO022R3-46	¥1,078,000	NTCPO022R1-46	¥657,800	
911 997 3.8/4.0 GT3RS *			07-12	H	NTCPO023R3-46	¥1,078,000	-	-	



ENGINEERED IN THE UK

オーバーホールも自社対応。一貫したクオリティコントロールで安心をご提供。

ナイトロンショックアブソーバーは、長期にわたりその性能を維持できるように最高レベルのマテリアル、そしてオイルを用いて組み立てられておりますが、レース等での使用、長期間にわたる使用では、オイルの劣化、ガス圧の低下、そして摺動部品の磨耗などにより性能の低下を避けることはできません。ナイトロンは完全組み立てショックアブソーバーのため、定期的なメンテナンス及びモディファイなど、お客様のご要望に合わせて対応することが出来ます。また、一度ご購入頂ければ部品の組み換えにより、車輻を変更された場合でもそれに合わせてリファインすることが可能です。「いい物を長く使う」それは英国生まれのショックアブソーバー「NITRON」のひとつのポリシーです。

ナイトロンでは、レーシングコースで1シーズンごと、ストリートコースで1万キロ走行ごとのメンテナンスを推奨しております。全てのメンテナンス作業はナイトロンジャパン・サービスセンターにて対応可能です。英国ナイトロン本社にてトレーニングを定期的に行っている専任スタッフが作業を行います。安心してお任せ下さい。

オーバーホール価格

1way / 3way Shock 1本 **¥24,200** (税込)

価格には、オーバーホール作業料・油脂代・オイルシール・ダストシール・シャフトブッシュ・ピストンリング・ボトムストッパー・リングセット等の消耗品交換を含みます。

オーバーホールの納期は下記サービスセンターまでお問い合わせ下さい。
またオーバーホール等のショックの送付先も下記サービスセンター宛にお送り下さい。

詳しい商品説明やラインナップは・・・ www.nitron.jp

● 製品のお取り付け・使用後のお取り替えはいたしかねます。 ● 保証期間は、ご購入日から1年間とします。 ● 記載の価格は、メーカー希望小売価格です。また、取付工賃は含まれておりません。
● 製品改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。 ● 製品は原則として標準車への装着を前提としています。 ● 掲載の写真は印刷のため、実際の色とは異なる場合があります。

NITRON へのお問い合わせは

株式会社ナイトロンジャパン
Nitron Japan Co., Ltd.

≫ 一般のお客様のご購入に関するお問い合わせ 仕様変更やメンテナンスなど部品及び技術的なお問い合わせ先
ナイトロンジャパン サービスセンター
〒344-0122 埼玉県春日部市下柳 43-1 Tel. 048-884-9500 Fax. 048-795-4424 E-mail. shock@nitron.jp

≫ 2輪・4輪販売店様向けの業販に関するお問い合わせ先

ナイトロンジャパン 本社営業部
〒344-0123 埼玉県春日部市立野 403 Tel. 048-812-5188 Fax. 048-812-5189 E-mail. shock@nitron.jp