

このたびは、NITRON LOWERING SUSPENSION KIT CRF1000L用をお買い求めいただきましてありがとうございます。
このキットの取り付けには、メーカー発行のマニュアルをご参照の上作業してください。

また、取り付けには、専門の工具と**フロントフォークに関する構造の十分な理解と相応の知識・技術が必要です。**

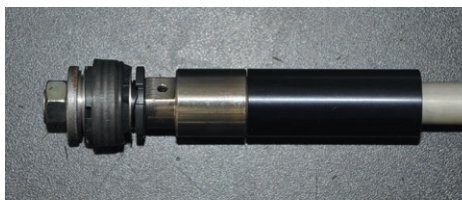
従いまして、原則的にプロのメカニックが取り付けることを前提としております。部品の破損又は重大な事故に繋がる恐れもありますので、自信の無い方は、ナイトロンジャパンサービスセンター（048-812-5906）までご依頼ください。当パーツの取り付け過程に於ける部品の破損等に関しては、当社は一切の責任を負いかねます。

取付方法



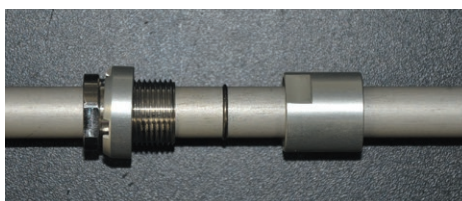
① ピストンロッド上に取り付けられている オイルロックピースを取り外します

非分解構造の為にロックピース上部にカシメがあります。
切削加工等するなどして取り外す必要がございます。カシメを取りロックピースを下側に動かしますとピストンロッド上にクリップが出てきますので、クリップを取り外しロックピースを取り外します。



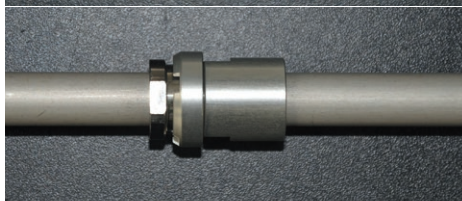
② カートリッジ内部にスペーサー取り付け

カートリッジ下側より、ピストンロッドASSYを抜き取ります。
ピストンロッド上に付属のL=40mmのスペーサーを取り付けます。



③ 新規オイルロックピースの取り付け

ピストンロッドASSYをカートリッジ内部に戻し、付属のロックピースを取り付けます。
ステンレス製の部品を下側にし、先ほど取り外したクリップを挟み込む形で取り付けます。
これで、カートリッジの加工は完了です。



④ プリロードチューブカット

スプリングシートをプリロードチューブから外し、プリロードチューブ下方を30mmカットします。
カット後にスプリングシートを再び取り付けますが、外れ防止の為にプリロードチューブにポンチマークを入れることをお勧めします。

⑤ 油面調整

付属のオイルを用い油面を120mmに調整し、組上げます。
組み上げ後は下記数値を参考にアジャストして下さい。

初期アジャスト推奨値

・スプリングプリロード：最弱から2回転締め ・コンプレッションアジャスター（下側）：9クリック戻し ・リバウンドアジャスター（上側）： $\frac{3}{4}$ 回転戻し

サイドスタンドについて

ローダウン加工に伴い、サイドスタンドの使用が厳しくなります。純正サイドスタンドを50mm短く加工するか、別途キジマ社製のショートサイドスタンド（品番：213-040）のご購入をおすすめします。