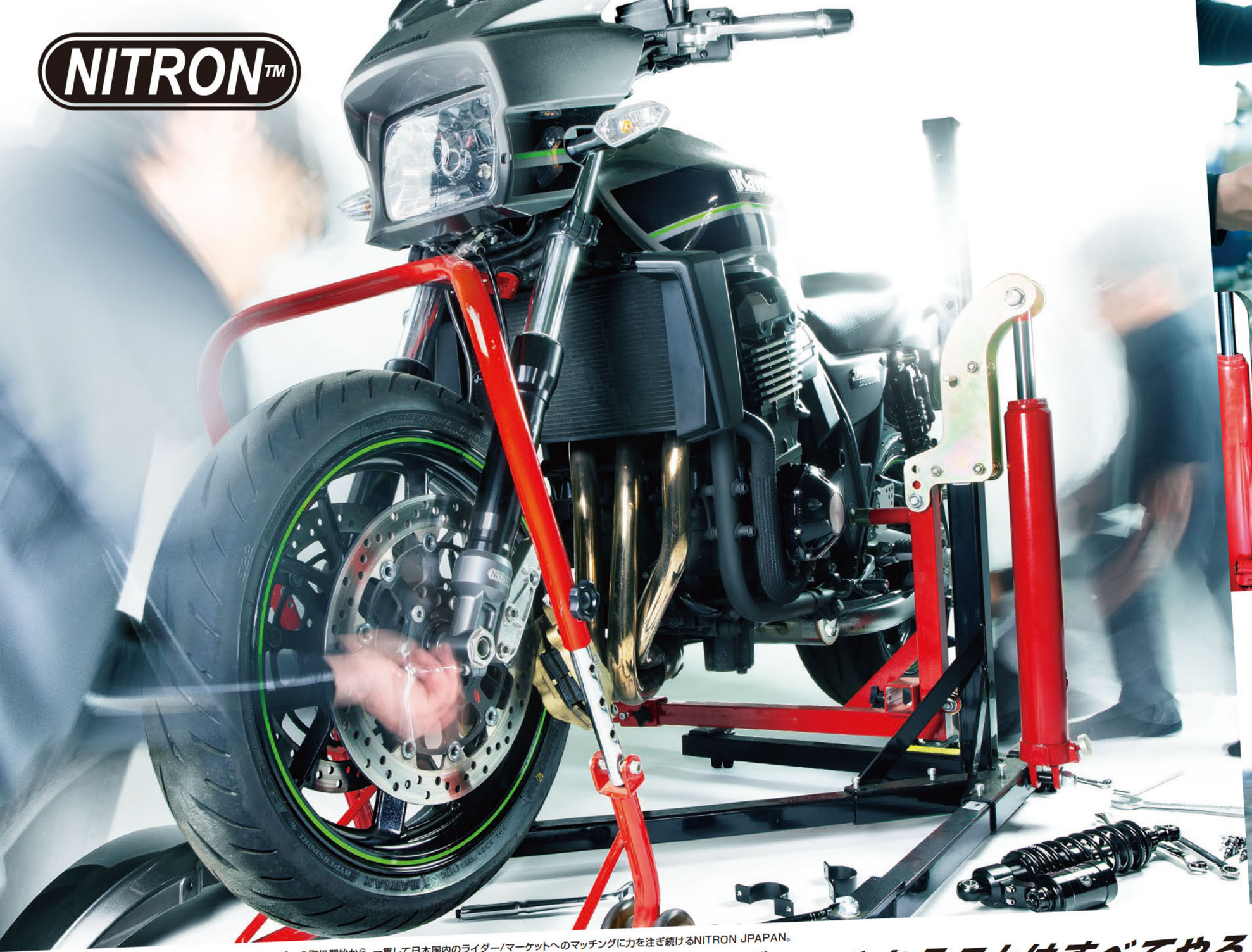
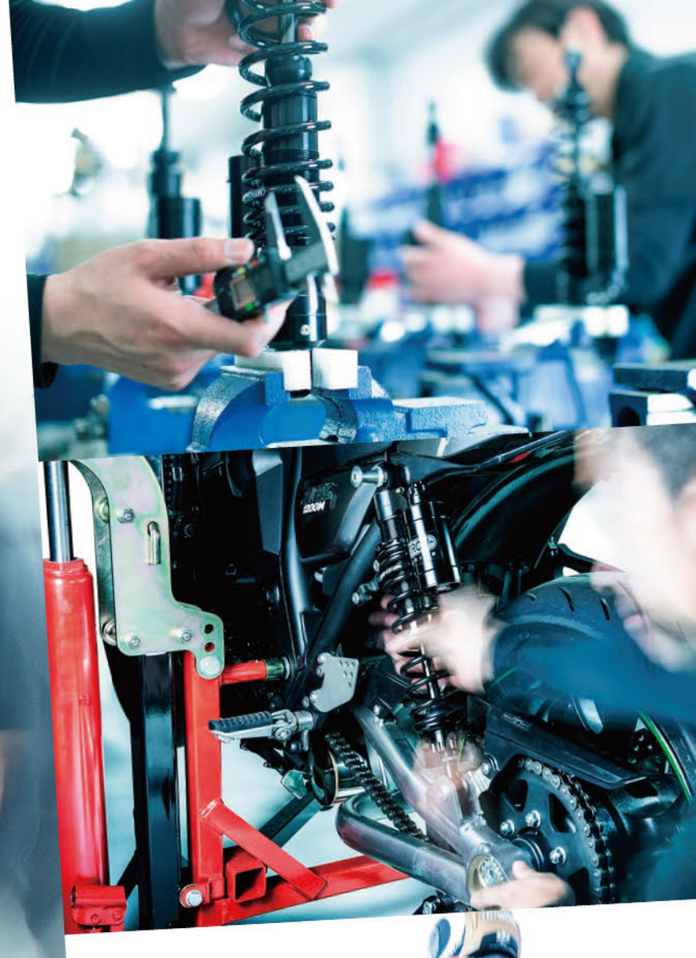
NITRON™

2021 Motorcycle

BE A LEADER NOT A FOLLOWER

NITRON™





2005年から始まった英国NITRON社製ショックアブソーバーの取扱開始から、一貫して日本国内のライダー/マーケットへのマッチングに力を注ぎ続けるNITRON JPAPAN。
日本とは体格は元より道路状況、気候、そしてバイクカルチャーまで、全く違ったコンディションで培われたハイクオリティーUKエンジニアリングを、余すことなく日本人ライダーへ。
その第一歩となる輸入品ショックアブソーバーでありながら完全国内組立を実現する「Assembled in Japan」方式により、個々のライダーへ最適化されたショックを供給。
そして英国本社とのリレーションシップにより開発される日本国内向けプロダクト。何度も繰り返される走行テストはもちろん日本人テストライダーにより日本国内で実施。
さらに常に最上のコンディションを保つために必須となるアフターサービスは
国内最高峰の技術と設備を誇るメンテナンスセンターと連携。
マシンの運動能力を司る最重要パーツをサスティナブルに提供するために

Engineered in the UK × JQ Japan Quality Assembled in Japan

やれることはすべてやる。
すべては日本人ライダーのために。

from UK to Japan

NITRON for Z900RS / CAFE

国内屈指のカスタムメーカーにも選ばれた性能、そして信頼性

KAWASAKI Zシリーズの系譜を色濃く受け継ぎ、新世代 Zとして圧倒的な人気を誇るZ900RS。
NITRONでもリリースと同時に開発を手がけ、NITRON MONOショックをリリース。
これまでに多くのショックがZ900RSオーナーの手に渡り、高い評価を獲得している。
またMONOショックとのバランスを保ちつつ、マシン全体のパフォーマンスを向上させるべく開発された、
フロントフォーク用カートリッジ NTR TVTシリーズをリリース。
多くのライダーに、快適で安定感のある走りと
状況に合わせてアジャストする楽しみを提供している。

さらにそのポテンシャルが認められ、国内屈指のカスタムメーカーである
モリワキ、オーヴァーレーシング両社のコラボレーションを受け、
オリジナルリアショックに採用される。
長年国内モーターサイクルカルチャーをリードしてきた
両社からのオファーは、NITRONの信頼性をも裏付ける。

KAWASAKI Z900RS '17-
FRONT FORK CARTRIDGE NTR TVT NTFK25KA10K +
NITRON MONO NTR R3 Series NTBKK64R-TQ

NITRON FRONT FORK CARTRIDGE

NTR TVT PRO
標準価格 ¥217,800（税金/超込工賃別） NTFK25KA10K

NTR TVT
標準価格 ¥195,800（税金/超込工賃別） NTFK25KA10B

NITRON MONO SHOCK

ブラック
スプリングや
ローダウンモデルも
ラインナップ！

R3 Series
標準価格 ¥199,100（税込） NTBKK64R 油圧式プリロードアジャスター（HPA） 標準装着モデル

R2 Series
標準価格 ¥188,100（税金） NTBKK64T 油圧式プリロードアジャスター（HPA） 標準装着モデル

R1 Series
標準価格 ¥104,500（税金） NTBKK64S

NITRON FRONT FORK CARTRIDGE の詳細は P19-20
NITRON MONO Shock の詳細は P22-24
NITRON MONO Shock ローダウン仕様の詳細は P35

How about NITRON Shock? メーカーからのコメントをご紹介

NITRONを選択した理由

NITRON開発スタッフとして 元モリワキライダーの中木選手が在籍しているため、ライダーのコメントを確実にフィードバックしてくれる環境が整っています。
フィードバックされた内容をサービススタッフが正確にオーバーホール/チューニングすることにより、
常に最新最善の状態で走る事が出来ます。またイギリス製のNITRONサスペンションは市販ベースから非常に優れたパフォーマンスを持っています。
モリワキの鉄馬プロジェクトZ900RSに装着したサスと同じ仕様をお客様に届ける、それが私達の必須条件でした。
そのためプロダクトとサービスが充実したNITRON JAPANが最良のパートナーであると判断いたしました。

インプレッション

市街地からスポーツ走行まで多様なシチュエーションをカバーするサスペンションです。
路面への追従性が劇的に改善されることでタイヤのグリップ感を受け取りやすくコーナーリング中の安心感が向上しました。
コーナー立ち上がりでリアがスライドした際はライダー側での対処が容易になるほど、粘りのあるスライドに代わり、スライド後の反復も収束しやすくなっています。
サスペンションを変えることにより一連の動きがスムーズにつながり、リスクを負わず、より楽しく、より楽に走れるようになりました。
更に、私達が使用するMONO Shock R3は非常に優れたセッティング能力を持っているため走行する道路環境によって
即座にアジャストする事が可能です。急な雨や車重の変化、路面温度の上昇や低下といった状況でライダー好みにアジャストでき、
その変化を存分に楽しめるのも醍醐味の一つです。

MORIWAKI ENGINEERING

商品のお問い合わせ:
株式会社モリワキエンジニアリング
https://www.moriwaki.co.jp/

本製品は、(株) ナイトロンジャパンでの販売は行っておりません。

NITRONを選択した理由

イギリス発祥のサスペンションメーカーであり信頼性が高い。そして日本でアッセンブルし、細やかなセッティングやアフターフォローにおいても万全である。
そんなNITRON社とのコラボレーションはユーザーに素晴らしい価値を提供できると考えました。

インプレッション

ストリートユースを前提としながらハイスピードレンジでのパフォーマンスは懐の深さを感じました。
特に、初期ストローク付近の動きの精度感が良く、車体との一体感を低速域で感じられることはとても楽しい。
また、各部品の造り込みや装着した時の
カッコよさも魅力の一つだと思います。

商品のお問い合わせ:
株式会社 オーヴァーレーシングプロジェクツ
https://www.over.co.jp/

OVER Racing

本製品は、(株) ナイトロンジャパンでの販売は行っておりません。

TECHNOLOGIES & PHILOSOPHY

複雑な機能の集合体であるショックアブソーバー。
それぞれの完成度はもちろん、
そのすべてが高次元にバランスされはじめて
最高のパフォーマンスを発揮する。

1 トップキャップ

NITRONの特徴であるアルミ削りだしのトップキャップ。
削りだしの高い質感と高剛性・軽量を両立し、機能美を追求。
アイ部には高精度スフェリカルベアリングを採用。
フリクションの低減と剛性を同時に確保。

2 ボディーチューブ

軽量かつ高剛性のシームレス
アルミボディーチューブを採用。
さらにボディーチューブ内の加工精度
1/100mm単位で管理され、
表面処理には高耐久のハードアルマイト加工を採用。
より高精度・高耐久に加え高い放熱性を確保。
プリロードアジャスト用のネジスレッドも
あえてピッチを大きく取り、放熱性の向上に貢献。

3 プリロードアジャスター

全てのNITRONショックに
無段階プリロードアジャスターを装備。
TWIN /MINIShockには誤回転を防止する、
ストップスクリューを標準装備。
MONO Shock オプション：
油圧式プリロードアジャスター（HPA）

4 ダンパーロッド

磨きこまれたハードクロームメッキ
ダンパーロッドを採用。
シャフトブッシュにも厳選された
テフロン系素材を使用し、
ダンパーロッドストロークから来る
フリクションの低減に大きく貢献。

5 スプリング

NITRONのイメージカラーである
ターコイズブルーが映えるスプリング。
（MONO Shockはターコイズとタイタニウムブラック、
TWIN Shockはターコイズとブラックからセレクト可）
素材にはサスペンション用スプリングに
最適なクロムシリコン鋼を採用し、
バイク用スプリングとして欠かす事のできない
高張力・高耐久を確保。
バネレートは車種に合わせて豊富にラインナップ。
レースユースを含む多くのライダーの
シビアな要求に応える。

NITRON MONO Shock
NTR R3 Series

PIGGYBACK
Reservoir Type

NTBKK19T-TQ
KAWASAKI ZX-10R 06-07

6 リザーバータンク

ボディーチューブと同様の素材を使用する
アルミ製リザーバーチューブを採用。
表面処理には高耐久のハードアルマイト加工を採用。
ガス室はフリーピストンスタイルとし、
テフロンバンドを装着。
作動フリクションの低減を図る。

7 2WAYコンプレッション アジャスター（NTR/ADV各R3シリーズ）

NITRONこだわりの工具無しでクイックな調整が
可能なコンプレッションアジャスター。
ロースピードは定番のニードル方式を採用し、
ハイスピードはテンションスプリング方式を採用。
ハイ・ロースピードを完全独立調整式とする。
調整には、ショックダイノを用いた
厳密な調整を必要としている点からも、
このシステムの精度の高さをうかがえる。
ロースピード18クリック以上・
ハイスピード16クリックの幅広い調整が可能。
（NTR / ADV各R2シリーズは、1WAYアジャスターとなります）

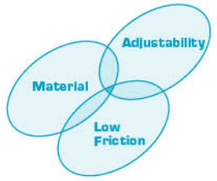
8 リバウンドアジャスター

NTR / ADV各R3、NTR / ADV各R2シリーズには、
内部にワンウェイシムを装備。
伸び側減衰の完全独立調整を可能とする。
それにより、確実な伸び側アジャストを可能とし、
より多くのライダーの要求に応える。
コンプレッション同様工具無しで調整可能な
アジャスター材質もアルミ削り出し部品を
アルマイト加工。さらに美しさを際立たせる。
調整可能クリック数は24段（MONO Shock）。

9 ハイトアジャスター

NITRONのほぼ全ての車種に取り付けられる
車高調整機構。調整幅は車種別で異なり、
車勢バランスのコントロールや好みに合わせて
調整が可能。（一部ラインナップを除く）

すべてのモデルでレーシングショックといえるクオリティーを追求する



NITRON
Technical Philosophy

一台のマシンが生を受けてから出会う様々な場面で、最高のライディングフィールを提供すること。
例えばレーシングスペックといえるポテンシャルを持ちながら、ツーリングやシティーライドも気持ちよくこなせる。
そんなライダーの"REAL"な思いを具現化するために、ナイトロンが創設当時からこだわる3つの基本要素がある。

調整（Adjustability）、素材（Material）、摩擦（Low Friction）

十分な調整域と的確なアジャスト。ライダーからの動きを瞬時にトラクションとして路面に伝える、
考え抜かれたローフリクション技術。それらを支える最良の素材たち。そのすべてが高次元で組合わされることにより、
ナイトロンが定義するレーシングショッククオリティーがはじめて実現する。

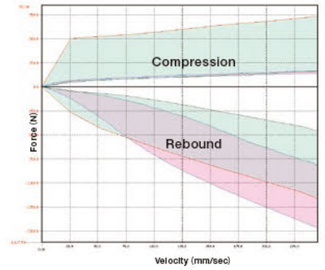
調整（Adjustability）

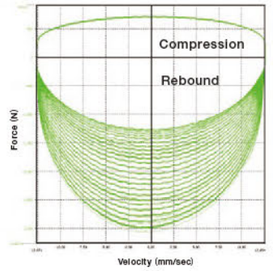
十分な調整幅を持ち、的確にコントロールできるアジャスター。

ナイトロンテクノロジーの結晶ともいえる幅広い調整域を使い、
あらゆるシーンで的確にコントロールできるインディペンデンスアジャスター。
高速コンプレッション/低速コンプレッション/リバウンドが全て独立して作
動するので、様々なコンディションで的確にコントロールが行える。
また、1クリックの幅がほぼ等間隔に調整されていることも、
レーシングショックといえるこだわりである。

左図：CB1300用NITRON TWIN Shockとノーマルの対比グラフ。グリーンがNITRON、レッドがノーマル。
特にコンプレッション（上半分）の調整幅、調整域の差が顕著に表れている。

右図：リバウンドアジャスターのクリックテスト。1クリックの減衰力変動がほぼ均等なのが読み取れる。
又、コンプレッションに変動が無いことから、各部が独立した調整機能を持つ事がわかる。

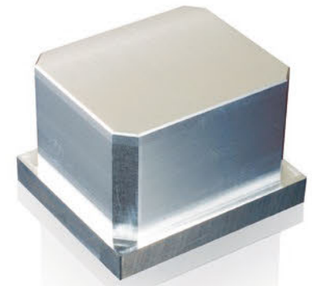




素材（Material）

機能性とデザイン性の両立を、極限まで追求したマテリアル。

剛性、耐久性、放熱性、重量、そしてデザインの自由度。
ショックアブソーバーを形作る上で重要となるこれらのファクターから、
必然として導きだされたアルミ素材。高精度のマシニングから
生みだされるナイトロンの特長ともいえるこのアルミ素材を、
可能な限りボディーに組込む。
又、ダンパーロッドやスプリングにも最適な素材・加工をセレクトし、
細部に至るまで、徹底的にこだわり抜いている。
その結果、機能・デザインともこれまでのショックアブソーバーとは違う、
次世代レベルのクオリティーを手に入れた。



最良の素材と高度なマシンにより切削されるアルミ素材は、機能・デザイン共に既成のプロダクトとは一線を画する。

摩擦（Low Friction）

**驚くほどスムーズな動きだしを可能とする、
徹底したローフリクション。**

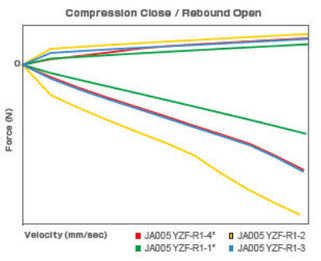
ショックアブソーバーの生命線であるスムーズな動作と、常にベストの
トラクションを生み出す、強靭かつしなやかなローフリクション技術。
ナイトロンでは、シャフトブッシュ、ピストンリング等の
全ての摺動パーツにPTFE（テフロン）を含む素材を使用し、
スティクション※を可能な限り低減。
モノショックボディーチューブに対しては、
11回もの引き抜き工法により製作後、ホーニング加工を施し、
強固で精度の高いローフリクションサーフェイスを実現。
ダンパーロッド、ダンパーシム、オイル等にも
高度なローフリクション技術を投入。
※サスペンションエンジニアの専門用語で、超初期作動時の摺動パーツの張り付きや抵抗のこと。

こだわり抜いた工法で作られるボディーチューブ
インサイドはまさに芸術品。

摺動部品にも、ボディーチューブ同様、
最良の素材にこだわり、高度なローフリクションを実現。

Shock Dyno

日本国内にデリバリーされるナイトロンショック（NTR R1シリーズを除く）は、
すべて組み立て後ショックダイノ（写真右）にてテストを行いデリバリーされます。
ナイトロンジャパンでは、組み立て完成検査時に、NTR R3=4ポジション、
NTR R2=3ポジションのダイノ測定を実施。ナイトロンが想定するダンパー特性を
発揮するか確認を行います。グラフは、YZF-R1用のNTR R3シリーズダンパーのテスト
（Green CL:最強 CH:最弱 REB:最弱 / Yellow CL:最強 CH:最強 REB:最強 / Blue CL:最強
CH:出荷時設定 REB:出荷時設定 / PinK CL:出荷時設定 CH:出荷時設定 REB:出荷時設定）で、
計4回のテストを行い、ダンパー調整機構の作動具合を確認しています。
CL：ロースピードコンプレッションアジャスター HC：ハイスピードコンプレッションアジャスター REB：リバウンドアジャスター



FEATURES OF NITRON JAPAN

JQ Japan Quality Assembled in Japan

メーカーとの信頼関係から生まれた“Assembled in Japan”

「アフターマーケットサスペンションを、最良のパフォーマンスと最良のサービスで提供したい」
2005年、その理想を実現するため日本国内では無名の英国NITRON社とパートナーシップを締結。
NITRONの持つ高いパフォーマンスを日本のライダーへ確実にそして末長く届けるための絶対条件は、
これまでにない密接なユーザー目線のサービスと日本人にマッチする国内仕様を提供することだ。
それを可能にする唯一の方法が海外メーカーのサスペンションを、日本国内ですべて組立てる“Assembled in Japan”方式であった。
しかしそれを実現するには、メーカーの持つ技術やノウハウ、さらに部品図面の共有など、
経営セキュリティの観点からも絶大なる信頼関係とそれを支える技術力が必須となる。
ナイトロンジャパンは英国NITRON社との密接なコミニュケーションと実績を積み重ね、その理想を共有し同方式を獲得。
世界中にデリバリーされるNITRONサスペンションの生産拠点は英国と日本だけであることからも、そのパートナーシップの強さが伺える。

日本の道路事情、使い方にジャストフィット “日本人”が開発するNITRON

英国NITRON社との強固なパートナーシップの元、ナイトロンジャパンは日本国内向けの製品開発拠点としても機能している。
海外主導で開発されるサスペンションの多くは海外の道路事情やライダーの体格に合わせて製作されるため、日本での使用に際し“硬さ”を感じることも少なくない。
ナイトロンジャパンでは、国内リリース製品の多くのモデルに対し、日本の道路事情やライダーの使い方に配慮しながら徹底的にテスト。
マシンの重要な身体機能と言えるサスペンションを最高の状態でデリバリーできるよう、ナイトロンジャパンはその手間を惜しまない。

多岐にわたるサスペンション開発プロセス

1 スタンダードサスペンションの解析 ①
まずは、スタンダードをはるかに上回るパフォーマンスを得るために
徹底したスタンダードサスペンションの解析テストを実施。
実走行で車体のバランスやサスペンションの作動感を確認し、
素地の良さと改良点を洗い出す。
コストダウンなどによる欠点を補い、さらなる走行性能を目指す。

2 スタンダードサスペンションの解析 ②
次にショックダイノ、スプリングテスターを用いてスタンダードの持つ
能力をデータとして解析。感覚的に感じていることと、
データを擦り合わせることでスタンダードのサスペンションをより理解し、
NITRONショック製作に際しての基礎データを構築。

3 NITRONサスペンションのプロトタイプ製作
スタンダードから得たデータと経験を掛け合わせ、プロトタイプを製作し、実走行テストへ。
テスト走行と組換えを繰り返し、ベストなサスペンションセットを模索する。
テストは、レース経験が豊富な元プロライダーからファンライドを楽しむスタッフまで
多様なスキルを想定し行われる。またそのベース車両に合わせストリート、
ワインディング、さらにはサーキットに持ち込みスポーツライディングを行うなど
あらゆるコンディションに対応できる様、幾度となく実施。

4 テストを終え市販化
テスト情報はコンピューター管理され本国NITRON本社とも情報を共有。
全てのテストが日本で行なえ、日本で最終仕様を決定することが可能。
日本人による、日本人のためのサスペンション開発。
他のアフターマーケットサスペンションとの決定的な違いがそこにある。

万全のアフターサービス体制、フレキシブルなオーダーメイド対応

サスペンション開発・製造拠点ともなっているナイトロンジャパンサービスセンターでは、
NITRONオートバイサスペンションの部品を本国と同等レベルで在庫。その部品点数は3,000点を超える。
これによりアフターサービス面でも万全の対応が可能。さらにラインナップにない車両へのカスタム仕様や日本限定での商品開発も可能とする。

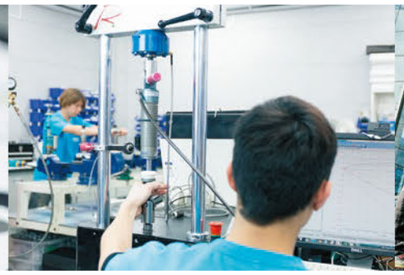
国内ファクトリーが可能とするナイトロンジャパンならではのサービス&ラインナップ

アフターサービス
性能を維持するために必ずメンテナンスサービスが必要となるショックアブソーバー。
日本国内にサービスセンターを有することで、スムーズなアフターサービスが可能に。
100%の部品が国内に在庫されていることで、不意なトラブルや保証修理の対応に
従来の海外製サスペンションには無いタイムリーかつ柔軟な対応が可能。
アフターサービスには、NITRONの組立に精通したサスペンションエンジニアが対応。
製品開発から設計コンセプト、部品製造工程まで熟知しているからこそ出来る技術で
NITRONのパフォーマンスを余すこと無くリフレッシュ。
本国直結だからこそ可能なハイクオリティーなアフターサービスをご提供。

こだわりのテーラーメイド仕様
NITRON創業者Guy Evansのこだわりの一つは「テーラーメイド仕様」。
体にフィットするスーツを仕立てる様に、ショックアブソーバーを提供したい。
開発機能も有するナイトロンジャパンでも、
そのこだわりを継承し様々なテーラーメイドにも対応。
例えば、近年要望の多いローダウンサスペンション製作もテーラーメイドの一つと言え、
NITRON発売開始から15年で得た豊富なデータとノウハウで様々なニーズに合わせ
フレキシブルな供給を可能とする。
またラインナップに無い古いモデルのオートバイ、トライク、電動バイク、エコカーレース、
チェアスキーなど数々のオーダーメイドサスペンションを製作。
多くの経験に基づく開発力と、圧倒的なサービス力が幅広いユーザーのニーズを実現。
（オーダーメイドなどのカスタム仕様の詳細はP38を参照）

日本限定商品開発　Japan Edition
日本特有の多様なニーズに応えるために、ナイトロンジャパンでは国内限定モデルとして“Japan Edition”をラインナップ。
国内モーターサイクルカルチャーと長年対話してきたナイトロンジャパンの持つ、
膨大な情報と開発力で、ライダーの細やかなニーズを実現。主に国内で人気を誇る旧型車用リアショックや
フォークスプリングとのセットで、大幅なローダウンとバランスを獲得したロワリングキットを独自に開発。（P36を参照）

JE Japan Edition Japan Limited Edition Products



東南アジアエリアのディストリビューターを担当

急激な勢いでモーターサイクルマーケットが拡大する東南アジア。
現地ではエリア独自のモーターサイクルカルチャーに合わせ、国内4メーカーを中心にアジアモデルが販売されている。
ナイトロンジャパンは、2017年より東南アジア地区での商品デリバリー及び商品開発を担当。
タイやベトナムにて体格情報や地理的なアドバンテージを生かし、現地開発を精力的に進め、ラインナップを強化。
英国NITRON本社から商品開発力が認められ、東南アジア地域でも“Japan Quality”のNITRONを供給する。

ナイトロンジャパンサービスセンター

ナイトロンジャパンは、サスペンションサービス会社としては日本国内で最大級の設備と規模を誇る有限会社テクニクスにサービス業務を委託。
同社は初めてNITRONを国内で紹介し、英国NITRON本社とのパートナーシップの礎を構築した。
サスペンション一筋20年の歴史とオンロード、オフロードなどカテゴリーを問わない豊富な知識と経験を保持する。
またショックダイノやシャシメジャリングなど足回りに欠かせない
専用の最新機器を用いた商品開発やアフターサービスを行う。

末永く安心してお使い頂くための長期3年保証

ナイトロンジャパンは常にライダーの皆様に安心してバイクライフを楽しんで頂くために、
バイク用サスペンションとしては異例の長期3年保証を設定。
国内ファクトリーによるきめ細やかなサービスと長期保証により、
常に最良のコンディションでサスペンションの性能を確保。

詳細の保証内容は製品保証書、又はNITRONホームページをご参照下さい。

NITRON SHOCK PRODUCTS LIST

ショック形状 ID 参照表

NITRON ショックアブソーバーのプロダクトリスト。また全てのリアショックの形状をご参照できます。

各リアショック左上の M1-M38 の番号はフルラインナップリスト（P11-16）の**ショック形状 ID** とリンクしています。
お探しのモデルの該当 ID とご参照ください。それぞれの写真は代表例となります。実際はマシンの形状により全長やホースやコレット等の各パーツに違いがあります。

NITRON MONO Shock

M8 NITRON MONO Shock RACE PRO Series

PB リザーバタイプ：PIGGYBACK

M9 NITRON MONO Shock RACE PRO Series+HPA

HPA 油圧式プリロード アジャスター標準装備

PB リザーバタイプ：PIGGYBACK

M15 NITRON MONO Shock RACE PRO Series+HPA

HPA 油圧式プリロード アジャスター標準装備

PB リザーバタイプ：PIGGYBACK

M6 NITRON MONO Shock NTR R3 Series

PB リザーバタイプ：PIGGYBACK

M23 NITRON MONO Shock NTR R3 Series

PB リザーバタイプ：PIGGYBACK

M5 NITRON MONO Shock NTR R3 Series

H リザーバタイプ：HOSE

M14 NITRON MONO Shock NTR R3 Series+HPA

HPA 油圧式プリロード アジャスター標準装備

PB リザーバタイプ：PIGGYBACK

M28 NITRON MONO Shock NTR R3 Series+HPA

HPA 油圧式プリロード アジャスター標準装備

PB リザーバタイプ：PIGGYBACK

M13 NITRON MONO Shock NTR R3 Series+HPA

HPA 油圧式プリロード アジャスター標準装備

H リザーバタイプ：HOSE

M3 NITRON MONO Shock NTR R2 Series

PB リザーバタイプ：PIGGYBACK

M24 NITRON MONO Shock NTR R2 Series

PB リザーバタイプ：PIGGYBACK

M2 NITRON MONO Shock NTR R2 Series

H リザーバタイプ：HOSE

M12 NITRON MONO Shock NTR R2 Series+HPA

HPA 油圧式プリロード アジャスター標準装備

PB リザーバタイプ：PIGGYBACK

M29 NITRON MONO Shock NTR R2 Series+HPA

HPA 油圧式プリロード アジャスター標準装備

PB リザーバタイプ：PIGGYBACK

M11 NITRON MONO Shock NTR R2 Series+HPA

HPA 油圧式プリロード アジャスター標準装備

H リザーバタイプ：HOSE

M1 NITRON MONO Shock NTR R1 Series

I リザーバタイプ：INTERNAL

M10 NITRON MONO Shock NTR R1 Series+HPA

HPA 油圧式プリロード アジャスター標準装備

I リザーバタイプ：INTERNAL

NITRON MONO Shock / ADVENTURE

M30 NITRON MONO Shock ADVENTURE R3 Series

H リザーバタイプ：HOSE

M31 NITRON MONO Shock ADVENTURE R2 Series

H リザーバタイプ：HOSE

M32 NITRON MONO Shock ADVENTURE R1 Series

I リザーバタイプ：INTERNAL

M33 NITRON MONO Shock ADVENTURE R3 Series+HPA

HPA 油圧式プリロード アジャスター 標準装備

PB リザーバタイプ：PIGGYBACK

M34 NITRON MONO Shock ADVENTURE R2 Series+HPA

HPA 油圧式プリロード アジャスター 標準装備

PB リザーバタイプ：PIGGYBACK

M35 NITRON MONO Shock ADVENTURE R1 Series+HPA

HPA 油圧式プリロード アジャスター 標準装備

I リザーバタイプ：INTERNAL

NITRON MINI Shock

M21 NITRON MINI Shock MINI R3 Series

H リザーバタイプ：HOSE

M22 NITRON MINI Shock MINI R3 Series for GROM

PB リザーバタイプ：PIGGYBACK

M19 NITRON MINI Shock MINI R1 Series

E リザーバタイプ：EMULSION

NITRON TWIN Shock

NITRON TWIN Shock TWIN R3 Series

M18

PB リザーバタイプ:PIGGYBACK

NITRON TWIN Shock STEALTH TWIN R3 Series

M26

PB リザーバタイプ:PIGGYBACK

NITRON TWIN Shock TWIN R1 Series

M17

E リザーバタイプ:EMULSION

NITRON TWIN Shock STEALTH TWIN R1 Series

M25

E リザーバタイプ:EMULSION

NITRON TWIN Shock TWIN R3 Series for PCX / ADV150

M38

PB リザーバタイプ:PIGGYBACK

NITRON FRONT SHOCK

FS1 NITRON FRONT Shock NTR R1 Series

E リザーバタイプ：EMULSION

NITRON FULL LINEUP LIST

ハイクオリティーショックアブソーバーを全てのライダーに。長年にわたる開発により
国内４メーカー・輸入車に幅広く対応。NITRON リアショックの全ラインナップリストです。

NITRON フロントフォークや NITRON フロントフォークカートリッジキットのなどの適合は各ページをご参照ください。仕様・価格等は予告無く変更される場合があります。

以下の STEP1-4 に合わせてリストをご参照ください。

STEP１（モデル年式）
モデル / 年式にお探しの
マシンがあるかご確認ください
適合が無い場合は FACTORY モデルとして、
製作実績または新規で製作できる場合が
あります。詳しくは P38 をご覧下さい。

STEP２（シリーズ）
適合があった場合、多くのモデルで
MONO Shock /TWIN Shockで3タイプ
MINI Shock で２タイプから選べます
車種の特性により、複数タイプを選べない場合があります。

STEP３（ショック形状 ID）
それぞれのショックの
ショック形状 ID を
全モデル写真リストから
ご参照下さい。(P7-8 参照)

STEP４（ショック固有備考）
特殊な条件のショックは
ショック固有備考欄に数字又は
アルファベットが記入してありますので
下記表より該当項目をご参照下さい。

リザーバタンク形状一覧

RACE PRO / R3 / R2 の各シリーズには別体式リザーバータンクが搭載されております。別体式リザーバータンクは車種により形状が異なります。形状は多くの場合バイク本体のデザインにより決定されます。

PB PIGGYBACK ピギーバックタイプ
子供が豚の背に乗って遊ぶ姿が由来。
転じて肩や背中に荷物を背負う事を指します。
NITRON でもタンクがショック上部に
背負われているスタイルからこの名称となりました。

H HOSE ホースタイプ
別体タンクと本体がホースで繋がれているタイプ。
NITRON オリジナルのバンジョー方式の
接合部によりマシンへの取り回し、
フィッティングの自由度が飛躍的にアップします。

ショック固有備考一覧

1:ハイドロリックプリロードアジャスターを標準装備。 2:ハイドロリックプリロードアジャスター装着不可能。 3:ハイドロリックプリロードアジャスター装着時、車高調整アジャスターは付属しません。
4:3タイプ６カラーから選択可能。 5:車高調整アジャスター使用不可能。 6:ハイドロリックプリロードアジャスターを標準装備。又専用リザーバーブラケットを付属。
7:年式、型式、車高、ドライブ方式により取付け可否が変わります。 8:チェーンガード又はサイドカバーの加工が必要。 9:専用取り付けカラーを付属。
10:車種によりチェーンサイズを 530 に変更する必要があります。 11 :専用リザーバーブラケットを付属。 12 :専用スプリングカバーブラケットを付属。
13 :リアフェンダーを前期型に変更する必要があります。 F:車高調整アジャスターは付属していません。

スプリングカラーセレクト

NITRON MONO Shock
通常のターコイズスプリング（TQ）に加え
タイタニアムブラックスプリング（TB）に
無料で変更ができます。**型番の末尾に
スプリングカラー（-TQ/-TB）を記入**して下さい。

NITRON TWIN Shock
ターコイズスプリング又は
ブラックスプリングからセレクトできます。
又コレットカラーもセレクト可能です。
詳細は P28-29 をご参照ください。

モデル名の欄外左側の文字でショックタイプが判別できます　T=TWIN Shock　Mi=MINI Shock　A=ADVENTURE　無し MONO Shock　2021 年 4 月現在

	モデル	年式	リザーバタンク形状	RACE PRO®/R3 シリーズ ※SUPER SPORTS 専用モデル（型番末尾が RP 品番が色付太文字） ショック形状 ID	ショック固有備考	型番	価格（税込）	R2 シリーズ ショック形状 ID	ショック固有備考	型番	価格（税込）	R1 シリーズ ショック形状 ID	ショック固有備考	型番	価格（税込）
	APRILIA														
	Dorsoduro 750	09-	PB	M23		NTBKA11R	152,900	M24		NTBKA11T	141,900	M1		NTBKA11S	104,500
	RS250	99-03	H	M5	3	NTBKA03R	152,900	M2	3	NTBKA03T	141,900	M1	F	NTBKA03S	104,500
	RSV1000 Mille	99-01	PB	M6		NTBKA02R	152,900	M3		NTBKA02T	141,900	M1		NTBKA02S	104,500
	RSV1000 Mille	02-03	PB	M6		NTBKA04R	152,900	M3		NTBKA04T	141,900	M1		NTBKA04S	104,500
	RSV1000R	04-09	PB	M6		NTBKA09R	152,900	M3		NTBKA09T	141,900	M1		NTBKA09S	104,500
	RSV1000 Tuono	03-04	PB	M6		NTBKA05R	152,900	M3		NTBKA05T	141,900	M1		NTBKA05S	104,500
	RSV4	09-15	PB	M6		NTBKA13R	152,900	M3		NTBKA13T	141,900				N/A
	Tuono 1000 R	06-09	PB	M6		NTBKA08R	152,900	M3		NTBKA08T	141,900	M1		NTBKA08S	104,500
	SL750 Shiver	08-					N/A				N/A	M1		NTBKA07S	104,500
	SL 1000 Falco	00-04	PB	M6		NTBKA01R	152,900	M3		NTBKA01T	141,900	M1		NTBKA01S	104,500
	Mana850	08-					N/A				N/A	M1		NTBKA12S	104,500
	BMW														
	F800 S/ST	06-12	H	M13	1	NTBKW09R	185,900	M11	1	NTBKW09T	174,900				N/A
	K1300 R Rear	09-14	H	M5		NTBKW17R	152,900	M2		NTBKW17T	141,900	M1		NTBKW17S	104,500
	R1150 GS Rear	99-05					N/A				N/A	M1		NTBKW04S	104,500
	R1150 GS Adventure Rear	02-05					N/A				N/A	M1		NTBKW06S	104,500
	R1200 ST [FRONT Shock]	05-08					N/A				N/A	FS1		NTBKW15FS	77,000
	R1200 R [REAR Shock]	07-14	H			NTBKW26R	152,900	M2		NTBKW26T	141,900	M1		NTBKW26S	104,500
	R1200 R [FRONT Shock]	07-14					N/A				N/A	FS1		NTBKW26FS	77,000
	S1000RR	10-11	PB	M8		NTBKW19RP	173,800				N/A				N/A
	S1000XR	15-19	PB	M23		NTBKW51R	152,900	M24		NTBKW51T	141,900	M1		NTBKW51S	104,500
	R nine T	14-16	PB	M6		NTBKW50R	152,900	M3		NTBKW50T	141,900	M1		NTBKW50S	104,500
	G310R	17-	PB	M28	1/F	NTBKW54R	185,900	M29	1/F	NTBKW54T	174,900	M1		NTBKW54S	104,500
	C650 GT/SPORT	16-					N/A				N/A	M1	2	NTBKW58S	104,500
A	R1200GS ESA ESA モデル不可	04-12	H	M30		NTBKW02R	173,800	M31		NTBKW02T	162,800	M32		NTBKW02S	125,400
A	R1200GS Adventure ESA モデル不可	06-12	H	M30		NTBKW34R	173,800	M31		NTBKW34T	162,800	M32		NTBKW34S	125,400
	CAGIVA														
	1000/650 Raptor		H	M5		NTBKM01R	152,900	M2		NTBKM01T	141,900	M1		NTBKM01S	104,500
	CCM														
	FT35		H	M5		NTBKZ01R	152,900	M2		NTBKZ01T	141,900	M1	F	NTBKZ01S	104,500
	FT710		H	M5		NTBKZ02R	152,900	M2		NTBKZ02T	141,900	M1	F	NTBKZ02S	104,500

モデル名の欄外左側の文字でショックタイプが判別できます　T=TWIN Shock　Mi=MINI Shock　A=ADVENTURE　無し MONO Shock　2021 年 4 月現在

	モデル	年式	リザーバタンク形状	RACE PRO®/R3 シリーズ ショック形状 ID	ショック固有備考	型番	価格（税込）	R2 シリーズ ショック形状 ID	ショック固有備考	型番	価格（税込）	R1 シリーズ ショック形状 ID	ショック固有備考	型番	価格（税込）
	DUCATI														
T	GT1000	03-09	PB	M18	4	TSD01R	181,500				NA	M17	4	TSD01S	107,800
T	GT1000 **[STEALTH]**	03-09	PB	M26		TSD01RS	207,900					M25		TSD01SS	134,200
	998/996/916/748	94-02	H	M5	2/F	NTBKD01R	152,900	M2	2/F	NTBKD01T	141,900	M1	2F	NTBKD01S	104,500
	996Bip/916Bip/748Bip	95-01	H	M5	2/F	NTBKD02R	152,900	M2	2/F	NTBKD02T	141,900	M1	2F	NTBKD02S	104,500
	999/749	03-06	PB	M23	2	NTBKD09R	152,900	M24	2	NTBKD09T	141,900	M1	2	NTBKD09S	104,500
	Panigale 1198	12-14	PB	M23	2/12	NTBKD20R	166,100	M24	2/12	NTBKD20T	155,100	M1	2/12	NTBKD20S	117,700
	900/750/600 Monster	94-01	H	M5		NTBKD04R	152,900	M2		NTBKD04T	141,900	M1		NTBKD04S	104,500
	900/750/620 Monster	02	H	M5	F	NTBKD05R	152,900	M2	F	NTBKD05T	141,900	M1	F	NTBKD05S	104,500
	1000/800/620 Monster	03-06	H	M5	F	NTBKD05R	152,900	M2	F	NTBKD05T	141,900	M1	F	NTBKD05S	104,500
	S4 Monster	01-03	H	M5	F	NTBKD05R	152,900	M2	F	NTBKD05T	141,900	M1	F	NTBKD05S	104,500
	Monster 1100	09-11	H	M13	1	NTBKD12R	185,900	M11	1	NTBKD12T	174,900				N/A
	600/750/900 SS/Sport	91-02	H	M5		NTBKD07R	152,900	M2		NTBKD07T	141,900	M1		NTBKD07S	104,500
	ST2/ST4	97-00	H	M5	F	NTBKD03R	152,900	M2	F	NTBKD03T	141,900	M1		NTBKD03S	104,500
	Multistrada 620	05-08	H	M5		NTBKD11R	152,900	M2		NTBKD11T	141,900	M1		NTBKD11S	104,500
	Multistrada 1000DS	04-06	H	M5		NTBKD08R	152,900	M2		NTBKD08T	141,900	M1		NTBKD08S	104,500
	HYPERSTRADA 939	16-	H	M5	F	NTBKD25R	152,900	M2	F	NTBKD25T	141,900				N/A
	MH900e	00-02	H	M5		NTBKD10R	152,900	M2		NTBKD10T	141,900	M1		NTBKD10S	104,500
	Sport 1000	06-08	PB	M6		NTBKD15R	152,900	M3		NTBKD15T	141,900	M1		NTBKD15S	104,500
	SCRAMBLER	15-	PB	M23	2/F	NTBKD23R	152,900	M24	2/F	NTBKD23T	141,900	M1	2/F	NTBKD23S	104,500
	SCRAMBLER Sixty2 (400)	16-	PB	M23	2/F	NTBKD24R	152,900	M24	2/F	NTBKD24T	141,900	M1	2/F	NTBKD24S	104,500
	SCRAMBLER CAFÉ RACER	17-					NA				NA	M1	2/F	NTBKD27S	104,500
	SCRAMBLER DESERT SLED	17-	PB	M23	2/F	NTBKD28R	152,900	M24	2/F	NTBKD28T	141,900	M1	2/F	NTBKD28S	104,500
	XDiavel	16-	H	M5	2/F	NTBKD26R	152,900	M2	2/F	NTBKD26T	141,900	M1	2/F	NTBKD26S	104,500
	HONDA														
T	CB1300SF/SB	03-	PB	M18	4	TSH01R	181,500				N/A	M17	4	TSH01S	107,800
T	CB1300SF/SB **[STEALTH]**	03-	PB	M26		TSH01RS	207,900				N/A	M25		TSH01SS	134,200
T	CB750 RC42	ALL					N/A				N/A	M17	4	TSH02S	107,800
T	CB750 RC42 **[STEALTH]**	ALL					N/A				N/A	M25		TSH02SS	134,200
T	CB900F/750F	ALL	PB	M18	4	TSH03R	181,500				N/A	M17	4	TSH03S	107,800
T	CB900F/750F **[STEALTH]**	ALL	PB	M26		TSH03RS	207,900				N/A	M25		TSH03SS	134,200
T	CB400SF/SB	ALL	PB	M18	4	TSH04R	181,500				N/A	M17	4	TSH04S	107,800
T	CB400SF/SB **[STEALTH]**	ALL	PB	M26		TSH04RS	207,900				N/A	M25		TSH04SS	134,200
T	CB1100	ALL	PB				N/A				N/A	M17	4	TSH05S	107,800
T	CB1100 **[STEALTH]**	ALL	PB				N/A				N/A	M25		TSH05SS	134,200
T	CB1100RS	17-	PB	M18	4	TSH06R	181,500				N/A	M17	4	TSH06S	107,800
T	CB1100RS **[STEALTH]**	17-	PB	M26		TSH06RS	207,900				N/A	M25		TSH06SS	134,200
T	CB1100EX	17-	PB	M18	4/8	TSH08R	181,500				N/A	M17	4/8	TSH08S	107,800
T	CB1100EX **[STEALTH]**	17-	PB	M26	8	TSH08RS	207,900				N/A	M25	8	TSH08SS	134,200
T	VT750S	10-14	PB	M18	4	TSH14R	181,500				N/A	M17	4	TSH14S	107,800
T	VT75S **[STEALTH]**	10-14	PB	M26		TSH14RS	207,900				N/A	M25		TSH14SS	134,200
T	SH150 Italy	ALL	PB	M18	4	TSH09R	181,500				N/A	M17	4	TSH09S	107,800
T	SH150 Vietnam	ALL	PB	M18	4	TSH10R	181,500				N/A	M17	4	TSH10S	107,800
T	SH300	ALL	PB	M18	4	TSH11R	181,500				N/A	M17	4	TSH11S	107,800
T	FORZA	18-	PB	M18	4	TSH81R	181,500				N/A	M17	4	TSH81S	107,800
T	FORZA **[STEALTH]**	18-	PB	M26		TSH81RS	207,900				N/A	M25		TSH81SS	134,200
T	Monkey125	18-	PB	M18	4	TSH82R	181,500				N/A	M17	4	TSH82S	107,800
T	Monkey125 **[STEALTH]**	18-	PB	M26		TSH82RS	207,900				N/A	M25		TSH82SS	134,200
T	WAVE125						N/A				N/A	M17	4	TSH17S	107,800
T	PCX	18-	PB	M38	4	TSH20R	181,500				N/A				N/A
T	ADV150	20-	PB	M38	4	TSH21R	181,500				N/A				N/A
T	CT125 Hunter Cub	20-	PB				N/A				N/A	M17	4	TSH23S	107,800
T	CT125 Hunter Cub **[STEALTH]**	20-	PB				N/A				N/A	M25		TSH23SS	134,200
Mi	NSF100	ALL	H	M21		NTBKMNH01R	118,800				N/A	M19		NTBKMNH01S	62,700
Mi	APE50/100	ALL	H	M21		NTBKMNH02R	118,800				N/A	M19		NTBKMNH02S	62,700
Mi	XR50/100 Motard	ALL	H	M21	5	NTBKMNH03R	118,800				N/A	M19	5	NTBKMNH03S	62,700
Mi	NSR-mini	ALL	H	M21		NTBKMNH05R	118,800				N/A	M19		NTBKMNH05S	62,700
Mi	GROM / MSX125	13-15	PB	M22	F	NTBKH65R	118,800				N/A	M19	F	NTBKH65S	62,700
Mi	GROM / MSX125	16-20	PB	M22	13/F	NTBKH65R	118,800				N/A	M19	F	NTBKH65S	62,700
Mi	GROM / MSX125	21-					開発中				N/A				開発中
Mi	SONIC		H	M21	11	NTBKH87R	132,000				N/A	M19		NTBKH87S	62,700
Mi	VARIO150		PB	M38		NTBKH88R	132,000				N/A				N/A
Mi	WINNER		H	M21	11	NTBKH89R	132,000				N/A	M19		NTBKH89S	62,700
	CB600F Hornet	07-10					N/A				N/A	M1		NTBKH23S	104,500
	CB125R	18-					N/A				N/A	M1		NTBKH80S	104,500
	CB150R	17-	H	M13	6	NTBKH79R	199,100	M11	6	NTBKH79T	188,100	M1		NTBKH79S	104,500
	CB250R (Not ABS)	18-	H	M13	6	NTBKH84R	199,100	M11	6	NTBKH84T	188,100	M1		NTBKH84S	104,500
	CB1000R	08-12	H	M13	6	NTBKH30R	199,100	M11	6	NTBKH30T	188,100				N/A
	CB1000R	18-	H	M13	6	NTBKH83R	199,100	M11	6	NTBKH83T	188,100	M1		NTBKH83S	104,500
	CB1100SF X-11	99-02	H				N/A				N/A	M1		NTBKH21S	104,500
	CBR150R	16-					N/A				N/A	M1	2	NTBKH71S	104,500
	CBR250R (Not ABS)	11-17	PB	M6		NTBKH47R	152,900	M3		NTBKH47T	141,900				N/A
	CBR250RR	17-	PB	M6	2	NTBKH74R	152,900	M3	2	NTBKH74T	141,900	M1	2	NTBKH74S	104,500
	CBR400RR NC29	90-96	H	M5		NTBKH42R	152,900	M2		NTBKH42T	141,900	M1		NTBKH42S	104,500
	CBR400R	19-	H	M5	2/11	NTBKH93R	166,100	M2	2/11	NTBKH93T	155,100	M1	2	NTBKH93S	104,500
	CBR600F M-R	91-94	H	M5		NTBKH01R	152,900	M2		NTBKH01T	141,900	M1		NTBKH01S	104,500
	CBR600F S-T	95-96	H	M5		NTBKH29R	152,900	M2		NTBKH29T	141,900	M1		NTBKH29S	104,500
	CBR600F V-W	97-98	H	M5	2	NTBKH02R	152,900	M2	2	NTBKH02T	141,900	M1	2	NTBKH02S	104,500
	CBR600F X-Y	99-00	H	M5		NTBKH28R	152,900	M2		NTBKH28T	141,900	M1		NTBKH28S	104,500
	CBR600F1-2	01-02	H	M5		NTBKH03R	152,900	M2		NTBKH03T	141,900	M1		NTBKH03S	104,500

	モデル	年式	リザーバタンク形状	RACE PRO®/R3 シリーズ ※SUPER SPORTS 専用モデル（型番末尾が RP 品番が色付太文字） ショック形状 ID	ショック固有備考	型番	価格（税込）	R2 シリーズ ショック形状 ID	ショック固有備考	型番	価格（税込）	R1 シリーズ ショック形状 ID	ショック固有備考	型番	価格（税込）
	HONDA														
	CBR650R/CB650R	19-	H	M13	6	NTBKH92R	199,100	M11	6	NTBKH92T	188,100	M1		NTBKH92S	104,500
	CBR900RR N-S	92-95	H	M5		NTBKH04R	152,900	M2		NTBKH04T	141,900	M1		NTBKH04S	104,500
	CBR900RR T-V	96-97	H	M5	3	NTBKH05R	152,900	M2	3	NTBKH05T	141,900	M1		NTBKH05S	104,500
	CBR900RR W-X	98-99	H	M5		NTBKH06R	152,900	M2		NTBKH06T	141,900	M1		NTBKH06S	104,500
	CBR929RR Y-1	00-01	PB	M6		NTBKH07R	152,900	M3		NTBKH07T	141,900	M1		NTBKH07S	104,500
	CBR954RR 2-3	02-03	PB	M6		NTBKH08R	152,900	M3		NTBKH08T	141,900	M1		NTBKH08S	104,500
	CBR1100XX	97-07	H	M5		NTBKH11R	152,900	M2		NTBKH11T	141,900	M1		NTBKH11S	104,500
	NT650 Bros/Hawk/GT	88-92	H	M5		NTBKH26R	152,900	M2		NTBKH26T	141,900				N/A
	NC700X	12-13	H	M5		NTBKH52R	152,900	M2		NTBKH52T	141,900	M1		NTBKH52S	104,500
	NC750S	16-	H	M13	1	NTBKH90R	185,900	M11	1	NTBKH90T	174,900	M10	1	NTBKH90S	137,500
	RVF400 NC35	94-96	H	M5	3	NTBKH36R	152,900	M2	3	NTBKH36T	141,900	M1		NTBKH36S	104,500
	RVF750 RC45	94-96	H	M5		NTBKH38R	152,900	M2		NTBKH38T	141,900	M1	F	NTBKH38S	104,500
	VFR400 NC30	89-93	H	M5	3	NTBKH33R	152,900	M2	3	NTBKH33T	141,900	M1		NTBKH33S	104,500
	VFR750 RC30	88-92	H	M5		NTBKH37R	152,900	M2		NTBKH37T	141,900	M1		NTBKH37S	104,500
	VFR750F	94-97	H	M5		NTBKH16R	152,900	M2		NTBKH16T	141,900	M1		NTBKH16S	104,500
	VFR800F1	98-01	H	M5		NTBKH13R	152,900	M2		NTBKH13T	141,900	M1		NTBKH13S	104,500
	VFR800F V-TEC	02-06	H	M5		NTBKH14R	152,900	M2		NTBKH14T	141,900	M1		NTBKH14S	104,500
	VFR800F	14-	H	M13	6	NTBKH70R	199,100	M11	6	NTBKH70T	188,100				N/A
	VFR800X	18-	H	M13	6	NTBKH78R	199,100	M11	6	NTBKH78T	188,100	M10	1	NTBKH78S	137,500
	VTR1000F V-2	97-02	H	M5		NTBKH09R	152,900	M2		NTBKH09T	141,900	M1		NTBKH09S	104,500
	VTR1000 SP1	00-01	PB	M6		NTBKH10R	152,900	M3		NTBKH10T	141,900	M1		NTBKH10S	104,500
	VTR1000 SP2	02-06	PB	M6		NTBKH22R	152,900	M3		NTBKH22T	141,900	M1		NTBKH22S	104,500
	XL1000 Varadero	99-02	H				N/A				N/A	M1		NTBKH15S	104,500
	XL1000 Varadero	03-09	H				N/A				N/A	M1		NTBKH34S	104,500
	VT250 Spada	88-01	H	M5		NTBKJ03R	152,900	M2		NTBKJ03T	141,900	M1	F	NTBKJ03S	104,500
	VTR250	09-17	H	M5		NTBKJ04R	152,900	M2		NTBKJ04T	141,900	M1		NTBKJ04S	104,500
	Hornet250 フレームナンバー 130 以前						N/A				N/A	M1	F	NTBKJ05S	104,500
	Hornet250 フレームナンバー 130 以降						N/A				N/A	M1	F	NTBKJ08S	104,500
	NSR250 MC21-28	90-99	H	M5		NTBKJ06R	152,900	M2		NTBKJ06T	141,900	M1		NTBKJ06S	104,500
A	CRF1000F Africa Twin	16-19	PB	M33	1	NTBKH69R	206,800	M34	1	NTBKH69T	195,800	M35	1	NTBKH69S	158,400
A	CRF1000F AT Adventure Sports	18-19	PB	M33	1	NTBKH86R	206,800	M34	1	NTBKH86T	195,800	M35	1	NTBKH86S	158,400
	400X	18	H	M5	2/11	NTBKH94R	166,100	M2	2/11	NTBKH94T	155,100	M1	2	NTBKH94S	104,500
	X-ADV	17-					N/A				N/A	M1	2	NTBKH77S	104,500
	KAWASAKI														
T	ZRX1100/1200R	ALL	PB	M18	4	TSK02R	181,500				N/A	M17	4	TSK02S	107,800
T	ZRX1100/1200R **[STEALTH]**	ALL	PB	M26		TSK02RS	207,900				N/A	M25		TSK02SS	134,200
T	ZRX1200DAEG	ALL	PB	M18	4	TSK01R	181,500				N/A	M17	4	TSK01S	107,800
T	ZRX1200DAEG **[STEALTH]**	ALL	PB	M26		TSK01RS	207,900				N/A	M25		TSK01SS	134,200
T	ZEPHYR1100	ALL	PB	M18	4	TSK03R	181,500				N/A	M17	4	TSK03S	107,800
T	ZEPHYR1100 **[STEALTH]**	ALL	PB	M26		TSK03RS	207,900				N/A	M25		TSK03SS	134,200
T	Z1/Z1000R	ALL	PB	M18	4/10	TSK03R	181,500				N/A	M17	4/10	TSK03S	107,800
T	Z1/Z1000R **[STEALTH]**	ALL	PB	M26	10	TSK03RS	207,900				N/A	M25	10	TSK03SS	134,200
T	ZEPHYR750/400/x	ALL	PB	M18	4	TSK05R	181,500				N/A	M17	4	TSK05S	107,800
T	ZEPHYR750/400/x **[STEALTH]**	ALL	PB	M26		TSK05RS	207,900				N/A	M25		TSK05SS	134,200
T	ZRX400	ALL	PB	M18	4	TSK06R	181,500				N/A	M17	4	TSK06S	107,800
T	ZRX400 **[STEALTH]**	ALL	PB	M26		TSK06RS	207,900				N/A	M25		TSK06SS	134,200
T	W650	ALL	PB	M18	4	TSK07R	181,500				N/A	M17	4	TSK07S	107,800
T	W650 **[STEALTH]**	ALL	PB	M26		TSK07RS	207,900				N/A	M25		TSK07SS	134,200
T	W800	11-16	PB	M18	4	TSK08R	181,500				N/A	M17	4	TSK08S	107,800
T	W800 **[STEALTH]**	11-16	PB	M26		TSK08RS	207,900				N/A	M25		TSK08SS	134,200
T	W800 CAFE / STREET	19-	PB	M18	4/8	TSK12R	181,500				N/A	M17	4/8	TSK12S	107,800
T	W800 CAFE / STREET **[STEALTH]**	19-	PB	M26	8	TSK12RS	207,900				N/A	M25	8	TSK12SS	134,200
T	ESTRELLA	07-17					N/A				N/A	M17	4/8	TSK09S	107,800
T	ESTRELLA **[STEALTH]**	07-17					N/A				N/A	M25	8	TSK09SS	134,200
Mi	KSR110	ALL	H	M21		NTBKMNK01R	118,800				N/A	M19		NTBKMNK01S	62,700
Mi	Z125PRO	16-	H	M21	11	NTBKMNK58R	132,000				N/A	M19		NTBKMNK58S	62,700
	ER-6 / Ninja650R	05-11	H	M5		NTBKK15R	152,900	M2		NTBKK15T	141,900	M1		NTBKK15S	104,500
	Ninja650 / ER-6n	12-16	H	M5		NTBKK48R	152,900	M2		NTBKK48T	141,900	M1		NTBKK48S	104,500
	ER-4n / Ninja400R	10-17	H	M5		NTBKK15R	152,900	M2		NTBKK15T	141,900	M1		NTBKK15S	104,500
	GPZ900R	84-98	H	M5		NTBKK24R	152,900	M2		NTBKK24T	141,900	M1		NTBKK24S	104,500
	GPZ900R 17inch	84-98	H	M5		NTBKK24SR	152,900	M2		NTBKK24ST	141,900	M1		NTBKK24SS	104,500
	GPZ900R A12-	99-04	H	M5		NTBKK23R	152,900	M2		NTBKK23T	141,900	M1		NTBKK23S	104,500
	GPZ900R A12- 17inch	99-04	H	M5		NTBKK23SR	152,900	M2		NTBKK23ST	141,900	M1		NTBKK23SS	104,500
	GTR1400	07-09					N/A				N/A	M10	1	NTBKK30S	137,500
	GTR1400	10-16	H	M14	1	NTNKK40R	185,900	M12	1	NTBKK40T	174,900	M10	1	NTBKK40S	137,500
	Ninja 250R	08-12					N/A				N/A	M1	2	NTBKK31S	104,500
	Ninja 250	13-17					N/A				N/A	M1	2	NTBKK51S	104,500
	Ninja 250SL	15-17					N/A				N/A	M1		NTBKK56S	104,500
	Ninja 250/400	18-	PB	M6	2	NTBKK65R	152,900	M3	2	NTBKK65T	141,900	M1	2	NTBKK65S	104,500
	Ninja ZX-25R	20-	H	M13	6	NTBKK72R	199,100	M11	6	NTBKK72T	188,100	M1		NTBKK72S	104,500
	Ninja 650	17-										M1	2	NTBKK61S	104,500
	Versys	07-11	H	M5		NTBKK26R	152,900	M2		NTBKK26T	141,900	M1		NTBKK26S	104,500
	Versys 1000	12-14	H	M13	1	NTBKK46R	185,900	M11	1	NTBKK46T	174,900	M10	1	NTBKK46S	137,500
	Versys 1000	15-16	H	M13	1	NTBKK57R	185,900	M11	1	NTBKK57T	174,900	M10	1	NTBKK57S	137,500
	Versys-X 250	17-	PB	M6	2	NTBKK67R	152,900	M3	2	NTBKK67T	141,900	M1	2	NTBKK67S	104,500
	ZXR400 L1-L9	91-99	H	M5		NTBKK01R	152,900	M2		NTBKK01T	141,900	M1		NTBKK01S	104,500

モデル名の欄外左側の文字でショックタイプが判別できます　T=TWIN Shock　Mi=MINI Shock　A=ADVENTURE　無し MONO Shock　2021 年 4 月現在

	モデル	年式	リザーバタンク形状	RACE PRO®/R3 シリーズ ※SUPER SPORTS 専用モデル（型番末尾が RP 品番が色付太文字） ショック形状 ID	ショック固有備考	型番	価格（税込）	R2 シリーズ ショック形状 ID	ショック固有備考	型番	価格（税込）	R1 シリーズ ショック形状 ID	ショック固有備考	型番	価格（税込）
	KAWASAKI														
	ZX-6R F1-F3	95-97	H	M5		NTBKK02R	152,900	M2		NTBKK02T	141,900	M1		NTBKK02S	104,500
	ZX-6R G1-G2	98-99	PB	M6		NTBKK03R	152,900	M3		NTBKK03T	141,900	M1		NTBKK03S	104,500
	ZX-6R J1-A1	00-02	PB	M6		NTBKK04R	152,900	M3		NTBKK04T	141,900	M1		NTBKK04S	104,500
	ZX-6R/RR	03-04	PB	M6		NTBKK05R	152,900	M3		NTBKK05T	141,900	M1		NTBKK05S	104,500
	ZX-6R	05-06	PB	M6		NTBKK20R	152,900	M3		NTBKK20T	141,900	M1		NTBKK20S	104,500
	ZX-6R	07-08	PB	M6		NTBKK29R	152,900	M3		NTBKK29T	141,900	M1		NTBKK29S	104,500
	ZX-6R	09-12	PB	M6		NTBKK36R	152,900	M3		NTBKK36T	141,900	M1		NTBKK36S	104,500
	ZX-6R (636)	13-19	PB	M8		NTBKK49RP	173,800				N/A				N/A
	Z650	17-	H	M13	6	NTBKK61R	199,100	M11	6	NTBKK61T	188,100	M1	2	NTBKK61S	104,500
	Z750	04-06	PB	M6		NTBKK07R	152,900	M3		NTBKK07T	141,900	M1		NTBKK07S	104,500
	Z750	07-12					N/A				N/A	M1		NTBKK35S	104,500
	Z800	13-16	PB	M6		NTBKK50R	152,900	M3		NTBKK50T	141,900	M1		NTBBK50S	104,500
	Z900	17-	PB	M28	1	NTBKK62R	185,900	M29	1	NTBKK62T	174,900	M1		NTBKK62S	104,500
	Z900RS / CAFÉ	17-	H	M13	6	NTBKK64R	199,100	M11	6	NTBKK64T	188,100	M1		NTBKK64S	104,500
	Z1000	03-06	PB	M6		NTBKK18R	152,900	M3		NTBKK18T	141,900	M1		NTBKK18S	104,500
	Z1000	07-09	PB	M6		NTBKK21R	152,900	M3		NTBKK21T	141,900	M1		NTBKK21S	104,500
	Z1000	10-13	H	M13	6	NTBKK39R	199,100	M11	6	NTBKK39T	188,100				N/A
	Z1000	14-	H	M13	6	NTBKK53R	199,100	M11	6	NTBKK53T	188,100				N/A
	Z1000SX / Ninja1000	11-16	H	M13	6	NTBKK43R	199,100	M11	6	NTBKK43T	188,100				N/A
	Z1000SX / Ninja1000 / SX	17-	H	M13	6	NTBKK60R	199,100	M11	6	NTBKK60T	188,100	M10	1	NTBKK60S	137,500
	ZXR-750 H1-H2	89-90	H	M5		NTBKK38R	152,900	M2		NTBKK38T	141,900	M1		NTBKK38S	104,500
	ZXR-750 J1-J2	91-92	H	M5		NTBKK28R	152,900	M2		NTBKK28T	141,900	M1		NTBKK28S	104,500
	ZXR-750 L1-L3	93-95	H	M5		NTBKK06R	152,900	M2		NTBKK06T	141,900	M1		NTBKK06S	104,500
	ZXR-750-R K1-M2	91-94	H	M5		NTBKK27R	152,900	M2		NTBKK27T	141,900	M1		NTBKK27S	104,500
	ZX-7R	96-01	PB	M6		NTBKK08R	152,900	M3		NTBKK08T	141,900	M1		NTBKK08S	104,500
	ZX-9R B1-B2	94-95	H	M5		NTBKK09R	152,900	M2		NTBKK09T	141,900	M1		NTBKK09S	104,500
	ZX-9R B3-B4	96-97	H	M5		NTBKK37R	152,900	M2		NTBKK37T	141,900	M1		NTBKK37S	104,500
	ZX-9R C1-C2	98-99	PB	M6		NTBKK10R	152,900	M3		NTBKK10T	141,900	M1		NTBKK10S	104,500
	ZX-9R E1-E2	00-01	PB	M6		NTBKK11R	152,900	M3		NTBKK11T	141,900	M1		NTBKK11S	104,500
	ZX-9R F1-F2	02-03	PB	M6		NTBKK22R	152,900	M3		NTBKK22T	141,900	M1		NTBKK22S	104,500
	ZX-10R	04-05	PB	M6		NTBKK42R	152,900	M3		NTBKK42T	141,900	M1		NTBKK42S	104,500
	ZX-10R	06-07	PB	M6		NTBKK19R	152,900	M3		NTBKK19T	141,900	M1		NTBKK19S	104,500
	ZX-10R	08-10	PB	M8		NTBKK34RP	173,800				N/A				N/A
	ZX-10R	16-20	PB	M15	1	NTBKK59RP	206,800				N/A				N/A
	ZZR400/600 D1-D3	90-92	H	M5		NTBKK32R	152,900	M2		NTBKK32T	141,900	M1		NTBKK32S	104,500
	ZZR400/600 E1-E10	93-07	H	M5		NTBKK33R	152,900	M2		NTBKK33T	141,900	M1		NTBKK33S	104,500
	ZX-12R	00-01	PB	M6		NTBKK13R	152,900	M3		NTBKK13T	141,900	M1		NTBKK13S	104,500
	ZX-12R	02-06	PB	M6		NTBKK14R	152,900	M3		NTBKK14T	141,900	M1		NTBKK14S	104,500
	ZZR1100 C1-C3	90-92	H	M5		NTBKK17R	152,900	M2		NTBKK17T	141,900				N/A
	ZZR1100 D1-D9	93-01	H	M5		NTBKK12R	152,900	M2		NTBKK12T	141,900	M1		NTBKK12S	104,500
	ZZR1200	02-05	H	M5		NTBKK16R	152,900	M2		NTBKK16T	141,900	M1		NTBKK16S	104,500
	ZZR1400	06-11	H	M5		NTBKK25R	152,900	M2		NTBKK25T	141,900	M1		NTBKK25S	104,500
	ZX-14R	12-20	H	M5		NTBKK45R	152,900	M2		NTBKK45T	141,900	M1		NTBKK45S	104,500
	Z H2	20-	PB	M14	1	NTBKK71R	185,900	M12	1	NTBKK71T	174,900	M1		NTBKK71S	104,500
	Ninja H2	15-	PB	M9	1/F	NTBKK55RP	206,800				N/A				N/A
	Ninja H2 SX/SE	18-	PB	M9	1/F	NTBKK66RP	206,800				N/A				N/A
	KTM														
	DUKE125/200/390	11-	H	M5		NTBKKT01R	152,900	M2		NTBKKT01T	141,900	M1	2	NTBKKT01S	104,500
	DUKE690	17-19	PB	M28	1	NTBKKT04R	185,900	M29	1	NTBKKT04T	174,900	M1		NTBKKT04S	104,500
	RC390	14-	H	M5	11	NTBKKT03R	166,100	M2	11	NTBKKT03T	155,100	M1		NTBKKT03S	104,500
	390 ADVENTURE	20-	PB	M6		NTBKKT11R	152,900	M3		NTBKKT11T	141,900	M1		NTBKKT11S	104,500
	HARLEY DAVIDSON														
T	Sportster 360mm		PB	M18	4/7	TSHD01R	181,500				N/A	M17	4/7	TSHD01S	107,800
T	Sportster 360mm **[STEALTH]**		PB	M26	7	TSHD01RS	207,900				N/A	M25	7	TSHD01SS	134,200
T	Sportster 336mm		PB	M18	4/7	TSHD02R	181,500				N/A	M17	4/7	TSHD02S	107,800
T	Sportster 336mm **[STEALTH]**		PB	M26	7	TSHD02RS	207,900				N/A	M25	7	TSHD02SS	134,200
T	Sportster 298mm		PB	M18	4/7	TSHD03R	181,500				N/A	M17	4/7	TSHD03S	107,800
T	Sportster 298mm **[STEALTH]**		PB	M26	7	TSHD03RS	207,900				N/A	M25	7	TSHD03SS	134,200
T	XR1200	08-11	PB	M18	4	TSHD05R	181,500				N/A	M17	4	TSHD05S	107,800
T	XR1200 **[STEALTH]**	08-11	PB	M26		TSHD05RS	207,900				N/A	M25		TSHD05SS	134,200
T	XL1200X Forty-Eight	11-15	PB	M18	4	TSHD10R	181,500				N/A	M17	4	TSHD10S	107,800
T	XL1200X Forty-Eight **[STEALTH]**	11-15	PB	M26		TSHD10RS	207,900				N/A	M25		TSHD10SS	134,200
T	XL1200X Forty-Eight	16-	PB	M18	4	TSHD09RS	181,500				N/A	M17	4	TSHD09S	107,800
T	XL1200X Forty-Eight **[STEALTH]**	16-	PB	M26		TSHD09RS	207,900				N/A	M25		TSHD09SS	134,200
T	STREET 750	15-					N/A				N/A	M17	4	TSHD11S	107,800
T	STREET 750 **[STEALTH]**	15-					N/A				N/A	M25		TSHD11SS	134,200
	HUSQVARNA														
	SVARTPILEN 401	18-	H	M5	11	NTBKHU04R	166,100	M2	11	NTBKHU04T	155,100	M1		NTBKHU04S	104,500
	LAVERDA														
	668		H	M5		NTBKL01R	152,900	M2		NTBKL01T	141,900	M1	F	NTBKL01S	104,500
	MOTO GUZZI														
T	V7 II STONE	15-16	PB	M18	4	TSMG03R	181,500				N/A	M1	4	TSMG 03S	107,800
T	V7 II STONE **[STEALTH]**	15-16	PB	M26		TSMG03RS	207,900				N/A	M25		TSMG 03SS	134,200

	モデル	年式	リザーバタンク形状	RACE PRO®/R3 シリーズ ※SUPER SPORTS 専用モデル（型番末尾が RP 品番が色付太文字） ショック形状ID	ショック固有備考	型番	価格（税込）	R2 シリーズ ショック形状ID	ショック固有備考	型番	価格（税込）	R1 シリーズ ショック形状ID	ショック固有備考	型番	価格（税込）
	MOTO MORINI														
	Corsaro 1200	06-10	H	M5	2	NTBKC01R	152,900	M2	2	NTBKC01T	141,900	M1	2	NTBKC01S	104,500
	MV AGUSTA														
	F4 750/1000	03-09	PB	M6		NTBKU01R	152,900	M3		NTBKU01T	141,900	M1		NTBKU01S	104,500
	Brutale 910	03-09	PB	M6		NTBKU02R	152,900	M3		NTBKU02T	141,900				N/A
	F3 675	13-					N/A				N/A	M1	2	NTBKU03S	104,500
	SUZUKI														
T	GSX1400	ALL	PB	M18	4	TSS01R	181,500				N/A	M17	4	TSS01S	107,800
T	GSX1400 **[STEALTH]**	ALL	PB	M26		TSS01RS	207,900				N/A	M25		TSS01SS	134,200
T	GSX400S	ALL	PB	M18	4/B	TSS02R	181,500				N/A	M17	4	TSS02S	107,800
T	GSX400S **[STEALTH]**	ALL	PB	M26	8	TSS02RS	207,900				N/A	M25		TSS02SS	134,200
Mi	RAIDER R150	17-	H	M21	11	NTBKS58R	132,000				N/A	M19		NTBKS58S	62,700
Mi	SPORT120		H	M21	11	NTBKS63R	132,000				N/A	M19		NTBKS63S	62,700
	DL650 V-Strom	04-11					N/A				N/A	M1		NTBKS41S	104,500
	DL650 V-Strom	12-13					N/A				N/A	M1		NTBKS46S	104,500
	GSF600 Bandit	95-99	H	M5	F	NTBKS01R	152,900	M2	F	NTBKS01T	141,900	M1	F	NTBKS01S	104,500
	GSF600\650 Bandit	00-06	H	M5		NTBKS02R	152,900	M2		NTBKS02T	141,900	M1		NTBKS02S	104,500
	GSF650 Bandit	07-13	H	M5		NTBKS48R	152,900	M2		NTBKS48T	141,900	M1	F	NTBKS48S	104,500
	GSF1200	96-00	H	M5	3	NTBKS12R	152,900	M2	3	NTBKS12T	141,900	M1	F	NTBKS12S	104,500
	GSF1200 Bandit (ABS)	97-00	H	M5	F	NTBKS40R	152,900	M2	F	NTBKS40T	141,900	M1	F	NTBKS40S	104,500
	Bandit 1200	00-06	H	M5	3	NTBKS13R	152,900	M2	3	NTBKS13T	141,900	M1		NTBKS13S	104,500
	Bandit 1250	07-17	H	M5	3	NTBKS34R	152,900	M2	3	NTBKS34T	141,900	M1		NTBKS34S	104,500
	GSR 750	11-17					N/A				N/A	M1		NTBKS38S	104,500
	GSX 600/750	98-03	H	M5	F	NTBKS30R	152,900	M2	F	NTBKS30T	141,900	M1	F	NTBKS30S	104,500
	GSX-S 750	17-	H	M13	6	NTBKS65R	199,100	M11	6	NTBKS65T	188,100	M10	1	NTBKS65S	137,500
	GSX-S 1000/F	15-	H	M5	11	NTBKS54R	166,100	M2	11	NTBKS54T	155,100	M1		NTBKS54S	104,500
	GSX-R 400 J-K	88-89	H	M5		NTBKS39R	152,900	M2		NTBKS39T	141,900	M1		NTBKS39S	104,500
	GSX-R 600 SRAD V-Y	97-00	PB	M6		NTBKS03R	152,900	M3		NTBKS03T	141,900	M1		NTBKS03S	104,500
	GSX-R 600 K1-K3	01-03	PB	M6		NTBKS04R	152,900	M3		NTBKS04T	141,900	M1		NTBKS04S	104,500
	GSX-R 600 K4-K5	04-05	PB	M6		NTBKS32R	152,900	M3		NTBKS32T	141,900	M1	F	NTBKS32S	104,500
	GSX-R 600 K6-K9	06-09	PB	M6		NTBKS29R	152,900	M3		NTBKS29T	141,900	M1	F	NTBKS29S	104,500
	GSX-R 750 J-S	88-95	H	M5	F	NTBKS06R	152,900	M2	F	NTBKS06T	141,900	M1	F	NTBKS06S	104,500
	GSX-R 750 WT-X SRAD	96-99	H	M5		NTBKS07R	152,900	M2		NTBKS07T	141,900	M1		NTBKS07S	104,500
	GSX-R 750 Y-K3	00-03	PB	M6		NTBKS17R	152,900	M3		NTBKS17T	141,900	M1		NTBKS17S	104,500
	GSX-R 750 K4-K5	04-05	PB	M6		NTBKS36R	152,900	M3		NTBKS36T	141,900	M1	F	NTBKS36S	104,500
	GSX-R 750 K6-K9	06-09	PB	M6		NTBKS25R	152,900	M3		NTBKS25T	141,900	M1		NTBKS25S	104,500
	GSX-R 750 L-	11-	PB	M6		NTBKS51R	152,900	M3		NTBKS51T	141,900	M1		NTBKS51S	104,500
	GSX-R 1000 K1-K2	01-02	PB	M6		NTBKS08R	152,900	M3		NTBKS08T	141,900	M1		NTBKS08S	104,500
	GSX-R 1000 K3-K4	03-04	PB	M6		NTBKS09R	152,900	M3		NTBKS09T	141,900	M1		NTBKS09S	104,500
	GSX-R 1000 K5-K6	05-06	PB	M6		NTBKS15R	152,900	M3		NTBKS15T	141,900	M1		NTBKS15S	104,500
	GSX-R 1000 K9-L1	09-11	PB	M8		NTBKS27RP	173,800				N/A				N/A
	GSX-R 1000R L7-	17	PB	M8		NTBKS57RP	173,800				N/A				N/A
	GSX-R 1100 G-J	86-88	H	M5		NTBKS10R	152,900	M2		NTBKS10T	141,900	M1		NTBKS10S	104,500
	GSX-R 1100 K-N	89-92	H	M5	F	NTBKS11R	152,900	M2	F	NTBKS11T	141,900	M1	F	NTBKS11S	104,500
	GSX-R 1100 P-R	93-94	H	M5	F	NTBKS24R	152,900	M2	F	NTBKS24T	141,900	M1	F	NTBKS24S	104,500
	GSX-R 1100 S-V	95-97	H	M5	F	NTBKS23R	152,900	M2	F	NTBKS23T	141,900	M1	F	NTBKS23S	104,500
	GSX-R 1300 Hayabusa	99-07	PB	M6		NTBKS14R	152,900	M3		NTBKS14T	141,900	M1		NTBKS14S	104,500
	GSX-R 1300 Hayabusa	08-20	PB	M6	F	NTBKS33R	152,900	M3	F	NTBKS33T	141,900	M1	F	NTBKS33S	104,500
	RGV250 K-L (VJ21)	89-90	H	M5		NTBKS05R	152,900	M2		NTBKS05T	141,900	M1	F	NTBKS05S	104,500
	RGV250 M-T (VJ22)	91-96	H	M5		NTBKS19R	152,900	M2		NTBKS19T	141,900	M1	F	NTBKS19S	104,500
	RGV250 (VJ23)	97-98	PB	M6		NTBKS22R	152,900	M3		NTBKS22T	141,900	M1		NTBKS22S	104,500
	RG500 LC	85-86	H				N/A				N/A	M1		NTBKS20S	104,500
	RF600R P-V	93-97	H	M5	F	NTBKS31R	152,900	M2	F	NTBKS31T	141,900	M1	F	NTBKS31S	104,500
	RF900R	94-96	H	M5		NTBKS18R	152,900	M2		NTBKS18T	141,900	M1	F	NTBKS18S	104,500
	SV650 X-K2	99-02	H	M5		NTBKS16R	152,900	M2		NTBKS16T	141,900	M1		NTBKS16S	104,500
	SV650 K3-K6	03-06	H	M5	11	NTBKS26R	166,100	M2	11	NTBKS26T	155,100	M1		NTBKS26S	104,500
	SV650	16-	H	M5	F/11	NTBKS56R	166,100	M2	F/11	NTBKS56T	155,100	M1	F	NTBKS56S	104,500
	SV1000 K3-K6	03-06	PB	M6		NTBKS37R	152,900	M3		NTBKS37T	141,900	M1		NTBKS37S	104,500
	KATANA	19-	PB	M8		NTBKS64RP	173,800				N/A				N/A
	Gladius 400 (ABS)	09-17					N/A				N/A	M1		NTBKS35S	104,500
	GIXXER150	17-	H	M13	1	NTBKS59R	185,900	M11	1	NTBKS59T	174,900	M1		NTBKS59S	104,500
	V-Strom 250	17-					N/A				N/A	M10	1	NTBKS62S	137,500
	TRIUMPH														
T	Bonnevill T100	08-15	PB	M18	4	TST01R	181,500				N/A	M17	4	TST01S	107,800
T	Bonnevill T100 **[STEALTH]**	08-15	PB	M26		TST01RS	207,900				N/A	M25		TST01SS	134,200
T	Bonnevill T100	16-	PB	M18	4	TST12R	181,500				N/A	M17	4	TST12S	107,800
T	Bonnevill T100 **[STEALTH]**	16-	PB	M26		TST12RS	207,900				N/A	M25		TST12SS	134,200
T	Bonnevill T120	16-	PB	M18	4	TST04R	181,500				N/A	M17	4	TST04S	107,800
T	Bonnevill T120 **[STEALTH]**	16-	PB	M26		TST04RS	207,900				N/A	M25		TST04SS	134,200
T	Street Twin	16-	PB	M18	4	TST03R	181,500				N/A	M17	4	TST03S	107,800
T	Street Twin **[STEALTH]**	16-	PB	M26		TST03RS	207,900				N/A	M25		TST03SS	134,200
T	Street Cup	17-	PB	M18	4	TST06R	181,500				N/A	M17	4	TST06S	107,800
T	Street Cup **[STEALTH]**	17-	PB	M26		TST06RS	207,900				N/A	M25		TST06SS	134,200
T	Scrambler	05-16	PB	M18	4	TST02R	181,500				N/A	M17	4	TST02S	107,800
T	Scrambler **[STEALTH]**	05-16	PB	M26		TST02RS	207,900				N/A	M25		TST02SS	134,200
T	Street Scrambler	17-	PB	M18	4	TST10R	181,500				N/A	M17	4	TST10S	107,800
T	Street Scrambler **[STEALTH]**	17-	PB	M26		TST10RS	207,900				N/A	M25		TST10SS	134,200
T	Thruxton R	16-	PB	M18	4	TST09R	181,500				N/A	M17	4	TST09S	107,800
T	Thruxton R **[STEALTH]**	16-	PB	M26		TST09RS	207,900				N/A	M25		TST09SS	134,200

モデル名の欄外左側の文字でショックタイプが判別できます　T=TWIN Shock　Mi=MINI Shock　A=ADVENTURE　無し MONO Shock　2021年4月現在

	モデル	年式	リザーバタンク形状	RACE PRO®/R3 シリーズ ※SUPER SPORTS 専用モデル（型番末尾が RP 品番が色付太文字） ショック形状ID	ショック固有備考	型番	価格（税込）	R2 シリーズ ショック形状ID	ショック固有備考	型番	価格（税込）	R1 シリーズ ショック形状ID	ショック固有備考	型番	価格（税込）
	TRIUMPH														
T	Speed Twin	19-	PB	M18	4	TST11R	181,500				N/A	M17	4	TST11S	107,800
T	Speed Twin **[STEALTH]**	19-	PB	M26		TST11RS	207,900				N/A	M25		TST11SS	134,200
	Daytona 600	03-05	H	M5	3	NTBKT03R	152,900	M2	3	NTBKT03T	141,900	M1		NTBKT03S	104,500
	Daytona 675	06-13	PB	M8		NTBKT01RP	173,800				N/A				N/A
	Daytona 675	14-15	PB	M8		NTBKT17RP	173,800				N/A				N/A
	Daytona T595/955i Single Arm	97-06	H	M5		NTBKT08R	152,900	M2		NTBKT08T	141,900	M1		NTBKT08S	104,500
	Daytona T595/955i Dual Arm	97-06	H	M5		NTBKT10R	152,900	M2		NTBKT10T	141,900	M1		NTBKT10S	104,500
	Sprint ST955	99-04					N/A				N/A	M1		NTBKT04S	104,500
	Sprint ST1050	05-10					N/A				N/A	M1		NTBKT09S	104,500
	Speed Triple 1050	05-10	H	M5		NTBKT06R	152,900	M2		NTBKT06T	141,900	M1		NTBKT06S	104,500
	Speed Triple 1050	11-15	PB	M6	2	NTBKT12R	152,900	M3	2	NTBKT12T	141,900	M1	2	NTBKT12S	104,500
	Street Triple 675	07-12	PB	M6		NTBKT02R	152,900	M3		NTBKT02T	141,900	M1		NTBKT02S	104,500
	Tiger 1050	07-10	H	M5		NTBKT05R	152,900	M2		NTBKT05T	141,900	M1		NTBKT05S	104,500
	Street Triple 85	13-16	PB	M6	2	NTBKT13R	152,900	M3	2	NTBKT13T	141,900	M1	2	NTBKT13S	104,500
	Trident660	21-					開発中				開発中				開発中
A	Explorer1200	12-14	H	M30		NTBKT16R	173,800	M31		NTBKT16T	162,800	M32		NTBKT16S	125,400
A	Tiger 800 XR/XRX	11-15	H	M30		NTBKT14R	173,800	M31		NTBKT14T	162,800	M32		NTBKT14S	125,400
	YAMAHA														
T	XJR1200/1300	ALL	PB	M18	4	TSY01R	181,500				N/A	M17	4	TSY01S	107,800
T	XJR1200/1300 **[STEALTH]**	ALL	PB	M26		TSY01RS	207,900				N/A	M25		TSY01SS	134,200
T	XJR400	ALL	PB	M18	4	TSY02R	181,500				N/A	M17	4	TSY02S	107,800
T	XJR400 **[STEALTH]**	ALL	PB	M26		TSY02RS	207,900				N/A	M25		TSY02SS	134,200
T	SR400/500	78-20	PB	M18	4/B	TSY03R	181,500				N/A	M17	4/B	TSY03S	107,800
T	SR400/500 **[STEALTH]**	78-20	PB	M26	8	TSY03RS	207,900				N/A	M25	8	TSY03SS	134,200
T	V-MAX	85-08	PB	M18	4	TSY04R	181,500				N/A	M17	4	TSY04S	107,800
T	V-MAX **[STEALTH]**	85-08	PB	M26		TSY04RS	207,900				N/A	M25		TSY04SS	134,200
T	CYGNUS-X 4-5	16-19	PB	M18	4	TSY07R	181,500				N/A	M17	4	TSY07S	107,800
T	CYGNUS-X 4-5 **[STEALTH]**	16-19	PB	M26		TSY07RS	207,900				N/A	M25		TSY07SS	134,200
T	N-MAX	18-					N/A				N/A	M17	4	TSY05S	107,800
T	N-MAX **[STEALTH]**	18-					N/A				N/A	M25		TSY05SS	134,200
T	TRICITY300	20-					N/A				N/A	M17	4	TSY13S	107,800
T	NVX125/155/AEROX155		PB	M38	4	TSY10R	181,500				N/A				N/A
Mi	EXCITER150	17-	H	M21	11	NTBKY67R	132,000				N/A	M19		NTBKY67S	62,700
Mi	Z125		H	M21	11	NTBKY71R	132,000				N/A	M19		NTBKY71S	62,700
	FJR1300	01-11	H	M5		NTBKY10R	152,900	M2		NTBKY10T	141,900	M1		NTBKY10S	104,500
	FZR400 RRSP	90-94	H	M5		NTBKY29R	152,900	M2		NTBKY29T	141,900	M1		NTBKY29S	104,500
	FZR600R	94-96	PB	M6		NTBKY23R	152,900	M3		NTBKY23T	141,900	M1		NTBKY23S	104,500
	FZR750 Genesis	87-88	H	M5	F	NTBKY11R	152,900	M2	F	NTBKY11T	141,900	M1	F	NTBKY11S	104,500
	FZR1000 Genesis	87-88	H	M5	F	NTBKY12R	152,900	M2	F	NTBKY12T	141,900	M1	F	NTBKY12S	104,500
	FZR1000 Exup	89-95	H	M5		NTBKY08R	152,900	M2		NTBKY08T	141,900	M1	F	NTBKY08S	104,500
	FZS600 Fazer	98-03	H	M5	3	NTBKY05R	152,900	M2	3	NTBKY05T	141,900	M1		NTBKY05S	104,500
	FZ6	04-08					N/A				N/A	M1		NTBKY13S	104,500
	FZ8	11-15	H	M5	11	NTBKY48R	166,100	M2	11	NTBKY48T	155,100	M1		NTBKY48S	104,500
	XJ6	09-12	H	M5		NTBKY40R	152,900	M2		NTBKY40T	141,900	M1		NTBKY40S	104,500
	FZS1000 Fazer	01-05	PB	M6		NTBKY09R	152,900	M3		NTBKY09T	141,900	M1	F	NTBKY09S	104,500
	FZ1 Fazer	06-16	H	M5		NTBKY06R	152,900	M2		NTBKY06T	141,900	M1		NTBKY06S	104,500
	RD500	84-86					N/A				N/A	M1		NTBKY26S	104,500
	TDM850	91-00	H	M5		NTBKY18R	152,900	M2		NTBKY18T	141,900				N/A
	TDM900	02-13	PB	M6		NTBKY17R	152,900	M3		NTBKY17T	141,900	M1		NTBKY17S	104,500
	TRX850	96-00	H	M5		NTBKY07R	152,900	M2		NTBKY07T	141,900	M1		NTBKY07S	104,500
	XTZ660 Tenere	08-10					N/A				N/A	M1	F	NTBKY20S	104,500
	XT1200Z Super Tenere	10-14	H	M5		NTBKY28R	152,900	M2		NTBKY28T	141,900	M1		NTBKY28S	104,500
	YZF-R25	15-18	H	M5	11	NTBKY59R	166,100	M2	11	NTBKY59T	155,100	M1		NTBKY59S	104,500
	YZF-R25	19-	H	M5	11	NTBKY72R	166,100	M2	11	NTBKY72T	155,100	M1		NTBKY72S	104,500
	YZF-R125	09-18	H	M5	2/F	NTBKY49R	152,900	M2	2/F	NTBKY49T	141,900				N/A
	YZF600 T'cat	96-99	PB	M6		NTBKY22R	152,900	M3		NTBKY22T	141,900	M1		NTBKY22S	104,500
	YZF600 R6	99-02	PB	M6		NTBKY01R	152,900	M3		NTBKY01T	141,900	M1		NTBKY01S	104,500
	YZF600 R6	03-04	PB	M6		NTBKY21R	152,900	M3		NTBKY21T	141,900	M1	F	NTBKY21S	104,500
	YZF600 R6	05	PB	M6		NTBKY24R	152,900	M3		NTBKY24T	141,900	M1	F	NTBKY24S	104,500
	YZF600 R6	06-16	PB	M6	F	NTBKY25R	152,900	M3	F	NTBKY25T	141,900				N/A
	YZF-R6	17-20	PB	M8	2/F	NTBKY25RP	173,800				N/A				N/A
	YZF750R/SP	93-98	H	M5		NTBKY16R	152,900	M2		NTBKY16T	141,900	M1		NTBKY16S	104,500
	YZF1000 R1	98-01	PB	M6		NTBKY02R	152,900	M3		NTBKY02T	141,900	M1	F	NTBKY02S	104,500
	YZF1000 R1	02-03	PB	M6		NTBKY03R	152,900	M3		NTBKY03T	141,900	M1	F	NTBKY03S	104,500
	YZF1000 R1	04-06	PB	M6		NTBKY39R	152,900	M3		NTBKY39T	141,900	M1	F	NTBKY39S	104,500
	YZF1000 R1	07-08	PB	M6		NTBKY04R	152,900	M3		NTBKY04T	141,900	M1		NTBKY04S	104,500
	YZF1000 R1	09-14	PB	M8		NTBKY15RP	173,800				N/A				N/A
	YZF1000 T'ace	96-00	PB	M6		NTBKY14R	152,900	M3		NTBKY14T	141,900	M1		NTBKY14S	104,500
	RZ250 (4L3)	80-82	H	M5		NTBKJ01R	152,900	M2		NTBKJ01T	141,900	M1		NTBKJ01S	104,500
	RZ250R/RR (29L)	83-88	H	M5	9	NTBKJ02R	191,400	M2	9	NTBKJ02T	180,400	M1	9	NTBKJ02S	143,000
	TZR250 (3XV)	91-99	H	M5	2/F	NTBKJ07R	152,900	M2	2/F	NTBKJ07T	141,900				N/A
	MT-09	14-20	H	M13	6	NTBKY55R	199,100	M11	6	NTBKY55T	188,100	M1		NTBKY55S	104,500
	MT-09 TRACER	15-17	H	M13	6	NTBKY61R	199,100	M11	6	NTBKY61T	188,100	M1		NTBKY61S	104,500
	MT-09 SP	18-	H	M13	6	NTBKY74R	199,100	M11	6	NTBKY74T	188,100	M1		NTBKY74S	104,500
	MT-07	14-	H	M13	6	NTBKY56R	199,100	M11	6	NTBKY56T	188,100	M1		NTBKY56S	104,500
	MT-25/3	20-	H	M5	11	NTBKY77R	166,100	M2	11	NTBKY77T	155,100	M1		NTBKY77S	104,500
	XSR900	16-	H	M13	6	NTBKY55R	199,100	M11	6	NTBKY55T	188,100	M1		NTBKY55S	104,500
	XSR700	17-	H	M5	11	NTBKY69R	166,100	M2	11	NTBKY69T	155,100	M1		NTBKY69S	104,500
	TRACER900/GT	18-20	H	M13	6	NTBKY73R	199,100	M11	6	NTBKY73T	188,100	M10	1	NTBKY73S	137,500
A	Tenere700	20-	PB	M33	1	NTBKY75R	206,800	M34	1	NTBKY75T	195,800				N/A
	T-MAX 560	20-					N/A				N/A	M1		NTBKY76S	104,500

NITRON FRONT FORK
NTF43CR2 Series

コンセプトは “SPORT & COMFORT”
適度な剛性感とスムースな作動感を
ビッグネイキッドへ

ライダーへ無用な振動を伝えないスムースな作動と路面状況の変化をタイヤからリニアに伝える適度な剛性感。
そのフロントフォークとして重要な要素を100%引き出すことのできるダンピング特性。
それらを高次元でバランスさせることでスポーツ性とコンフォート性を同時に追求。
NITRON独自に計算され、1/100mm単位で管理された高い部品精度と減衰力特性を、
英国は元より日本国内でもテストを繰り返し、徹底的に鍛えあげることで、
スポーツライディング、ツーリングを問わず幅広く対応できるハイパフォーマンスを獲得。
オックスフォードで誕生したUKエンジニアリングを存分に感じさせるスタイリッシュデザイン。
パフォーマンスに一切妥協しないNITRONイズムが結晶したNTF43CR2が
ビッグネイキッドバイクのハンドリングを別次元へと誘う。

SKF

TVT TRI-VALVE TECHNOLOGY

2WAY Damping Adjuster

ストリート / スポーツ走行 / レース

ストリートからハードなスポーツ走行まで幅広く対応

￥264,000（税込） 汎用品（カスタム用）の価格となります。

汎用品は以下の
組合わせから
お選び頂けます。

全長
770mm
800mm
815mm

バネレート
8.0N/mm
8.5N/mm
9.0N/mm
9.5N/mm

KAWASAKI ZRX1200DAEG装着イメージ

高剛性7000番台のアルミを用いたアウターチューブと
鍛造で作られたフォークボトム。

磨きあげられたクロームインナーチューブと
SKFフォークシールで低フリクションを実現。

ナイトロン新設計のNTR22カートリッジを備えたフォークは左右で独立した
ダンピングキャラクターLCRRレイアウト。トップボルトはその象徴。

NTF43CR2 FRONT FORK BOLT ON KIT

大きな加工を必要とせずにボルトオンでNTF43CR2フォークを取付け可能な、車種別キットをラインナップ。取付けに必要なパーツを全て含んだフルキットと、
ブレーキの自由な選択を希望するユーザーに向けたホイールキットの2種類を設定。車種別テストは全て日本国内にてナイトロンジャパンが主導して行い、
日本のユーザーが使用するフィールドを意識してセッティングを実施。最高レベルの正立フォークを確実にフィッティングを可能とする、メーカー純正ボルトオンKIT。

ZEPHYR1100用には専用フェンダーが付属します。カーボン仕上げ又はFRP白ゲルコート仕上げから選択可能です。

NTF43CR2 FULL KIT

取り付けに必要な部品の全てを含んだフルキット。悩むこと無く比較的容易にNTF43CR2フォークの取り付けが可能。

KIT内容 NTF43CR2本体 / 純正ホイールフィッティング用スペーサー一式 / フロントフェンダー取り付けブラケット / brembo製ブレーキキャリパー（キャスト）/
SUNSTAR製PREMIUM RACING 320φ*セミフローティングディスクローターLMタイプ（ガンメタフローティングピン）/PLOTスウェッジラインブレーキホース（NITRONロゴ入り）
ご注意：車種により付属品の構成が変わります。詳しくはHP又はNITRON JAPANまでお問合せ下さい。 ※：CB1300 SF/SB(ABS)用のみSUNSTER製PREMIUM RACING 310φとなります。

KAWASAKI ZRX1200 DAEG	NTF43CR2-CR※1 BK※2-F01K	標準価格	￥462,000（税込）
KAWASAKI ZRX1200R	NTF43CR2-CR※1 BK※2-F03K	標準価格	￥462,000（税込）
KAWASAKI ZEPHYR1100 専用フェンダー：カーボン仕上げ	NTF43CR2-CR※1 BK※2C-F02K	標準価格	￥484,000（税込）
KAWASAKI ZEPHYR1100 専用フェンダー：FRP白ゲルコート仕上げ	NTF43CR2-CR※1 BK※2F-F02K	標準価格	￥478,500（税込）
HONDA CB1300 SF/SB(ABS)	NTF43CR2-CR※1 BK※2-F04K	標準価格	￥462,000（税込）

※1：インナーチューブカラー（クロームメッキ+CR） DLCブラックインナーチューブオプション近日発売予定
※2：アウターチューブカラー（ブラックアルマイト+BK）

NTF43CR2 WHEEL KIT

NTF43CR2フォークに純正ホイールとフロントフェンダーを取付けるためのキット。
キャリパーサポートなどブレーキ関連パーツはお客様ご自身でご用意ください。

KIT内容 NTF43CR2本体 / 純正ホイールフィッティング用スペーサー一式 /
フロントフェンダー取り付けブラケット
ご注意：車種により付属品の構成が変わります。詳しくはHP又はNITRON JAPANまでお問合せ下さい。

KAWASAKI ZRX1200 DAEG	NTF43CR2-□□※1 □□※2-W01K	標準価格	￥275,000（税込）
KAWASAKI ZRX1200R	NTF43CR2-□□※1 □□※2-W03K	標準価格	￥275,000（税込）
KAWASAKI ZEPHYR1100 専用フェンダー：カーボン仕上げ	NTF43CR2-□□※1 □□※2C-W02K	標準価格	￥297,000（税込）
KAWASAKI ZEPHYR1100 専用フェンダー：FRP白ゲルコート仕上げ	NTF43CR2-□□※1 □□※2F-W02K	標準価格	￥291,500（税込）

ZEPHYR1100用には
専用フェンダーが付属します
詳しくは上記NTF43CR
FULL KITの項目をご参照下さい。

取り付けに際しては、専門的な知識を必要としますので販売店様へご依頼ください。NITRONでは、純正ブレーキに対応したキットはご用意しておりません。補修用以外での部品単体での販売は行なっておりません。

Fitting Image

NITRON FRONT FORK NTF43 CR2 FULL KIT
NTF43CR-CRBK-F01K ￥462,000（税込）

NITRON FRONT FORK NTF43 CR2 FULL KIT
Coming Soon（お問い合わせください）

NITRON FRONT FORK CARTRIDGE
NTR TVT PRO / NTR TVT / NTR TVT22

ハイパフォーマンスバイクからライトウェイトモデルまで
幅広く対応したNITRONフロントフォークカートリッジ

開発コンセプトにより分けられた2種類のカートリッジKIT。ハイフロー25㎜ピストンを用いたNTR TVTは、Nitron独自のTri-Valve System®により、
比類ないブレーキングサポートと路面追従性の両立を可能とし、レース及びスポーツ走行に対応。
そして、新設計のNTR TVT22はカートリッジフォークの基本設計を踏襲し低コストで高いパフォーマンスを獲得することを目的に開発され、
ストリートからスポーツ走行までを想定。両カートリッジキットとも、試作とテストを繰り返されたLCRRレイアウト（Left Compression Right Rebound）を採用し、
プリロードアジャスターも兼ね備え高いアジャスタビリティを持つ。NTR TVTには、徹底的に低フリクション化を図ったよりレース志向のPRO仕様も用意される。

NTR TVT PRO

TRI-VALVE TECHNOLOGY
KASHIMA COAT.

NTFK25TR01K
TRIUMPH Daytona675 06-13

NTR TVT

TRI-VALVE TECHNOLOGY

NTFK25SU03B
SUZUKI GSX-R1000 09-11

NTR TVT22

TRI-VALVE TECHNOLOGY

NTFK22KA09
KAWASAKI Ninja250/400 18-

左右で独立したダンピングキャラクターLCRRレイアウト。
トップボルトはその象徴。

トップボルトはダンピングアジャストを変化させず
クイックなスプリング交換を可能とする。

内部機能とパフォーマンスを徹底的にこだわりデザインを決定。
それによりレースシーンでのバルブ変更を容易にする。(NTR TVT PRO /NTR TVT)

FEATURES (NTR TVT/ NTR TVT PRO共通)

- Nitron 独自の Tri-Valve System® テクノロジー
- 7075-T6 材にハードアルマイト仕様 25φのシームレスメインカートリッジ
- 7075-T6 材にハードアルマイト仕様 12φのシームレスダンピングシャフト
- CNC アルミ削り出し、ハードアルマイト仕様 25φハイフローピストン
- 特殊カーボンにテフロン加工を施したピストンバンド
- スプリングプリロードアジャスター
- ダンピングアジャスター (Left Compression Right Rebound)
- バルブ及びアジャスター類はすべてステンレススチール製

FEATURES for NTR TVT PRO

- カシマコート仕様のカートリッジチューブ
- ダンピングシャフトによりフリクションを極限まで低減
- レース使用に最適化されたバルビング
- Ultra-grade 02 100%化学合成レース用オイルを使用
- セッティングを保持したまま容易にスプリング交換可能なシステム
- カートリッジチューブを取り外さずリバルブが容易に可能

FEATURES for NTR TVT22

- 基本性能にこだわったカートリッジデザイン
- 22mm ピストン採用

LINEUP

ハイパフォーマンスモデルを中心に幅広いラインナップを展開。 NTR TVT PROは品番末尾「K」、NTR TVTは品番末尾「B」となります。

BMW	年式	フォークタイプ	品番
S 1000 R	14-18	TVT 25mm Cart	NTFK25BM01
S 1000 RR	08-15	TVT 25mm Cart	NTFK25BM02
R nineT	14-20	TVT 25mm Cart	NTFK25BM03
R nineT Racer	17-19	TVT 22mm Cart	NTFK22BM04

DUCATI			
Panigale 899 / 959	14-16	TVT 25mm Cart	NTFK25DU01
Hyperstrada 821 / 939	13-16	TVT 25mm Cart	NTFK25DU02
Panigale 1199/1299 (Marzocchi)	12-17	TVT 25mm Cart	NTFK25DU03
Scrambler	15-17	TVT 25mm Cart	NTFK25DU04
Scrambler	15-17	TVT 22mm Cart	NTFK22DU04
Monster 1200	14-17	TVT 25mm Cart	NTFK25DU05

HONDA			
CBR 600 RR	07-12	TVT 25mm Cart	NTFK25H001
CBR 600 RR	13-16	TVT 25mm Cart	NTFK25H002
CBR 1000 RR	08-11	TVT 25mm Cart	NTFK25H003
CBR 1000 RR	12-16	TVT 25mm Cart	NTFK25H004
CRF 1000 L Africa Twin	12-17	TVT 25mm Cart	NTFK25H005
CBR 1000RR SP	14-16	TVT 25mm Cart	NTFK25H006
VFR 1200 X Crosstourer	18-19	TVT 25mm Cart	NTFK25H010
VFR800 X Crossrunner	15-18	TVT 22mm Cart	NTFK22H009

KAWASAKI			
Z1000	14-20	TVT 25mm Cart	NTFK25KA01
ZX6R	09-12	TVT 25mm Cart	NTFK25KA02
ZX6R	13-16	TVT 25mm Cart	NTFK25KA03
ZX10R	08-10	TVT 25mm Cart	NTFK25KA04
ZX10R	11-15	TVT 25mm Cart	NTFK25KA05
ZX10R	16-17	TVT 25mm Cart	NTFK25KA06
Z1000SX	11-17	TVT 25mm Cart	NTFK25KA07
Z H2	20-	TVT 25mm Cart	NTFK25KA16
Z900	17-18	TVT 25mm Cart	NTFK25KA08
Ninja250/400	18-	TVT 22mm Cart	NTFK22KA09
Z900RS/CAFÉ	18-21	TVT 25mm Cart	NTFK25KA10

SUZUKI			
GSX-R600/750	06-10	TVT 25mm Cart	NTFK25SU01
GSX-R600/750	11-16	TVT 25mm Cart	NTFK25SU02
GSX-R1000	09-11	TVT 25mm Cart	NTFK25SU03
GSX-R1000	12-18	TVT 25mm Cart	NTFK25SU04
GSX-R1000	07-08	TVT 25mm Cart	NTFK25SU05
GSX-S1000	15-21	TVT 25mm Cart	NTFK25SU06
GSX-S1000	15-21	TVT 22mm Cart	NTFK22SU06
GSX-R1000 R	17-18	TVT 25mm Cart	NTFK25SU09
GSX-S750	17-19	TVT 25mm Cart	NTFK25SU15

YAMAHA			
FZ8	11-13	TVT 25mm Cart	NTFK25YA01
MT-09/Tracer900/XSR900	14-16	TVT 25mm Cart	NTFK25YA02
MT-09/Tracer900/XSR900	14-16	TVT 22mm Cart	NTFK22YA02
YZF-R6	08-15	TVT 25mm Cart	NTFK25YA03
YZF-R1	09-14	TVT 25mm Cart	NTFK25YA04
YZF-R1	15-17	TVT 25mm Cart	NTFK25YA06
MT-10	16-	TVT 25mm Cart	NTFK25YA05
YZF-R1	98-01	TVT 25mm Cart	NTFK25YA07
YZF-R1	04-06	TVT 25mm Cart	NTFK25YA08
YZF-R6	17	TVT 25mm Cart	NTFK25YA09
YZF-R6	16	TVT 25mm Cart	NTFK25YA10
YZF-R25/3	14-18	TVT 22mm Cart	NTFK22YA12
MT-07/Tracer700/XSR700	14-18	TVT 22mm Cart	NTFK22YA13

TRIUMPH			
Daytona675	09-12	TVT 25mm Cart	NTFK25TR01
Daytona675	13-16	TVT 25mm Cart	NTFK25TR02
Speed Triple	16-20	TVT 25mm Cart	NTFK25TR12
Street Twin	16-20	TVT 22mm Cart	NTFK22TR11
Speed Twin	19-20	TVT 22mm Cart	NTFK22TR09

注意 組込は弊社サービスセンターのみで対応し、別途組込工賃が発生します。
詳細は NITRON JAPAN サービスセンター (048-812-5906) にお問い合わせ下さい。

PRICE

NTR TVT PRO	標準価格	¥217,800 (税込 / 組込工賃別)
NTR TVT	標準価格	¥195,800 (税込 / 組込工賃別)
NTR TVT22	標準価格	¥151,800 (税込 / 組込工賃別)

KAWASAKI Z900RS装着イメージ

NITRON MONO Shock
RACE PRO Series

SHOCK STYLE ID
M8 M9 M15

車種によりリザーバータンクの形状が異なります。
ラインナップリスト（P11-16）の
リザーバータイプの項目をご覧下さい。

3WAY Damping Adjuster

ストリート / スポーツ走行 / レース

ハイエンドならではの高次元レスポンスを全てのシーンで

標準価格 ¥173,800～（税込）

油圧式プリロードアジャスター（HPA）標準装備モデルは標準価格が異なります。
詳しくはラインナップリスト（P11-16をご覧下さい）

- Independence Adjuster 3way
  完全独立式3wayアジャスター
- Compression Low/18click-
  低速側コンプレッションアジャスター
- Compression High/16click
  高速側コンプレッションアジャスター
- Rebound/24click-
  リバウンドアジャスター
- Preload Adjuster
  プリロードアジャスター
- Height Adjuster
  ハイトアジャスター（車高調整）
- Full Alloy Body
  フルアルミボディー
- Outside Type Reservoir Tank
  外部式リザーバータンク
- 46mm Body Tube
  46mmボディーチューブ
- 16mm Piston Rod
  16mmピストンロッド

M8

PIGGYBACK Reservoir Type

NTBKS27RP-TQ
SUZUKI GSX-R1000 '09-

TITANIUM BLACK SPRING CHANGE FREE!
タイタニウムブラックスプリングに変更可能

46mmボディチューブ採用 スーパースポーツ専用の ハイエンドモデル

NTR R3シリーズに採用される完全独立3系統ダンピングアジャスターはそのままに、
よりシビアなダンピングセットが要求されるスーパースポーツに贈る、
ナイトロンのハイパフォーマンスショックアブソーバー。
ボディー径を従来の40mmから46mmへ大径化することで受圧面積を拡大し、
オイルが受ける流動抵抗を低減することに成功。またピストンロッドを16mmに設定。
それにより極低速域でのダンピングレスポンスの向上と高速域での
減衰力を確保することも可能とする。また、オイルの能力低下を抑え厳しいコンディション下でも
理想のダンピング特性を維持し続けることを可能とした。
英国の厳しいレースシーンからフィードバックされたRACE PROシリーズ。
スーパースポーツのためだけに開発された、高いポテンシャルを秘めている。
スプリングはNITRONカラーのターコイズ(品番末尾:TQ)に加え、
定番のタイタニウムブラック(品番末尾:TB)のセレクトも可能。

油圧式プリロードアジャスター（HPA）装着時
NTBKT01RP-TQ TRIUMPH DAYTONA675 06-

NITRON MONO Shock
NTR R3 Series

SHOCK STYLE ID
M5 M6 M13 M14 M23 M28

車種によりリザーバータンクの形状が異なります。
ラインナップリスト（P11-16）の
リザーバータイプの項目をご覧下さい。

3WAY Damping Adjuster

ストリート / スポーツ走行 / レース

ストリートからサーキットまであらゆるシーンをハイレベルに応える

標準価格 ¥152,900～（税込）

油圧式プリロードアジャスター（HPA）標準装備モデルや特殊ブラケット使用のモデルは
標準価格が異なります。詳しくはラインナップリスト（P11-16をご覧下さい）

- Independence Adjuster 3way
  完全独立式3wayアジャスター
- Compression Low/18click-
  低速側コンプレッションアジャスター
- Preload Adjuster
  プリロードアジャスター
- Full Alloy Body
  フルアルミボディー
- Outside Type Reservoir Tank
  外部式リザーバータンク
- Height Adjuster
  ハイトアジャスター（車高調整）
- Compression High/16click
  高速側コンプレッションアジャスター
- Rebound/24click-
  リバウンドアジャスター

TITANIUM BLACK SPRING CHANGE FREE!
タイタニウムブラックスプリングに変更可能

NTBKK29R-TQ KAWASAKI ZX-6R 07-08

NTBKJ03R-TQ HONDA VT250Spade 88-

M23

PIGGYBACK Reservoir Type

完全独立3系統 フルスペックアジャスター搭載の フラッグシップモデル

コンプレッションに2WAY（低速・高速）とリバウンドに1WAY。
合わせて3WAYのダンパーアジャストシステムを標準装備。
2WAYのコンプレッションアジャスターは荷重の掛かりづらい低速域での
トラクションと大きな荷重が掛かる高速域で安定感を両立することを可能とし、
ストリート～レースユースまであらゆる用途・レベルのライダーの細かい要求に応える。
さらに、これら3WAYのアジャスターはナイトロン独自のシステムで他の
アジャスター領域に影響を与えない完全独立システムを採用し精密で幅広い
調整が可能。車高調整用のアジャスターも全モデルに標準装備。（一部車種を除く）
ダンパー、スプリング、車高とショックに必要なアジャストシステムを
フル装備するナイトロンの上級モデル。スプリングはNITRONカラーのターコイズ
(品番末尾:TQ)に加え、定番のタイタニウムブラック(品番末尾:TB)のセレクトも可能。

NTBKD24R-TQ
DUCATI SCRAMBLER Sixty2 16-

NITRON MONO Shock
NTR R2 Series

SHOCK STYLE ID

M2 M3 M11 M12 M24 M29

車種によりリザーバータンクの形状が異なります。
ラインナップリスト（P11-16）の
リザーバータイプの項目をご覧下さい。

2WAY Damping Adjuster

ストリート / スポーツ走行 / レース

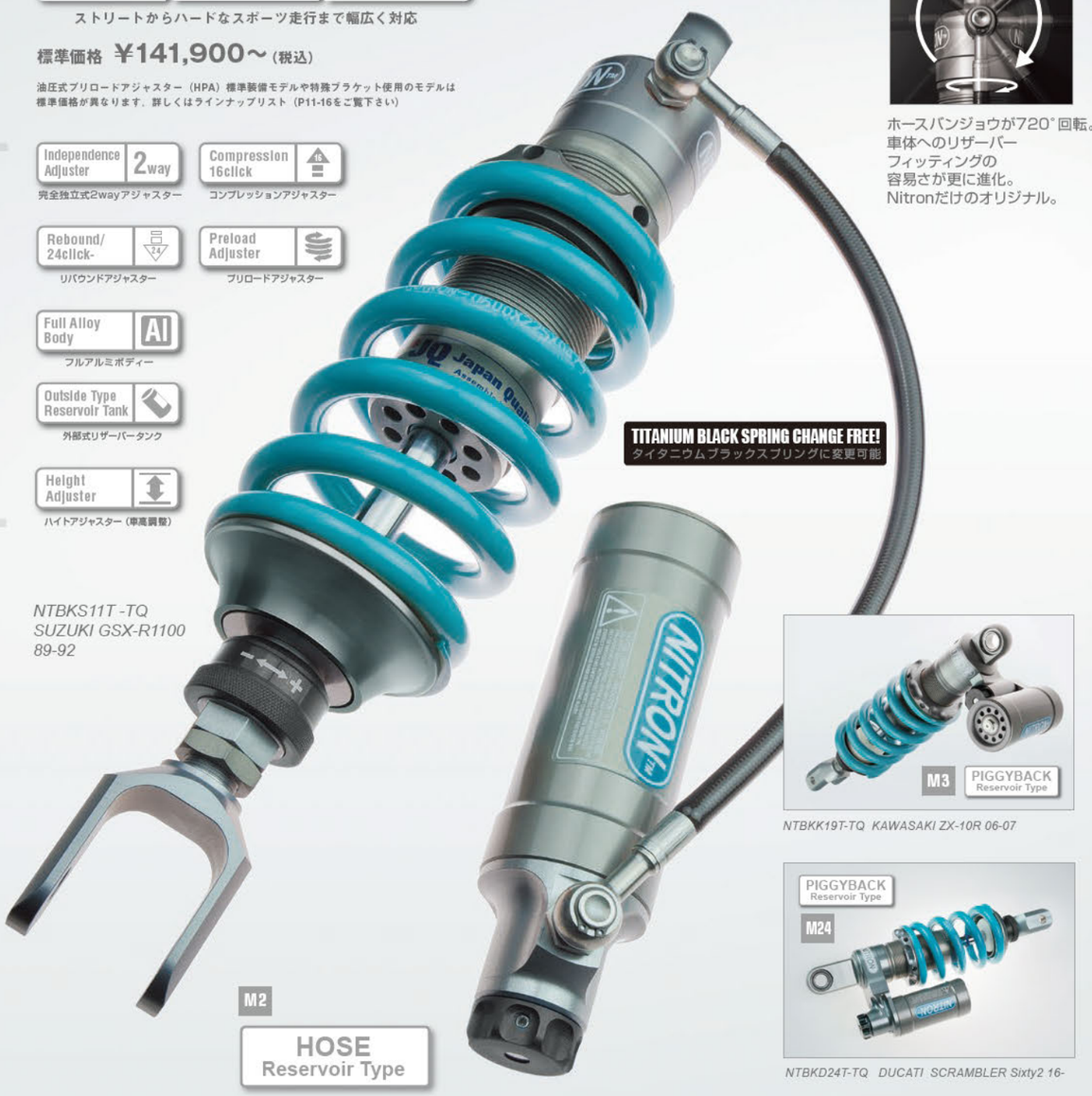
ストリートからハードなスポーツ走行まで幅広く対応

標準価格 ￥141,900～（税込）

油圧式プリロードアジャスター（HPA）標準装備モデルや特殊ブラケット使用のモデルは
標準価格が異なります。詳しくはラインナップリスト（P11-16をご覧下さい）

- Independence Adjuster 2way — 完全独立式2wayアジャスター
- Compression 16click — コンプレッションアジャスター
- Rebound/24click- — リバウンドアジャスター
- Preload Adjuster — プリロードアジャスター
- Full Alloy Body — フルアルミボディー
- Outside Type Reservoir Tank — 外部式リザーバータンク
- Height Adjuster — ハイトアジャスター（車高調整）

ホースバンジョウが720°回転。
車体へのリザーバー
フィッティングの
容易さが更に進化。
Nitronだけのオリジナル。



NTBKS11T -TQ
SUZUKI GSX-R1100
89-92

M2 HOSE Reservoir Type

NTBKK19T-TQ KAWASAKI ZX-10R 06-07

NTBKD24T-TQ DUCATI SCRAMBLER Sixty2 16-

伸/圧両側完全独立2系統アジャスター搭載
外部リザーバータンク標準装備モデル

最上級モデル・NTR R3シリーズのハイスペックを受け継ぐナイトロンのミドルレンジモデル。
コンプレッションに1WAY、リバウンドに1WAY。合わせて2WAYのダンパーアジャストシステムを標準装備。
NTR R3シリーズと同様に幅広いダンパーアジャストシステムでストリート～スポーツ走行まで、
ライダーの要求に応じたアジャストが可能。スプリングはNITRONカラーのターコイズ(品番末尾:TQ)に加え、
定番のタイタニウムブラック(品番末尾:TB)のセレクトも可能。（基本構成は、NTR R3シリーズと同様、コンプレッションアジャスターのみが異なります。）

NITRON MONO Shock
NTR R1 Series

SHOCK STYLE ID

M1 M10

1WAY Damping Adjuster

ストリート / スポーツ走行 / レース

ベーシックなストリート重視のライディングに

標準価格 ￥104,500～（税込）

油圧式プリロードアジャスター（HPA）標準装備モデルや特殊ブラケット使用のモデルは
標準価格が異なります。詳しくはラインナップリスト（P11-16をご覧下さい）

- Reversible Rebound/24click- — 伸/圧両効きリバウンドアジャスター
- Preload Adjuster — プリロードアジャスター
- Full Alloy Body — フルアルミボディー
- Height Adjuster — ハイトアジャスター（車高調整）

M1 INTERNAL Reservoir Type

リザーバーはインターナル
（本体内蔵式）タイプのみの設定

NTBKH71S-TB HONDA CBR150R 16-
TITANIUM BLACK SPRING VERSION

基本性能はそのままに
コストパフォーマンスに優れた
シンプル調整モデル

リザーバータンクを本体に内蔵した、ナイトロンが考えるベーシックショックアブソーバー。
ダンパーアジャストシステムは、コンプレッションとリバウンドの両効き1WAYアジャスターと
シンプルでありながら幅広い調整が可能。オイル・ガスをフリーピストンにより完全に分離。
ダンピング性能を長時間維持することが可能。ボディーやロッドなどはNTR R3/R2シリーズと
同じ材質を使用し、精度も同様に管理。車高調整機構も一部を除き標準装備させ、
シンプルな構成でありながらもナイトロンの理念は貫き通されるストリート/ツーリングユース向けの
ショックアブソーバー。スプリングはNITRONカラーのターコイズ(品番末尾:TQ)に加え、
定番のタイタニウムブラック(品番末尾:TB)のセレクトも可能。

NITRON MONO Shock ADVENTURE

SHOCK STYLE ID

M30 M31 M32 M33 M34 M35

TITANIUM BLACK SPRING CHANGE FREE!
タイタニウムブラックスプリングに変更可能

車種によりリザーバータンクの形状が異なります。
ラインナップリスト（P11-16）の
リザーバータイプの項目をご覧下さい。

より快適により遠くへ 冒険者へ捧ぐ コンフォートショック

大柄な車体に荷物を満載し、悪路を物ともせず
目的地を目指すアドベンチャーマシン。
要求されるサスペンションはどんな過酷な条件でも耐え得るタフさ。
そして、長時間ライディングでの快適さ。
NITRONでは、その2点を両立させるべく
大径46mmボディチューブと16mmピストンロッドをセレクト。
NITRON C.E.O Guy Evans自ら過酷なダート走行を中心に、
1ヶ月掛けてアメリカ大陸横断テストを行うなど徹底した作り込みを実施。
ライディングスタイルやコンディションにマッチさせる、
NITRON独自の高いアジャスタビリティはそのままに、
アドベンチャーマシンが要求するスムーズな作動感を獲得。
スプリングはNITRONカラーのターコイズ(品番末尾:TQ)に加え、
定番のタイタニウムブラック(品番末尾:TB)のセレクトも可能。

NTBKT14R-TQ TRIUMPH TIGER800 XR/XRX 11-15

NTBKH62R-TQ
HONDA CRF1000L AfricaTwin 16-
HPA標準搭載モデル

M33

PIGGYBACK
Reservoir Type

ADVENTURE R3 Series

3WAY Damping Adjuster

ストリート / スポーツ走行 / レース

余裕のキャパシティで過酷なアドベンチャーフィールドに応える

標準価格
￥173,800～（税込）
油圧式プリロードアジャスター（HPA）標準装備モデルや
特殊ブラケット使用のモデルは標準価格が異なります。
詳しくはラインナップリスト（P11-16をご覧下さい）

- Independence Adjuster 3way — 完全独立式3wayアジャスター
- Compression High/16click — 高速側コンプレッションアジャスター
- Compression Low/18click- — 低速側コンプレッションアジャスター
- Rebound/24click- — リバウンドアジャスター
- Preload Adjuster — プリロードアジャスター
- Height Adjuster — ハイトアジャスター（車高調整）
- Full Alloy Body — フルアルミボディー
- Outside Type Reservoir Tank — 外部式リザーバータンク
- 46mm Body Tube — 46mmボディーチューブ
- 16mm Piston Rod — 16mmピストンロッド

ADVENTURE R2 Series

2WAY Damping Adjuster

ストリート / スポーツ走行 / レース

ワイドなアジャスタビリティであらゆるシチュエーションに対応

NTBKH62T-TQ
HONDA CRF1000L AfricaTwin 16-

M34

標準価格
￥162,800～（税込）
油圧式プリロードアジャスター（HPA）標準装備モデルや特殊ブラケット使用のモデルは
標準価格が異なります。詳しくはラインナップリスト（P11-16をご覧下さい）

- Independence Adjuster 2way — 完全独立式2wayアジャスター
- Compression 16click — コンプレッションアジャスター
- Rebound/24click- — リバウンドアジャスター
- Preload Adjuster — プリロードアジャスター
- Height Adjuster — ハイトアジャスター（車高調整）
- Full Alloy Body — フルアルミボディー
- Outside Type Reservoir Tank — 外部式リザーバータンク
- 46mm Body Tube — 46mmボディーチューブ
- 16mm Piston Rod — 16mmピストンロッド

ADVENTURE R1 Series

1WAY Damping Adjuster

ストリート / スポーツ走行 / レース

乗り心地重視のストリート～ツーリング向けベーシックショック

NTBKH62S-TQ
HONDA CRF1000L AfricaTwin 16-

M35

標準価格
￥125,400～（税込）
油圧式プリロードアジャスター（HPA）標準装備モデルや特殊ブラケット使用のモデルは
標準価格が異なります。詳しくはラインナップリスト（P11-16をご覧下さい）

- Reversible Rebound/24click- — 伸/圧両効きリバウンドアジャスター
- Preload Adjuster — プリロードアジャスター
- Full Alloy Body — フルアルミボディー
- Height Adjuster — ハイトアジャスター（車高調整）
- 46mm Body Tube — 46mmボディーチューブ
- 16mm Piston Rod — 16mmピストンロッド

MONO Shock Option （一部車種には標準装備）

Hydraulic Preload Adjuster 油圧式プリロードアジャスター（略称HPA）

NITRONモノショックにオプションで装着可能なハイドロリックプリロードアジャスター。
タンデム時や荷物積載時などもクイックなセッティング変更を実現。又出荷時より約10mmスプリングプリロードをプラスすることが可能。
アジャスターボディー全体は、ショックボディと同様に耐久性、高剛性を狙い、高品位アルミ切削を採用。
またクールなレーザーエッチングをグリップボディーとプリロード本体（RACE PRO/ADVENTUREタイプ）に配置。
更にホースタイプは片側エンドが360度回転することができ、車輌へのフィッティングの際もホースの取り回しが容易。
新設計のボディ一体型は、車体にグリップボディを取り付けるスペースが無い車両に最適。
HPAにも機能とデザインを両立させるナイトロンフィロソフィーに基づくハイクオリティープロダクト。
グリップ部の取付は、車体に装着するタイプとリザーバータンクに取付けるタイプがあります。詳細はWEBページをご覧いただくかお問合せ下さい。
単体購入の場合は、スプリング長の変更が必要になる場合があります。詳しくはお問い合わせ下さい。

ホースタイプ RACE PRO / ADVENTURE
ショックセット購入時 NTPA0146 ￥33,000（税込）
単体購入時 NTPA0246 ￥36,300（税込）

46mm専用モデルには本体プリロード部にも
ロゴをレーザーエッチング

ホースタイプ NTR R3/R2/R1
ショックセット購入時 NTPA01 ￥33,000（税込）
単体購入時 NTPA02 ￥36,300（税込）

回転方向サインやロゴはクールなレーザーエッチング

ボディ一体タイプ NTR R3/R2/R1
ショックセット購入時 NTPA01-I ￥33,000（税込）
単体購入時 NTPA02-I ￥36,300（税込）

コンパクトに設計された一体型HPAは工具を用いて
プリロード調整を行う

NITRON MONO Shock Fitting Image

この他の車種やアップイメージなど豊富な画像をご覧下さい。>>> www.nitron.jp

KAWASAKI
Ninja ZX-25R '20-

NTR R3 Series NTBKK72R ￥199,100（税込）
専用ブラケット、NITRONハイドロリックプリロードアジャスター付属モデルとなります。

SUZUKI KATANA '19-

NTR RACE PRO Series NTBKS64RP ￥173,800（税込）
NITRONハイドロリックプリロードアジャスターはオプションとなります。

HONDA CBR650R '19-

NTR R3 Series NTBKH92R ￥199,100（税込）
専用ブラケット、NITRONハイドロリックプリロードアジャスター付属モデルとなります。

YAMAHA MT-09 SP '18-

NTR R3 Series NTBKY74R ￥199,100（税込）
専用ブラケット、NITRONハイドロリックプリロードアジャスター付属モデルとなります。

NITRON TWIN Shock
TWIN R3 Series

SHOCK STYLE ID
M18 M38

3WAY Damping Adjuster

ストリート / スポーツ走行 / レース

ストリートからサーキットまであらゆるシーンをハイレベルに応える

標準価格 ¥181,500（税込）

TSH01RT-BK
HONDA CB1300 03-

TITANIUM TWIN R3 Series
ブラックスプリング

- Independence Adjuster 3way — 完全独立式3wayアジャスター
- Compression Low/18click- — 低速側コンプレッションアジャスター
- Compression High/18click — 高速側コンプレッションアジャスター
- Rebound/16click- — リバウンドアジャスター
- Preload Adjuster — プリロードアジャスター
- Height Adjuster — ハイトアジャスター（車高調整）
- Full Alloy Body (Al) — フルアルミボディー
- Outside Type Reservoir Tank — 外部式リザーバータンク

M18
PIGGYBACK Reservoir Type
リザーバーはピギーバック（外部式）タイプのみの設定

あらゆるコンディションに確実に応える 3wayダンピングアジャスターを搭載 ツインショックの新たな可能性を追求

NITRONがリリースするハイスペックツインショック。モノショックのNTR R3シリーズと同様にコンプレッションに2WAY（低速・高速）とリバウンドに1WAYと3WAYのフルスペックダンピングアジャスターを装備。可能な限り全てのパーツに対してアルミ削りだしを採用。外観上の美しさに加えて軽さ・剛性・放熱性といった高いパフォーマンスを両立し、新たなショックアブソーバーの可能性を追求。
前モデルよりリザーバータンクを大型化することにより、走行時の油温安定化へ貢献。コンプレッションダンピングシステムは、NITRON MONO Shockシリーズ共通のニードル&ピリービーディスクシステム※1を採用し、広い調整幅と正確なワンクリックのダンピング変化を実現。リバウンドダンピングシステムにはスーパーローレジスタンスワンウェイバルブ※2と長い開発期間を経て、完成されたラウンドスタイルのダンピングニードルを採用し、コンプレッション同様完全独立作動とワンクリックの正確さを兼ね備える。徹底したローフリクション仕様、高いアジャスタビリティー、そして超軽量アルミボディーから生まれるダンピングフィーリングは、ライダーをかつて感じえることの出来なかった領域へと導く。

※1 半球状のスプリング。その厚みや組み合わせ、プリロードによりダンピングフォースを変化させることが可能。
※2 ナイトロンでは従来よりオイルが容易に流れるようにシム式ワンウェイバルブを採用。低速での作動がより重要なツインショックには、更にその流れが容易になるように特別な工夫を実施。

3タイプのテーマカラーに、2種類のスプリングをコーディネート

カラーバリエーションはテーマカラーであるタイタニアム、ゴールド、ブラックの3種類からセレクト※。そこへNITRONカラーであるターコイズスプリング、またはシックなブラックスプリングをチョイス。装着するマシーンのイメージやコーディネートに合わせて計6パターンからセレクト。

※テーマカラーによるカラー変更パーツは上下コレット、リザーバータンクカバーの3箇所となります。共通カラーパーツはHighスピードコンプレッションアジャスター=ブラック、リバウンドアジャスター=ブラック、Lowスピードコンプレッションアジャスター=シルバー、ステッカー=ターコイズとなります。それぞれの配色は下記写真ご確認ください。

TITANIUM TWIN R3

TITANIUM TWIN R3 Series
ターコイズスプリング

TITANIUM TWIN R3 Series
ブラックスプリング

GOLD TWIN R3

GOLD TWIN R3 Series
ターコイズスプリング

GOLD TWIN R3 Series
ブラックスプリング

BLACK TWIN R3

BLACK TWIN R3 Series
ターコイズスプリング

BLACK TWIN R3 Series
ブラックスプリング

NITRON TWIN Shock
TWIN R1 Series

SHOCK STYLE ID
M17

1 WAY Damping Adjuster

ストリート / スポーツ走行 / レース

ベーシックなストリート重視のライディングに

標準価格 ￥107,800（税込）

- Reversible Rebound/24click- 24 — 伸/圧両効きリバウンドアジャスター
- Preload Adjuster — プリロードアジャスター
- Full Alloy Body AL — フルアルミボディー
- Height Adjuster — ハイトアジャスター（車高調整）

EMULSION Reservoir Type M17

リザーバーはエマルジョン
（本体内蔵式）タイプのみの設定

TITANIUM TWIN R1

TITANIUM TWIN R1 Series
ターコイズスプリング

TITANIUM TWIN R1 Series
ブラックスプリング

GOLD TWIN R1

GOLD TWIN R1 Series
ターコイズスプリング

GOLD TWIN R1 Series
ブラックスプリング

BLACK TWIN R1

BLACK TWIN R1 Series
ターコイズスプリング

BLACK TWIN R1 Series
ブラックスプリング

リーズナブルでありながら
ツインショックの基本性能を満たした
ストリート指向モデル

TSK03SB-BK
KAWASAKI ZEPHYR1100

BLACK TWIN R1 Series
ブラックスプリング

しなやかな動きと安定性。ツインショックに求められる基本性能を兼ね備える、シンプルスタイルショックアブソーバー。
ベーシックな作りでありながらも、ライダー個々の好みや多様なシーンに応えられるダンピングアジャスターを装備。
ボディーやエンドアイ等主要パーツには上級モデルTWIN R3 Seriesと共通部品を使用し、シンプルショックにありがちな妥協を徹底的に排除。
リーズナブルモデルでありながらも、NITRONの理念を継承するストリート指向ツインショック。TWIN R3シリーズ同様、6カラーのバリエーションからセレクト。

TWIN Shock Option　TWIN R3シリーズ / R1シリーズ共通

Long End Eye

NITRON TWIN Shockの全長を伸長可能とするオプションエンドアイ。
+10mm / +20mmの設定。左右2個セット。スフェリカルベアリング付き。
STEALTH TWIN 用ブラックカラーもラインナップ。

NITRON TWIN Shock専用 ロングエンドアイ

車高伸長用エンドアイ（全長+10mm）
NTTE10　￥11,000（税込）

車高伸長用エンドアイ（全長+20mm）
NTTE20　￥11,000（税込）

アルミ素材、スフェリカルベアリング。機能とデザインを追求。

NITRON TWIN Shock Fitting Image

装着イメージのショックは旧仕様のものが含まれます。

この他の車種やアップイメージなど豊富な画像をご覧下さい。>>> www.nitron.jp

HONDA CB1100 RS '17-　TSH06R　￥181,500（税込）

KAWASAKI ZRX1200 DAEG　TSK02RS　￥207,900（税込）

YAMAHA SR400 '-19　TSY03R　￥181,500（税込）

TRIUMPH STREET CUP '17-　TST06S　￥107,800（税込）

Harley-Davidson Forty-Eight '11-15　TSHD10SS　￥134,200（税込）

HONDA CT125 HUNTER CUB '20-　TSH23S　￥107,800（税込）

NITRON TWIN Shock
STEALTH TWIN

SHOCK STYLE ID
M25 M26

ストイシズムを極めるフルブラック“STEALTH TWIN”
DLCダンパーピストンロッド搭載

ストイックなカスタムユースに応えるフルブラックステルスツイン。あえて派手さを捨て、その名の通りマシンに溶け込むステルス性を追求。
ダンパーピストンロッドには、徹底したフルブラック化に加え、より滑らかな作動感を狙いDLC（Diamond Like Carbon）をコーティング。
その可能な限りブラックアウトした風貌は独特のムードでライダーを魅了する。
NITRON TWIN Shockシリーズと同様のラインナップとすることで
幅広いツインショック車両に対応。

NITRON™ STEALTH

PIGGYBACK Reservoir Type M26

TSY01RS
YAMAHA XJR1200/1300

STEALTH TWIN R3 Series

3WAY Damping Adjuster

ストリート / スポーツ走行 / レース

ストリートからサーキットまであらゆるシーンをハイレベルに応える

標準価格 ￥207,900（税込）

- Independence Adjuster 3way — 完全独立式3wayアジャスター
- Compression Low/18click- — 低速側コンプレッションアジャスター
- Compression High/18click — 高速側コンプレッションアジャスター
- Rebound/16click- — リバウントアジャスター
- Preload Adjuster — プリロードアジャスター
- Height Adjuster — ハイトアジャスター（車高調整）
- Full Alloy Body — フルアルミボディー
- Outside Type Reservoir Tank — 外部式リザーバータンク
- DLC Damper Piston Rod — DLCダンパーピストンロッド

EMULSION Reservoir Type M25

TSK06SS
KAWASAKI W800

STEALTH TWIN R1 Series

1WAY Damping Adjuster

ストリート / スポーツ走行 / レース

ベーシックなストリート重視のライディングに

標準価格 ￥134,200（税込）

- Reversible Rebound/24click- — 伸/圧両効きリバウンドアジャスター
- Height Adjuster — ハイトアジャスター（車高調整）
- Preload Adjuster — プリロードアジャスター
- DLC Damper Piston Rod — DLCダンパーピストンロッド
- Full Alloy Body — フルアルミボディー

NITRON MINI Shock

SHOCK STYLE ID
M21 M19 M22

NITRON MINI Shock

ミニバイク用でも一切妥協しない NITRONが理想とする リアルレーシングミニショック

MINI R1 Series

EMULSION
Reservoir Type
M19

リザーバーはエマルジョン
（本体内蔵式）タイプのみの設定

NTBKMNH02S APE50/100

MINI R3 Series

HOSE
Reservoir Type
M21

NTBKMNH01R HONDA NSF100

M22
PIGGYBACK
Reservoir Type

NTBKH65R
HONDA GROM 13-15

型番等の詳しいラインナップ情報はラインナップリスト（P11-16をご覧下さい）。

NITRON MINI Shock LINEUP

HONDA NSF100 NSR mini APE50/100※1
XR50/100 MOTARD※1 GROM (13-15/16-20/21-)※2

KAWASAKI KSR110 Z125PRO 全年式対応

※1 APE50/100・XR50/100 MOTARDシリーズは車高調整は使用することが出来ません。使用しますとショックと車体が干渉してしまいます。
レースユース等での車高調整の使用に際しては、お客様ご自身で車体側の干渉する箇所の加工等が必要となります。予めご了承ください。
※2 GROMシリーズは車高調整アジャスターが付属しません。またMINI R3 Seriesのリザーバータンクはピギーバックタイプ（上記写真参照）となります。
16-モデルはスプリングの選択は不可となります。詳しい形状等はNITRON HPをご参照下さい。

大排気量用に開発されているNITRONモノショックを、そのままミニバイク用にリメイクした、リアルレーシングショック。
MINI R3シリーズには、NITRONが誇る完全独立3WAYのフルスペックアジャスターを搭載し、あらゆるレーシングフィールドにおいて、
ライダーの細かい要求に応えることを可能とする。もちろん、可能な限りアルミ削りだし部品を採用し、
高い放熱性と剛性を確保。激しいレースシーンでも安定したダンピング性能を持続供給。
スプリングレートは、レースでの使用を前提とし
標準設定の18kg/mm（NSF100は19kg/mm）に加え19kg/mm、
20kg/mmの3種類を設定。通常料金にてオーダー時に選択可能（GROM/Z125PROは選択不可）。

MINI R3 Series

3WAY Damping Adjuster

標準価格 ￥118,800～（税込）

M21

ストリート / スポーツ走行 / レース

ストリートからサーキットまであらゆるシーンをハイレベルに応える

- Independence Adjuster 3way — 完全独立式3wayアジャスター
- Compression High/16click — 高速側コンプレッションアジャスター
- Compression Low/18click- — 低速側コンプレッションアジャスター
- Rebound/16click- — リバウンドアジャスター
- Preload Adjuster — プリロードアジャスター
- Height Adjuster — ハイトアジャスター（車高調整）
- Full Alloy Body AI — フルアルミボディー
- Outside Type Reservoir Tank — 外部式リザーバータンク

一切の妥協なく作りこまれる、
ダンピングパフォーマンスを追及した
ハイエンドミニバイクショック。

MINI R1 Series

1WAY Damping Adjuster

標準価格 ￥62,700（税込）

M19

ストリート / スポーツ走行 / レース

ベーシックなストリート重視のライディングに

- Reversible Rebound/24click- — 伸/圧両効きリバウンドアジャスター
- Preload Adjuster — プリロードアジャスター
- Full Alloy Body AI — フルアルミボディー
- Height Adjuster — ハイトアジャスター（車高調整）

シンプルでありながら高性能な、
ストリート指向モデル。

NITRON MINI Shock Fitting Image

この他の車種やアップイメージなど豊富な画像をご覧下さい。>>> www.nitron.jp

MINI R3 Series NTBKMNK58R ￥132,000（税込）

MINI R3 Series NTBKH65R ￥118,800（税込）

NITRON Shock Absorber LOW-DOWN Version

完全受注生産システムのNITRONならローダウンも同一料金で対応。

NITRONは英国メーカーでありながら、日本人による完全国内組立を追求する“アッセンブルinジャパン”システムを導入。
お客さま一人一人にあわせたショックをご提供することを基本としているので、ローダウン仕様も特別扱いではない、基本項目・基本価格にてご対応。
足つきに不安のあるかた、さらなる自分好みの低車勢を追求するかた、NITRONにご相談ください。

スタンダード比30mmの大幅ダウンにより、抜群の足つき性を実現。最低地上高も115mmを確保。
大型車のため座面が高いZ900RSをさらに快適にコントロールできます。

Z900RS対 スタンダード比足つき比較

［ スタンダード ］

［ NITRON LOW DOWN SUSPENSION ］

ご注意：足つき写真は弊社テスト時のサンプルであり、環境や
車輌状態により同じ足付きにならない場合がございます。ご了承下さい。

基本性能を維持しつつ 余裕の足つきを実現！

NITRONでは実車でのデータ採取を基本とし、
マシン本来の基本性能をキープしたままでのローダウンを実現。
快適な足つき性とNITRONショックの持つ
ハイクオリティーなダンピング性能でワンランク上の一体感を提供します。

CB250R対スタンダード比足つき比較

スタンダード比30mmのダウンにより、足つき性を改善。最低地上高も135mmを確保。
比較的座面が高いCB250Rをさらに快適にコントロールできます。

［ スタンダード ］

［ NITRON LOW DOWN SUSPENSION ］

ご注意：足付き写真は弊社テスト時のサンプルであり、環境や車輌状態により同じ足つきにならない場合がございます。ご了承下さい。

LINEUP

BMW	年式	ローダウン幅
G310R	17-	-30mm
C650GT/SPORT	16-	-15mm

HONDA	年式	ローダウン幅
CB1100	10-16	-7mm
NC700X	12-13	-35mm
CB250R	18-	-30mm

KAWASAKI	年式	ローダウン幅
Ninja250/400	18-	-25mm
Ninja400R/650	10-17	-15mm
Ninja1000	10-16	-31mm
Ninja1000SX	20-	-25mm
VERSYS1000	12-14	-15mm
VERSYS-X250	17-	-20mm
ZX-6R(636)	13-19	-20mm
ZX-14R	12-	-20mm
Z800	13-16	-20mm
Z900RS/CAFÉ	17-	-30mm
Z1000	14-	-25mm
Z H2	20-	-30mm

MV AGUSTA	年式	ローダウン幅
F3 675	13-	-20mm

SUZUKI	年式	ローダウン幅
GSX-R600	06-09	-35mm
GSX-R750 (L)	11-	-25mm
GLADIUS400	09-17	-15mm

TRIUMPH	年式	ローダウン幅
DAYTONA675	06-13	-31mm
DAYTONA675	14-15	-40mm
SPEED TWIN	17-18	-15mm
SPEED TWIN	19-	-15mm
Bonnevill T100	08-15	-15mm
Bonnevill T100	16-	-15mm

YAMAHA	年式	ローダウン幅
XT1200Z SuperTenere	20-	-35mm
Tenere700		

対応車種以外でローダウンをご希望の方は・・・

NITRONでは上記の他にもローダウンデータ・製作実績を
多数持っております。お気軽に弊社までご相談ください。

HPにて対応車種の詳細データや足つきイメージ写真を公開中！
www.nitron.jp

ご注文方法

LOW-DOWN Versionをご希望の方は、ご注文時にローダウン仕様希望とお申し付けください。
または、オーダーシート備考欄にローダウン仕様希望とご記入ください。
WEBショップからご購入の場合は、お客様情報の備考欄にその旨ご入力ください。

NITRON Lowering Suspension kit

JE Japan Edition
Japan Limited Edition Products

性能をスポイルすることなく 大幅なローダウン化を実現する ロワリングサスペンションキット

※ショートサイドスタンドは付属いたしません。別途ご用意ください。

“英国のハイクオリティーショックを日本人ライダーに合わせて供給する”
このコンセプトを長年にわたり、様々なかたちで実践してきたNITRON JAPAN。
特に欧米人との体格差からくる足つきの悪さは、避けて通れない問題です。
NITRON JAPANは国内で開発し、走行テストを行える強みを生かし
これまで多様なローダウンショックをリリース。
大型のマシンを快適に乗りこなしたいライダーのリクエストに応えてきました。
NITRONロワリングサスペンションキットはローダウンリアショックにプラスして
ローダウンフォークスプリングを一体開発。さらに徹底したローダウン化を実現。
リンケージレバー比を変更せずにローダウンすることで性能をスポイルすることなく足つき性を向上。
NITRONロワリングサスペンションキットの取り付けには知識・経験が必要となります。専門のショップ等へご依頼されることをお勧めします。

CRF1000L Africa Twin対スタンダード比足つき比較

スタンダード比55mmの大幅ダウンにより、抜群の足つき性を実現。最低地上高も230mmを確保。
大柄なボディーのAfricaTwinも快適にコントロールできます。

［ スタンダード ］

［ NITRON LOWERING SUSPENSION KIT］

ご注意：足つき写真は弊社テスト時のサンプルであり、環境や車輌状態により同じ足つきにならない場合がございます。ご了承下さい。

LINEUP

HONDA CRF1000L Africa Twin （16-）
リアショック: NITRON MONO Shock
ADVENTURE R1シリーズ
油圧式プリロードアジャスター（HPA）付属モデル
NTBKH69LSK　￥189,200（税込）

YAMAHA MT-09 Tracer （15-）
リアショック: NITRON MONO Shock R1シリーズ
NTBKY61LSK　￥135,300（税込）

YAMAHA MT-07 （14-）
リアショック: NITRON MONO Shock R1シリーズ
NTBKY56LSK　￥135,300（税込）

R3シリーズ/R2シリーズでの対応も可能です。
価格などの詳細はお問い合わせください。

KIT内容

・NITRONローダウンショック
・NITRON ローダウンフォークスプリングKIT
・専用フォークオイル　（NITRON JQ OIL）

HONDA ADV150 '20-
NITRON TWIN R3 TSH21R

NITRON for Scooter

詳しいラインナップは
P11-16をご参照ください。

スクーター専用開発 ハイクオリティーコンフォタブルショック

シルキーな作動感で常に快適なライディング。レーシングショックがベースとなるハイパフォーマンスなスポーツ性能。
日本のモーターサイクルカルチャーを知り尽くすNITRONが手がけたスクーター専用リアショック。
スーパースポーツ専用モデルと同じマテリアル、同じプロセスで作り出されるハイクオリティーショックでスクーターの走りが劇的に変わる。

基本構造やラインナップはNITRON TWIN Shockと同等になります（P27-32を参照）。一部仕様の違いやバリエーションが異なるモデルがあります。

HONDA FORZA '18-
NITRON TWIN R3 TSH81R / NITRON TWIN R1 TSH81S
NITRON STEALTH TWIN R3 TSH81RS / NITRON STEALTH TWIN R1 TSH81SS

HONDA ADV150 '20-
NITRON TWIN R3 TSH21R

HONDA PCX '18-
NITRON TWIN R3 TSH20R

CYGNUS X (4型)
NITRON TWIN R3 TSY07R / NITRON TWIN R1 TSY07S
NITRON STEALTH TWIN R3 TSY07RS / NITRON STEALTH TWIN R1 TSY07SS

CYGNUS X (5型)
NITRON TWIN R3 TSY07R / NITRON TWIN R1 TSY07S
NITRON STEALTH TWIN R3 TSY07RS / NITRON STEALTH TWIN R1 TSY07SS

シグナス X 用のみ R3 シリーズのタンクはブラックカラーとなります。
そのほかは通常タイプとなります。

PCX/ADV150 用は上下反転に装着するタイプになります。上部 コレット（車体取付け部）の形状が専用タイプとなり、スフェリカルベアリングは設置されていません。

国内ファクトリーが可能とする、さらに一歩進んだオーダーメイドをご提案。

FACTORY MODEL

**完全国内組立が可能とする、ファクトリーモデル。
ラインナップにないモデルやローダウンも製作※。**

ナイトロンでは完全国内組立方式（Assembled in JAPAN）を採用し、日本国内にほぼ全てのパーツをストックしています。そのメリットを最大限に活かしたのがファクトリーモデルです。ナイトロンでは豊富な知識と経験に基づき、膨大な時間をかけて現在のラインナップやニューモデルの対応を行っています。
しかし、世界に限り無く存在するマシンを網羅することは不可能です。
そこでナイトロンではお客様からマシン、又は取外したショックをお預かりし、採寸～減衰力測定を行います。そしてそのショックの特性を十分理解した上でナイトロンショックを製作します。又、通常ラインナップモデルのローダウン仕様も製作可能。ライダーのいつまでも変わらないマシンへの情熱に応えるため、ナイトロンではその手間を惜しみません。
無ければ創りだすファクトリースタイル。それがナイトロンのもうひとつの特長です。

※マシンやショックアブソーバーの構造上、製作が不可能なモデルもあります。
FACTORY MODELに限り製作料11,000円（税込）が発生します。又、特殊加工やクレビスを新規製作する場合は追加費用が発生します。詳しくはお問合せ下さい。

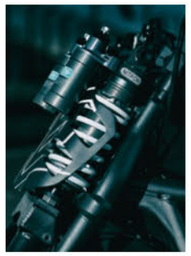
ナイトロンスタッフが採寸～減衰力測定を行い、オリジナルの特性を十分把握してからナイトロンショックを製作します。

CUSTOM MODEL

**オリジナルモデルや、フルカスタム車輌にも対応可能。
フルカスタムオーダーでもナイトロンなら通常料金にて製作※。**

フレームから完全ワンオフで製作するオリジナルモデルや、フルカスタム車輌、特にスイングアームの変更に伴うリンク比のズレた車輌等は、ノーマルや既存のショックではバランスがとれないことが多々あります。ナイトロンでは、ショックの全長、ストローク長、バネレート、ホース長に至るまで、カスタムオーダーが可能です。しかも基本構成品で製作できる場合は通常ラインナップと同一料金で製作が可能です。
弊社HP（www.nitron.jpのdownloadページ）より専用オーダーシートをダウンロードしてご記入頂き、FAX（048-733-9056）にてお送り下さい。
また車輌持込みの対応も行っております。お気軽にお問合せ下さい。

※オートバイやショックアブソーバーの構造上、製作が不可能なモデルもあります。
車両をお預かりしての、開発を伴う製作は別途製作料として11,000円（税込）が発生します。
又、特殊加工やクレビスを新規製作する場合は追加費用が発生します。詳しくはお問合せ下さい。



Custom Dirt Track Bike / ICON1000 DETHGRIP (2015 Kawasaki Vulcan 650S)

製作実績一例

製作実績はほんの一例です。下記以外にもNITRON WEBサイトにて製作実績のフルリストをご覧いただけます >>> www.nitron.jp

ナイトロンでは、これまでも希少車種や高年式車種を中心に、様々なマシン向けにFACTORY MODELを製作してきました。下記はその一例です。
同一の車種、年式、タイプ※1をご要望の場合は通常モデルと同じオーダー（通常料金）でご購入頂けます。年式ナシの車種は不明の場合があるので、お問合せ下さい。

※1 NTR R3とNTR R2シリーズは外寸が同一なので、どちらでも製作可能です。 ※2 専用クレビスが必要となります。クレビス製作代 ¥33,000（税込）
（ご注意）下記製作実績一例は弊社では取付確認を行っておりません。取付に際しましては、本体又は車体への加工が必要な場合がありますのでご注意ください。

KAWASAKI

KR-1	NTR R2
GPZ1000RX	NTR R1
ZXR250 '90	NTR R3
ZZR250	NTR R3/NTR R1
GPZ750 TURBO	NTR R3/NTR R1
GPZ750	NTR R1
ZR-7	NTR R1
GPZ400S	NTR R1
GPZ1100F '83	NTR R1
GPZ400F/R	NTR R3/NTR R1
FX400R	NTR R3
GPX250R	NTR R1

HONDA

VF750	NTR R1 ※2
JADE	NTR R1
CBR150	NTR R1
CBR400F	NTR R3/NTR R1
VF1000F/R	NTR R3 ※2
CBR1000RR(SC57)	RACE PRO
CBX400F	NTR R3
CBX1000	NTR R1
CBX550F	NTR R3
NS400R	NTR R1
VALKYRIE	TWIN R1
VTZ250	NTR R1
CBX400F	NTR R3/NTR R1
VTR250F '84	NTR R3/NTR R1
VF400F NC13	NTR R1 ※2

SUZUKI

GSR400	NTR R3
GSX750 S3 '84	NTR R3
GSX250R	NTR R3
GOOSE250/350	NTR R3/NTR R1
GSX750F '89	NTR R3
GS1200SS	TWIN R1

YAMAHA

FZ400	NTR R3
SDR	NTR R3
SDR660	NTR R3
BT1100 '03	NTR R3
FJ1200	NTR R2
SRX400 '90	NTR R1
FZ750	NTR R2
TZR250 1KT	NTR R3
TZR250 2XT	NTR R3
TZR250 3MA	NTR R3
FZX250 ZEAL	TWIN R1
CYGNUS X	TWIN R1

BMW

R80	NTR R3
R1100R	NTR R1
R1200S	NTR R3

MOTO GUZZI

V7	TWIN R1

BUELL

XB12R '04	NTR R3
XB12S	NTR R3
XB9SX '04-05	NTR R3

オーバーホールも自社対応。一貫したクオリティーコントロールで安心をご提供。

オーバーホール&モディファイ

NITRON WEBサイトにてオーバーホールの納期目安をお知らせしております >>> www.nitron.jp

ナイトロンショックアブソーバーは、長期にわたりその性能を維持できるように最高レベルのマテリアル、そしてオイルを用いて組み立てられておりますが、レース等での使用、長期間にわたる使用では、オイルの劣化、ガス圧の低下、そして摺動部品の磨耗などにより性能の低下を避けることはできません。ナイトロンは完全組み立てショックアブソーバのため、定期的なメンテナンス及びモディファイなど、お客様のご要望に合わせて対応することが出来ます。また、一度ご購入頂ければ部品の組み換えにより、車輌を変更された場合でもそれに合わせてリファインすることが可能です。「いい物を長く使う」それは英国生まれのショックアブソーバー「NITRON」のひとつのポリシーです。長期3年保証と併せてバイクライフをサポートします。

オーバーホール価格

NITRON	MONO Shock	¥22,000（税込）
NITRON	MINI Shock	¥22,000（税込）
NITRON	TWIN Shock	¥33,000/2本セット（税込）
NITRON	FRONT Fork	¥44,000/2本セット（税込）

価格には、オーバーホール作業料・油脂代・オイルシール・ダストシール・シャフトブッシュ・ピストンリング・ボトムストッパー・Oリングセット等の消耗品交換を含みます。

モディファイ及び仕様変更価格

オーバーホール価格＋部品代となります。メニューにより異なりますので、お問い合わせ下さい。

ナイトロンでは、レーシングユースで1シーズンごと、ストリートユースで1万キロ走行ごとのメンテナンスを推奨しております。全てのメンテナンス作業はナイトロンジャパン・サービスセンターにて対応可能です。英国ナイトロン本社にてトレーニングを定期的に受けている専任スタッフが作業を行います。安心してお任せ下さい。

What's NITRON?

1998年。英国オックスフォードウイットニーにて誕生したNITRON。
創業から 20 年を超え、ヨーロッパは元よりアメリカ、アジア、オセアニア、そして日本でも
そのプロダクトに対する絶対的なこだわりと、高いパフォーマンスで着実に、
実績・知名度を拡大しています。

マシンの身体能力の多くを司るショックアブソーバー。
とりわけマシンとライダーが一体となるモーターサイクルのショックアブソーバーは、
ライダーの体型やライディングスタイルによって、ショックの条件が大きく変わります。
そのことからも NITRON RACING SYSTEMS（NITRON UK）CEO で創始者の GUY EVANS は
万人に合わせた大量生産型のショックを一切否定し、Build to Order（受注生産）を基本としています。
その基本スタンスは 2005 年より正規輸入をはじめた NITRON JAPAN でも受け継がれ、
輸入品アフターマーケットショックアブソーバーとしては異例の
完全日本国内組立を実現する「Assembled in Japan」方式を採用し、
日本人による日本人のためのショックアブソーバーを 1 本 1 本、ライダーのオーダーを元に組立てています。
さらに、日本のマーケットに合わせた製品開発も積極的に展開。
GUY EVANS 自ら頻繁に来日し、日本のモーターサイクルカルチャーに触れ、そして理解することから始め、
日本マーケットに合わせた高品質なショックアブソーバーをデザインしています。
その際たる例が、NITRON TWIN Shock や NITRON FRONT FORK（NTF43CR2 Series）などであり、
これらは全て日本専用プロダクトとして、NITRON JAPAN との共同開発によりリリースしています。

レース活動はバイクレース・カーレース共に精力的に活動。
イギリスF1サイドカーレースの優勝マシンに装着されており、何度も1位を獲得しています。
またレース活動の範疇にとどまらず、時速 1200ｋｍを超えるスピードで走るブラッドハウンド
（自動車の速度記録を更新するための専用自動車）にもＮＩＴＲＯＮのサスペンションが使われました。
その走行では南アフリカの砂漠の高温度、砂塵が吹き荒れる過酷な環境下でもパフォーマンスを発揮しています。
NITRON UK ではそのレース活動やリザルト、多くのカスタムモデルや装着写真等の多岐にわたる活動を
facebook ページにて紹介しています。（facebook にて NITRON で検索）

NITRON UK /NITRON JAPAN 共に英国らしい洗練されたより良いプロダクトの供給と、
末永く安心してバイクライフを楽しめるサービス体勢を提供できるよう、今後も精力的に活動して参ります。

詳しい商品説明や最新情報は・・・www.nitron.jp »»

NITRON JAPAN OFFICIAL CHANNEL »»

NITRON 公式 YOUTUBE チャンネルをオープンしました！ナビゲーターに宮城光さんを迎え、NITRON で何が変わる？をテーマにノーマル、NITRON を車種ごとに乗り比べを実施。ぜひご覧ください！

- 製品のお取り付け・使用後のお取り替えはいたしかねます。
- 保証期間は、ご購入日から3年間とします。
- 記載の価格は、メーカー希望小売価格です。また、取付工賃は含まれておりません。
- 製品改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。
- 製品は原則として標準車への装着を前提としています。
- 掲載の写真は印刷のため、実際の色とは異なる場合があります。

株式会社ナイトロンジャパン
Nitron Japan Co., Ltd.

営業部（販売店様） 〒344-0134 埼玉県春日部市立野 403
TEL:048-812-5188　FAX:048-812-5189　E-mail（共通）:shock@nitron.jp

サービスセンター（一般のお客様） 〒344-0032 埼玉県春日部市備後東 4-5-40 2F
TEL:048-812-5906　FAX:048-733-9056

NT-ST21-1-104