

NITRON™

BE A LEADER NOT A FOLLOWER



2023
09
Motorcycle



NITRON™



2005年から始まった英国NITRON社製ショックアブソーバーの取扱開始から、一貫して日本国内のライダー/マーケットへのマッチングに力を注ぎ続けるNITRON JPAPAN。日本とは体格は元より道路状況、気候、そしてバイクカルチャーまで、全く違ったコンディションで培われたハイクオリティーUKエンジニアリングを、余すことなく日本人ライダーへ。その第一歩となる輸入品ショックアブソーバーでありながら完全国内組立を実現する「Assembled in Japan」方式により、個々のライダーへ最適化されたショックを供給。そして英国本社とのリレーションシップにより開発される日本国内向けプロダクト。何度も繰り返される走行テストはもちろん日本人テストライダーにより日本国内で実施。さらに常に最上のコンディションを保つために必須となるアフターサービスは国内最高峰の技術と設備を誇るメンテナンスセンターと連携。マシンの運動能力を司る最重要パーツをサスティナブルに提供するために――

やれることはすべてやる。
すべては日本人ライダーのために。

Engineered
in the UK

JQ Japan Quality
Assembled in Japan

from UK to Japan

NITRON for Z900RS / CAFE

国内屈指のカスタムメーカーにも選ばれた性能、そして信頼性

KAWASAKI Zシリーズの系譜を色濃く受け継ぎ、新世代Zとして圧倒的な人気を誇るZ900RS。

NITRONでもリリースと同時に開発を手がけ、NITRON MONOショックをリリース。

これまでに多くのショックがZ900RSオーナーの手に渡り、高い評価を獲得している。

またMONOショックとのバランスを保ちつつ、マシン全体のパフォーマンスを向上させるべく開発された、

フロントフォーク用カートリッジ NTR TVTシリーズをリリース。

多くのライダーに、快適で安定感のある走りと

状況に合わせてアジャストする楽しみを提供している。

さらにそのポテンシャルが認められ、国内屈指のカスタムメーカーである

モリワキ、オーヴァーレーシング両社のコラボレーションを受け、

オリジナルリーショックに採用される。

長年国内モーターサイクルカルチャーリードしてきた

両社からのオファーは、NITRONの信頼性をも裏付ける。



NITRON FRONT FORK CARTRIDGE



NTR TVT PRO
¥275,000 (税抜 ¥250,000) / 組込工賃別 NTFK25KA10K

NTR TVT
¥242,000 (税抜 ¥220,000) / 組込工賃別 NTFK25KA10B

NITRON MONO SHOCK



R3 Series / Turquoise spring
¥235,400 (税抜 ¥214,000) NTBK64R

R2 Series
¥224,400 (税抜 ¥204,000) NTBK64T

R1 Series
¥130,900 (税抜 ¥119,000) NTBK64R-TQ

How about NITRON Shock?

メーカーからのコメントをご紹介

NITRONを選択した理由

NITRON開発スタッフとして元モリワキライダーの中木選手が在籍しているため、ライダーのコメントを確実にフィードバックしてくれる環境が整っています。フィードバックされた内容をサービススタッフが正確にオーバーホール/チューニングすることにより、常に最新最善の状態で走る事が出来ます。またイギリス製のNITRONサスペンションは市販ベースから非常に優れたパフォーマンスを持っています。モリワキの鉄馬プロジェクトZ900RSに装着したサスと同じ仕様をお客様に届ける、それが私達の必須条件でした。そのためプロダクトとサービスが充実したNITRON JAPANが最良のパートナーであると判断いたしました。

インプレッション

市街地からスポーツ走行まで多様なシチュエーションをカバーするサスペンションです。

路面への追従性が劇的に改善されることでタイヤのグリップ感を受け取りやすくコーナーリング中の安心感が向上しました。

コーナー立ち上がりでリアがスライドした際はライダー側での対処が容易になるほど、粘りのあるスライドに代わり、スライド後の反復も収束しやすくなっています。

サスペンションを変えることにより一連の動きがスムーズにつながり、リスクを負わず、より楽しく、より楽に走れるようになりました。

更に、私達が使用するMONO Shock R3は非常に優れたセッティング能力を持っているため走行する道路環境によって

即座にアジャストする事が可能。急な雨や車重の変化、路面温度の上昇や低下といった状況でライダー好みにアジャストでき、その変化を存分に楽しめるのも醍醐味の一つです。



商品のお問い合わせ:
株式会社モリワキエンジニアリング
<https://www.moriwaki.co.jp/>



NITRONを選択した理由

イギリス発祥のサスペンションメーカーであり信頼性が高い。そして日本でアッセンブルし、細やかなセッティングやアフターフォローにおいても万全である。そんなNITRON社とのコラボレーションはユーザーに素晴らしい価値を提供できると考えました。

インプレッション

ストリートユースを前提としながらハイスピードレンジでのパフォーマンスは懐の深さを感じました。

特に、初期ストローク付近の動きの精度感が良く、車体との一体感を低速域で感じられる事はとても楽しい。

また、各部品の造り込みや装着した時の

カッコよさも魅力の一つだと思います。

DVER
Racing



商品のお問い合わせ:
株式会社 オーヴァーレーシングプロジェクト
<https://www.over.co.jp/>



TECHNOLOGIES & PHILOSOPHY

複雑な機能の集合体であるショックアブソーバー。それぞれの完成度はもちろん、そのすべてが高次元にバランスされはじめて最高のパフォーマンスを発揮する。

1 トップキャップ

NITRONの特徴であるアルミ削りだしのトップキャップ。削りだしの高い質感と高剛性・軽量を両立し、機能美を追求。アピ部には高精度スフェリカルペアリングを採用。フリクションの低減と剛性を同時に確保。

2 ボディーチューブ

軽量かつ高剛性のシームレスアルミボディーチューブを採用。さらにボディーチューブ内の加工精度1/100mm単位で管理され、表面処理には高耐久のハードアルマイト加工を採用。より高精度・高耐久に加え高い放熱性を確保。プリロードアジャスト用のネジレッドもあえてピッチを大きく取り、放熱性の向上に貢献。

3 プリロードアジャスター

全てのNITRONショックに無段階プリロードアジャスターを装備。TWIN / MINI Shockには誤回転を防止する、ストップスクリューを標準装備。MONO Shock オプション:油圧式プリロードアジャスター (HPA)

4 ダンパーロッド

磨きこまれたハードクロームメッキダンパーロッドを採用。シャフトブッシュにも厳選されたテフロン系素材を使用し、ダンパーロッドストロークから来るフリクションの低減に大きく貢献。

5 スプリング

NITRONのイメージカラーであるターコイズブルーが映えるスプリング。(MONO Shockはターコイズとタイタニウムブラック、TWIN Shockはターコイズとブラックからセレクト可)素材にはサスペンション用スプリングに最適なクロムシリコン鋼を採用し、バイク用スプリングとして欠かす事のできない高張力・高耐久を確保。バネレートは車種に合わせて豊富にラインナップ。レースユースを含む多くのライダーのシビアな要求に応える。



**NITRON MONO Shock
NTR R3 Series**

**PIGGYBACK
Reservoir Type**

NTBKK19T-TQ
KAWASAKI ZX-10R 06-07

6 リザーバータンク

ボディーチューブと同様の素材を使用するアルミ製リザーバーチューブを採用。表面処理には高耐久のハードアルマイト加工を採用。ガス室はフリービストンスタイルとし、テフロンバンドを装着。作動フリクションの低減を図る。

7 2WAYコンプレッション アジャスター (NTR/ADV各R3シリーズ)

NITRONこだわりの工具無しでクイックな調整が可能なコンプレッションアジャスター。ロースピードは定番のニードル方式を採用し、ハイスピードはテンションスプリング方式を採用。ハイ・ロースピードを完全独立調整式とする。調整には、ショックダイノを用いた厳密な調整を必要としている点からも、このシステムの精度の高さをうかがえる。ロースピード18クリック以上。ハイスピード16クリックの幅広い調整が可能。(NTR / ADV各R2シリーズは、1WAYアジャスターとなります)

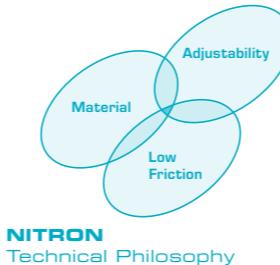
8 リバウンドアジャスター

NTR / ADV各R3、NTR / ADV各R2シリーズには、内部にワンウェイシムを装備。伸び側減衰の完全独立調整を可能とする。それにより、確実な伸び側アジャストを可能とし、より多くのライダーの要求に応える。コンプレッション同様工具無しで調整可能なアジャスター材質もアルミ削り出し部品をアルマイト加工。さらに美しさを際立たせる。調整可能クリック数は24段(MONO Shock)。

9 ハイトアジャスター

NITRONのほぼ全ての車種に取り付けられる車高調整機構。調整幅は車種別で異なり、車勢バランスのコントロールや好みに合わせて調整が可能。(一部ラインナップを除く)

すべてのモデルでレーシングショックといえるクオリティーを追求する

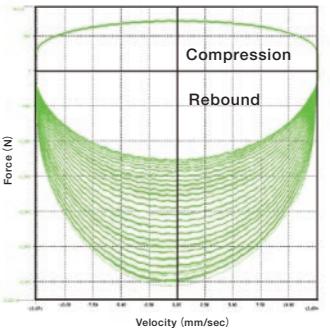
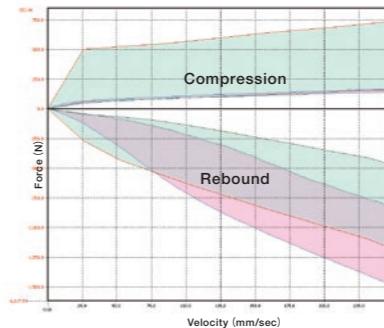


一台のマシンが生を受けてから出会う様々な場面で、最高のライディングフィールを提供すること。例えばレーシングスペックといえるポテンシャルを持ちながら、ツーリングやシティライドも気持ちよくこなせる。そんなライダーの"REAL"な思いを具現化するために、NITRONが創設当時からこだわる3つの基本要素がある。**調整 (Adjustability)、素材 (Material)、摩擦 (Low Friction)** 十分な調整域と的確なアジャスト。ライダーからの動きを瞬時にトラクションとして路面に伝える、考え抜かれたローフリクション技術。それらを支える最良の素材たち。そのすべてが高次元で組合わされることにより、NITRONが定義するレーシングショッククオリティーがはじめて実現する。

調整 (Adjustability)

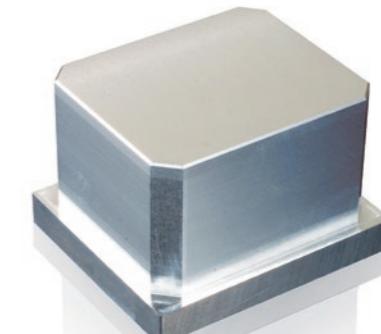
十分な調整幅を持ち、的確にコントロールできるアジャスター。NITRONテクノロジーの結晶ともいえる幅広い調整域を使い、あらゆるシーンで的確にコントロールできるインディペンデンスアジャスター。高速コンプレッション/低速コンプレッション/リバウンドが全て独立して作動するので、様々なコンディションで的確にコントロールが行える。また、1クリックの幅がほぼ等間隔に調整されていることも、レーシングショックといえるこだわりである。

左図: CB1300用NITRON TWIN Shockとノーマルの対比グラフ。グリーンがNITRON、レッドがノーマル。特にコンプレッション(上半分)の調整幅、調整域の差が顕著に表れている。



素材 (Material)

機能性とデザイン性の両立を、極限まで追求したマテリアル。剛性、耐久性、放熱性、重量、そしてデザインの自由度。ショックアブソーバーを形作る上で重要となるこれらのファクターから、必然として導きだされたアルミ素材。高精度のマシニングから生みだされるNITRONの特長ともいえるこのアルミ素材を、可能な限りボディーに組込む。又、ダンパーロッドやスプリングにも最適な素材・加工をセレクトし、細部に至るまで、徹底的にこだわり抜いている。その結果、機能・デザインともこれまでのショックアブソーバーとは違う、次世代レベルのクオリティーを手に入れた。



最良の素材と高度なマシンにより切削されるアルミ素材は、機能・デザイン共に既成のプロダクトとは一線を画する。

摩擦 (Low Friction)

驚くほどスムーズな動きだしを可能とする、徹底したローフリクション。ショックアブソーバーの生命線であるスムーズな動作と、常にベストのトラクションを生み出す、強靭かつしなやかなローフリクション技術。NITRONでは、シャフトブッシュ、ピストンリング等の全ての摺動パーツにPTFE(テフロン)を含む素材を使用し、スティクション*を可能な限り低減。モノショックボディーチューブに対しては、11回もの引き抜き工法により製作後、ホーニング加工を施し、強固で精度の高いローフリクションサーフェイスを実現。

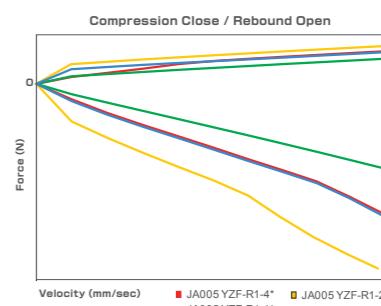


こだわり抜いた工法で作られるボディーチューブ
インサイドはまさに芸術品。

摺動部品にも、ボディーチューブ同様、
最良の素材にこだわり、高度なローフリクションを実現。

Shock Dyno

日本国内にデリバリーされるNITRONショック(R1シリーズを除く)は、すべて組み立て後ショックダイノ(写真右)にてテストを行いデリバリーされます。NITRONジャパンでは、組み立て完成検査時に、R3=4ポジション、R2=3ポジションのダイノ測定を実施。NITRONが想定するダンパー特性を発揮するか確認を行います。グラフは、YZF-R1用のR3シリーズダンパーのテスト(Green CL:最弱 CH:最強 REB:最弱 / Yellow CL:最強 CH:最強 REB:最強 / Blue CL:最強 CH:出荷時設定 REB:出荷時設定 / PinK CL:出荷時設定 CH:出荷時設定 REB:出荷時設定)で、計4回のテストを行い、ダンパー調整機構の動作具合を確認しています。CL:ロースピードコンプレッションアジャスター HC:ハイスピードコンプレッションアジャスター REB:リバウンドアジャスター





FEATURES OF NITRON JAPAN

メーカーとの信頼関係から生まれた“Assembled in Japan”

「アフターマーケットサスペンションを、最良のパフォーマンスと最良のサービスで提供したい」

2005年、その理想を実現するため日本国内では無名の英国NITRON社とパートナーシップを締結。

NITRONの持つ高いパフォーマンスを日本のライダーへ確実にそして末長く届けるための絶対条件は、これまでにない密接なユーザー目線のサービスと日本人にマッチする国内仕様を提供することだ。

それを可能にする唯一の方法が海外メーカーのサスペンションを、日本国内ですべて組立てる“Assembled in Japan”方式であった。

しかしそれを実現するには、メーカーの持つ技術やノウハウ、さらに部品図面の共有など、

経営セキュリティの観点からも絶大なる信頼関係とそれを支える技術力が必須となる。

ナイトロンジャパンは英国NITRON社との密接なコミュニケーションと実績を積み重ね、その理想を共有し同方式を獲得。

世界中にデリバリーされるNITRONサスペンションの生産拠点は英国と日本だけであることからも、そのパートナーシップの強さが伺える。

日本の道路事情、使い方にジャストフィット “日本人” が開発するNITRON

英国NITRON社との強固なパートナーシップの元、ナイトロンジャパンは日本国内向けの製品開発拠点としても機能している。

海外主導で開発されるサスペンションの多くは海外の道路事情やライダーの体格に合わせて製作されるため、日本での使用に際し“硬さ”を感じることも少なくない。

ナイトロンジャパンでは、国内リリース製品の多くのモデルに対し、日本の道路事情やライダーの使い方に配慮しながら徹底的にテスト。

マシンの重要な身体機能と言えるサスペンションを最高の状態でデリバリーできるよう、ナイトロンジャパンはその手間を惜しまない。

多岐にわたるサスペンション開発プロセス

① スタンダードサスペンションの解析 ①

まずは、スタンダードをはるかに上回るパフォーマンスを得るために徹底したスタンダードサスペンションの解析テストを実施。実走行で車体のバランスやサスペンションの作動感を確認し、素地の良さと改良点を洗い出す。コストダウンなどによる欠点を補い、さらなる走行性能を目指す。

② スタンダードサスペンションの解析 ②

次にショックダイノ、スプリングテスターを用いてスタンダードの持つ能力をデータとして解析。感覚的に感じていること、データを擦り合わせることでスタンダードのサスペンションをより理解し、NITRONショック製作に際しての基礎データを構築。

③ NITRONサスペンションのプロトタイプ製作

スタンダードから得たデータと経験を掛け合わせ、プロトタイプを製作し、実走行テストへ。テスト走行と組換えを繰り返し、ベストなサスペンションセットを模索する。テストは、レース経験が豊富な元プロライダーからファンライドを楽しむスタッフまで多様なスキルを想定し行われる。またそのベース車両に合わせストリート、ワインディング、さらにはサーキットに持ち込みスポーツライディングを行うなどあらゆるコンディションに対応できる様、幾度となく実施。

④ テストを終え市販化

テスト情報はコンピューター管理され本国NITRON本社とも情報を共有。全てのテストが日本で行なえ、日本で最終仕様を決定することが可能。日本人による、日本人のためのサスペンション開発。他のアフターマーケットサスペンションとの決定的な違いがそこにある。

万全のアフターサービス体制、フレキシブルなオーダーメイド対応

サスペンション開発・製造拠点ともなっているナイトロンジャパンサービスセンターでは、

NITRONオートバイサスペンションの部品を本国と同等レベルで在庫。その部品点数は3,000点を超える。

これによりアフターサービス面でも万全の対応が可能。さらにラインナップにない車両へのカスタム仕様や日本限定での商品開発も可能とする。

国内ファクトリーが可能とするナイトロンジャパンならではのサービス&ラインナップ

アフターサービス

性能を維持するために必ずメンテナンスサービスが必要となるショックアブソーバー。日本国内にサービスセンターを有することで、スムーズなアフターサービスが可能に。100%の部品が国内に在庫されていることで、不意なトラブルや保証修理の対応に従来の海外製サスペンションには無いタイムリーかつ柔軟な対応が可能。

アフターサービスには、NITRONの組立に精通したサスペンションエンジニアが対応。製品開発から設計コンセプト、部品製造工程まで熟知しているからこそ出来る技術でNITRONのパフォーマンスを余すこと無くフレッシュ。

本国直結だからこそ可能なハイクオリティーなアフターサービスをご提供。

こだわりのテーラーメイド仕様

NITRON創業者Guy Evansのこだわりの一つは「テーラーメイド仕様」。体にフィットするスツールを仕立てる様に、ショックアブソーバーを提供したい。

開発機能も有するナイトロンジャパンでも、そのこだわりを継承し様々なテーラーメイドにも対応。

例えば、近年要望の多いローダウンサスペンション製作もテーラーメイドの一つと言え。NITRON発売開始から15年で得た豊富なデータとノウハウで様々なニーズに合わせフレキシブルな供給を可能とする。

またラインナップに無い古いモデルのオートバイ、トライク、電動バイク、エコカーレース、チェアスキーなど数々のオーダーメイドサスペンションを製作。

多くの経験に基づく開発力と、圧倒的なサービス力が幅広いユーザーのニーズを実現。(オーダーメイドなどのカスタム仕様の詳細はP38を参照)

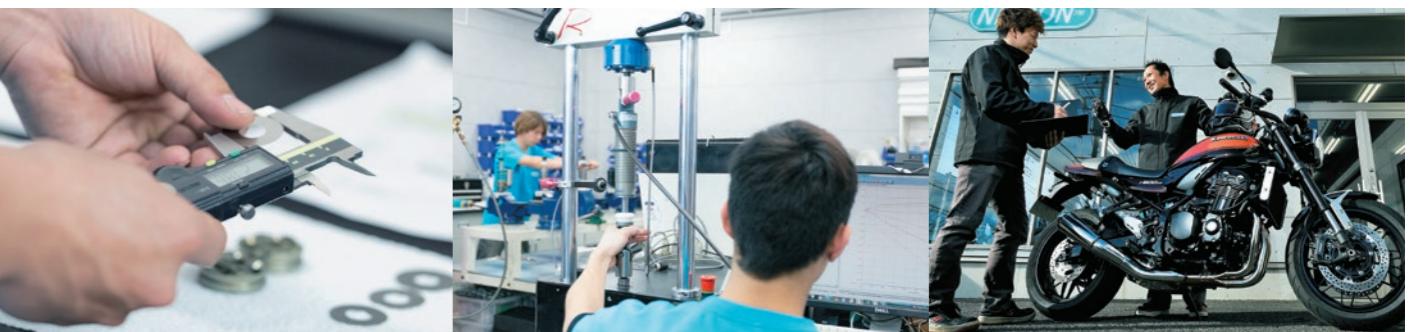


日本限定商品開発 Japan Edition

日本特有の多様なニーズに応えるために、ナイトロンジャパンでは国内限定モデルとして“Japan Edition”をラインナップ。

国内モーターサイクルカルチャーと長年対話してきたナイトロンジャパンの持つ、

膨大な情報と開発力で、ライダーの細やかなニーズを実現。主に国内で人気を誇る旧型車用リアショックやフォーカススプリングとのセットで、大幅なローダウンとバランスを獲得したワーリングキットを独自に開発。(P36を参照)



東南アジアエリアのディストリビューターを担当

急激な勢いでモーターサイクルマーケットが拡大する東南アジア。

現地ではエリア独自のモーターサイクルカルチャーに合わせ、国内4メーカーを中心にアジアモデルが販売されている。

ナイトロンジャパンは、2017年より東南アジア地区での商品デリバリー及び商品開発を担当。

タイやベトナムにて体格情報や地理的なアドバンテージを生かし、現地開発を精力的に進め、ラインナップを強化。

英国NITRON本社から商品開発力が認められ、東南アジア地域でも“Japan Quality”的NITRONを供給する。



ナイトロンジャパンサービスセンター

ナイトロンジャパンは、サスペンションサービス会社としては日本国内で最大級の設備と規模を誇る有限会社テクニクスにサービス業務を委託。

同社は初めてNITRONを国内で紹介し、英國NITRON本社とのパートナーシップの礎を構築した。

サスペンション一筋20年の歴史とオンロード、オフロードなどカテゴリーを問わない豊富な知識と経験を保持する。

またショックダイノやシャシメジャリングなど足回りに欠かせない

専用の最新機器を用いた商品開発やアフターサービスを行う。

末永く安心してお使い頂くための長期3年保証

ナイトロンジャパンは常にライダーの皆様に安心してバイクライフを楽しんで頂くために、

バイク用サスペンションとしては異例の長期3年保証を設定。

国内ファクトリーによるきめ細やかなサービスと長期保証により、

常に最良のコンディションでサスペンションの性能を確保。

詳細の保証内容は製品保証書、又はNITRONホームページをご参照下さい。



NITRON SHOCK PRODUCTS LIST

ショック形状 ID 参照表

NITRON ショックアブソーバーのプロダクトリスト。また全てのリアショックの形状をご参照できます。

M8 NITRON MONO Shock
RACE PRO Series



リザーバタイプ:
PIGGYBACK

M9 NITRON MONO Shock
RACE PRO Series+HPA



HPA
油圧式プリロード
アジャスター標準装備

リザーバタイプ:
PIGGYBACK

M15 NITRON MONO Shock
RACE PRO Series+HPA



HPA
油圧式プリロード
アジャスター標準装備

リザーバタイプ:
PIGGYBACK

M6 NITRON MONO Shock
NTR R3 Series



リザーバタイプ:
PIGGYBACK

M23 NITRON MONO Shock
NTR R3 Series



リザーバタイプ:
PIGGYBACK

M5 NITRON MONO Shock
NTR R3 Series



H
リザーバタイプ:
HOSE

M14 NITRON MONO Shock
NTR R3 Series+HPA



HPA
油圧式プリロード
アジャスター標準装備

リザーバタイプ:
PIGGYBACK

M28 NITRON MONO Shock
NTR R3 Series+HPA



HPA
油圧式プリロード
アジャスター標準装備

リザーバタイプ:
PIGGYBACK

M13 NITRON MONO Shock
NTR R3 Series+HPA



HPA
油圧式プリロード
アジャスター標準装備

H
リザーバタイプ:
HOSE

M3 NITRON MONO Shock
NTR R2 Series



リザーバタイプ:
PIGGYBACK

M24 NITRON MONO Shock
NTR R2 Series



リザーバタイプ:
PIGGYBACK

M2 NITRON MONO Shock
NTR R2 Series



H
リザーバタイプ:
HOSE

M12 NITRON MONO Shock
NTR R2 Series+HPA



HPA
油圧式プリロード
アジャスター標準装備

リザーバタイプ:
PIGGYBACK

M29 NITRON MONO Shock
NTR R2 Series+HPA



HPA
油圧式プリロード
アジャスター標準装備

リザーバタイプ:
PIGGYBACK

M11 NITRON MONO Shock
NTR R2 Series+HPA



HPA
油圧式プリロード
アジャスター標準装備

H
リザーバタイプ:
HOSE

M1 NITRON MONO Shock
NTR R1 Series



I
リザーバタイプ:
INTERNAL

M10 NITRON MONO Shock
NTR R1 Series+HPA



HPA
油圧式プリロード
アジャスター標準装備

リザーバタイプ:
INTERNAL

各リアショック左上の M1-M38 の番号はフルラインナップリスト (P11-16) の **ショック形状 ID** とリンクしています。

お探しのモデルの該当 ID とご参照ください。それぞれの写真は代表例となります。実際はマシンの形状により全長やホースやコレット等の各パーツに違いがあります。ボディー一体タイプの油圧式プリロードアジャスター (HPA) 搭載の M40/41/42 の画像に関しては現在準備中です。R3 のみ HP をご参照ください。

M30 NITRON MONO Shock
ADVENTURE R3 Series



H
リザーバタイプ:
HOSE

M31 NITRON MONO Shock
ADVENTURE R2 Series



H
リザーバタイプ:
HOSE

M32 NITRON MONO Shock
ADVENTURE R1 Series



I
リザーバタイプ:
INTERNAL

M33 NITRON MONO Shock
ADVENTURE R3 Series+HPA



HPA
油圧式プリロード
アジャスター標準装備

リザーバタイプ:
PIGGYBACK

M34 NITRON MONO Shock
ADVENTURE R2 Series+HPA



HPA
油圧式プリロード
アジャスター標準装備

リザーバタイプ:
PIGGYBACK

M35 NITRON MONO Shock
ADVENTURE R1 Series+HPA



HPA
油圧式プリロード
アジャスター標準装備

I
リザーバタイプ:
INTERNAL

M21 NITRON MINI Shock
MINI R3 Series



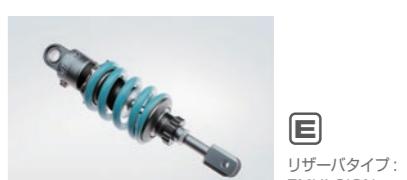
H
リザーバタイプ:
HOSE

M22 NITRON MINI Shock
MINI R3 Series for GROM



PB
リザーバタイプ:
PIGGYBACK

M19 NITRON MINI Shock
MINI R1 Series



E
リザーバタイプ:
EMULSION

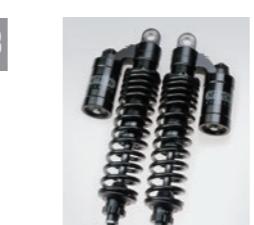
NITRON TWIN Shock
TWIN R3 Series



M18

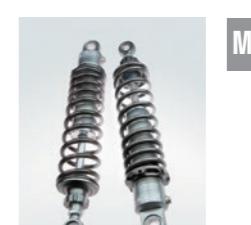


M26



M17

NITRON TWIN Shock
STEALTH TWIN R3 Series



M25



M25

NITRON TWIN Shock
TWIN R3 Series
for PCX / ADV150



M38



PB
リザーバタイプ:
PIGGYBACK

FS1
NITRON FRONT Shock
NTR R1 Series



E
リザーバタイプ:
EMULSION

NITRON FULL LINEUP LIST

ハイクオリティーショックアブソーバーを全てのライダーに。長年にわたる開発により

国内4メーカー・輸入車に幅広く対応。NITRON リアショックの全ラインナップリストです。

NITRON フロントフォークやNITRON フロントフォークカートリッジキットなどの適合は各ページをご参照ください。仕様・価格等は予告無く変更される場合があります。

» 以下のSTEP1-4に合わせてリストをご参考ください。

STEP1 (モデル年式)

モデル/年式にお探しのマシンがあるかご確認ください

適合がない場合はFACTORYモデルとして、製作実績または新規で製作できる場合があります。詳しくはP38をご覧下さい。

STEP2 (シリーズ)

適合があつた場合、多くのモデルでMONO Shock/TWIN Shockで3タイプMINI Shockで2タイプから選べます

車種の特性により、複数タイプを選べない場合があります。

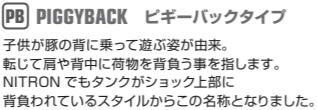
STEP3 (ショック形状ID)

それぞれのショックのショック形状IDを全モデル写真リストからご参照下さい。(P9-10 参照)

STEP4 (ショック固有備考)

特殊な条件のショックはショック固有備考欄に数字又はアルファベットが記入してありますので下記表より該当項目をご参照下さい。

リザバタンク形状一覧 RACE PRO/R3/R2の各シリーズには別体式リザバタンクが搭載されております。別体式リザバタンクは車種により形状が異なります。形状は多くの場合バイク本体のデザインにより決定されます。



PB PIGGYBACK ピギーバックタイプ
子供が豚の背に乗って遊ぶ姿が由来。
軽じて肩や背中に荷物を貯えう事を指します。
NITRON オリジナルのパンジョー方式の接合部によりマシンへの取り回し、フィッティングの自由度が飛躍的にアップします。

ショック固有備考一覧

1:ハイドロリックブリロードアジャスターを標準装備。 2:ハイドロリックブリロードアジャスター装着不可。 3:ハイドロリックブリロードアジャスター装着時、車高調整アジャスターは付属しません。
4:3タイプ6カラーから選択可能。 5:車高調整アジャスター使用不可。 6:ハイドロリックブリロードアジャスターを標準装備。又専用リザバーブラケットを付属。
7:年式、型式、車高、ドライブ方式により取付け可否が変わります。 8:チェーンガード又はサイドカバーの加工が必要。 9:専用取り付けカラーを付属。
10:車種によりチェーンサイズを530に変更する必要があります。 11:専用リザバーブラケットを付属。 12:専用スプリングカバーブラケットを付属。
13:リアフェンダーを前期型に変更する必要があります。 F:車高調整アジャスターは付属していません。

スプリングカラーセレクト



NITRON MONO Shock
通常のターコイズスプリング(TQ)に加え
タイタニウムブラックスプリング(TB)に
無料で変更ができます。型番の末尾に
スプリングカラー(-TQ/-TB)を記入して下さい。

NITRON TWIN Shock
ターコイズスプリング又は
ブラックスプリングからセレクトできます。
又コレットカラーもセレクト可能です。
詳細はP28-29をご参照ください。

モデル名の欄外左側の文字でショックタイプが判別できます T=TWIN Shock Mi=MINI Shock A=ADVENTURE 無し MONO Shock 2023年9月現在

モデル	年式	リザバタンク形状	RACE PRO*/R3 シリーズ			R2 シリーズ			R1 シリーズ									
			ショック形状ID	ショック固有備考	型番	価格(税込)	(税抜)	ショック形状ID	ショック固有備考	型番	価格(税込)	(税抜)	ショック形状ID	ショック固有備考	型番	価格(税込)	(税抜)	
APRILIA																		
Dorsoduro 750	09-16	PB	M23	NTBKA11R	174,900	159,000		M24	NTBKA11T	163,900	149,000	M1	NTBKA11S	130,900	119,000			
RS250	99-03	H	M5	3 NTBKA03R	174,900	159,000		M2	3 NTBKA03T	163,900	149,000	M1	NTBKA03S	130,900	119,000			
RSV1000 Mille	99-01	PB	M6	NTBKA02R	174,900	159,000		M3	NTBKA02T	163,900	149,000	M1	NTBKA02S	130,900	119,000			
RSV1000 Mille	02-03	PB	M6	NTBKA04R	174,900	159,000		M3	NTBKA04T	163,900	149,000	M1	NTBKA04S	130,900	119,000			
RSV1000R	04-09	PB	M6	NTBKA09R	174,900	159,000		M3	NTBKA09T	163,900	149,000	M1	NTBKA09S	130,900	119,000			
RSV1000 Tuono	03-04	PB	M6	NTBKA05R	174,900	159,000		M3	NTBKA05T	163,900	149,000	M1	NTBKA05S	130,900	119,000			
RSV4	09-15	PB	M6	NTBKA13R	174,900	159,000		M3	NTBKA13T	163,900	149,000		N/A	N/A				
RS660	21-	H	M40	6/F NTBKA16R	235,400	214,000		M41	6/F NTBKA16T	224,400	204,000	M42	1/F NTBKA16S	178,200	162,000			
Tuono 1000R	06-09	PB	M6	NTBKA08R	174,900	159,000		M3	NTBKA08T	163,900	149,000	M1	NTBKA08S	130,900	119,000			
SL750 Shiver	08-18											N/A	N/A					
SL1000 Falco	00-04	PB	M6	NTBKA01R	174,900	159,000		M3	NTBKA01T	163,900	149,000	M1	NTBKA01S	130,900	119,000			
Manx850	08-16											N/A	N/A					
Tuareg660	22-	PB	M29	1 NTBKA17R	222,200	202,000		M28	1 NTBKA17T	211,200	192,000	M10	1 NTBKA17S	178,200	162,000			
BMW																		
F800 S/ST	06-12	H	M13	1 NTBKW09R	222,200	202,000		M11	1 NTBKW09T	211,200	192,000		N/A	N/A				
K1300 R	09-14	H	M5	NTBKW17R	174,900	159,000		M2	NTBKW17T	163,900	149,000	M1	NTBKW17S	130,900	119,000			
R1150 GS	99-05											N/A	N/A					
R1150 GS Adventure	02-05											N/A	N/A					
R1200 ST [FRONT Shock]	05-08											N/A	N/A					
R1200 R [REAR Shock]	07-10	H	M5	NTBKW26R	174,900	159,000		M2	NTBKW26T	163,900	149,000	M1	NTBKW26S	130,900	119,000			
R1200 R [FRONT Shock]	07-10											N/A	N/A					
S1000RR	10-11	PB	M8	NTBKW19RP	195,800	178,000						N/A	N/A					
S1000XR	15-19	PB	M23	NTBKW51R	174,900	159,000		M24	NTBKW51T	163,900	149,000	M1	NTBKW51S	130,900	119,000			
R nine T	14-20	PB	M6	NTBKW50R	174,900	159,000		M3	NTBKW50T	163,900	149,000	M1	NTBKW50S	130,900	119,000			
R nine T Racer/Pure	17-20	PB	M6	NTBKW57R	174,900	159,000		M3	NTBKW57T	163,900	149,000	M1	NTBKW57S	130,900	119,000			
R18	20-											N/A	N/A					
G310R	17-	PB	M28	1/F NTBKW54R	222,200	202,000		M29	1/F NTBKW54T	211,200	192,000	M1	2 NTBKW54S	130,900	119,000			
C650 GT/SPORT	16-21											N/A	N/A					
R1200GS ESA モデル不可	04-12	H	M30	NTBKW02R	195,800	178,000		M31	NTBKW02T	184,800	168,000	M32	NTBKW02S	140,800	128,000			
R1200GS Adventure ESA モデル不可	06-12	H	M30	NTBKW34R	195,800	178,000		M31	NTBKW34T	184,800	168,000	M32	NTBKW34S	140,800	128,000			
CAGIVA																		
1000/650 Raptor		H	M5	NTBKM01R	174,900	159,000		M2	NTBKM01T	163,900	149,000	M1	NTBKM01S	130,900	119,000			
CCM																		
FT35		H	M5	NTBKZ01R	174,900	159,000		M2	NTBKZ01T	163,900	149,000	M1	NTBKZ01S	130,900	119,000			
FT710		H	M5	NTBKZ02R	174,900	159,000		M2	NTBKZ02T	163,900	149,000	M1	NTBKZ02S	130,900	119,000			

モデル	年式	リザーバー タンク 形状	RACE PRO™/ R3 シリーズ ※SUPER SPORTS 専用モデル (型番末尾が RP 品番が色付太文字)					R2 シリーズ					R1 シリーズ				
			ショック 形状 ID 固有番号	ショック 型番	価格(税込) (税抜)	ショック 形状 ID 固有番号	ショック 型番	価格(税込) (税抜)	ショック 形状 ID 固有番号	ショック 型番	価格(税込) (税抜)	ショック 形状 ID 固有番号	ショック 型番	価格(税込) (税抜)	ショック 形状 ID 固有番号	ショック 型番	価格(税込) (税抜)
HONDA																	
CBR600F M-R	91-94	H	M5	NTBKHO1R	174,900 159,000	M2	NTBKHO1T	163,900 149,000	M1	NTBKHO1S	130,900 119,000	M2	NTBKHO1T	163,900 149,000	M1	NTBKHO1S	130,900 119,000
CBR600F S-T	95-96	H	M5	NTBKHO2R	174,900 159,000	M2	NTBKHO2T	163,900 149,000	M1	NTBKHO2S	130,900 119,000	M2	NTBKHO2T	163,900 149,000	M1	NTBKHO2S	130,900 119,000
CBR600F V-W	97-98	H	M5	2 NTBKHO2R	174,900 159,000	M2	2 NTBKHO2T	163,900 149,000	M1	2 NTBKHO2S	130,900 119,000	M3	NTBKHO3R	130,900 119,000	M1	NTBKHO3S	130,900 119,000
CBR600F X-Y	99-00	H	M5	NTBKHO2R	174,900 159,000	M2	NTBKHO2T	163,900 149,000	M1	NTBKHO2S	130,900 119,000	M2	NTBKHO3T	163,900 149,000	M1	NTBKHO3S	130,900 119,000
CBR600F1-2	01-02	H	M5	NTBKHO3R	174,900 159,000	M2	NTBKHO3T	163,900 149,000	M1	NTBKHO3S	130,900 119,000	M11	6 NTBKHO2T	224,400 204,000	M1	NTBKHO2S	130,900 119,000
CBR650R/CB650R	19-20	H	M13	6 NTBKHO2R	235,400 214,000	M11	6 NTBKHO2T	224,400 204,000	M1	NTBKHO2S	130,900 119,000	M11	6 NTBKHO3T	224,400 204,000	M1	NTBKHO3S	130,900 119,000
CBR650R	21-	H	M13	6 NTBKHO3R	235,400 214,000	M11	6 NTBKHO3T	224,400 204,000	M1	NTBKHO3S	130,900 119,000	M11	6 NTBKHO4T	163,900 149,000	M1	NTBKHO4S	130,900 119,000
CBR900RR N-S	92-95	H	M5	NTBKHO4R	174,900 159,000	M2	NTBKHO5T	163,900 149,000	M1	NTBKHO5S	130,900 119,000	M2	NTBKHO4T	163,900 149,000	M1	NTBKHO4S	130,900 119,000
CBR900RR T-V	96-97	H	M5	3 NTBKHO5R	174,900 159,000	M2	3 NTBKHO5T	163,900 149,000	M1	NTBKHO5S	130,900 119,000	M2	NTBKHO5T	163,900 149,000	M1	NTBKHO5S	130,900 119,000
CBR900RR V-X	98-99	H	M5	NTBKHO6R	174,900 159,000	M2	NTBKHO6T	163,900 149,000	M1	NTBKHO6S	130,900 119,000	M3	NTBKHO7R	163,900 149,000	M1	NTBKHO7S	130,900 119,000
CBR929RR Y-1	00-01	PB	M6	NTBKHO7R	174,900 159,000	M3	NTBKHO8T	163,900 149,000	M1	NTBKHO8S	130,900 119,000	M3	NTBKHO8T	163,900 149,000	M1	NTBKHO8S	130,900 119,000
CBR954RR 2-3	02-03	PB	M6	NTBKHO8R	174,900 159,000	M3	NTBKHO8T	163,900 149,000	M1	NTBKHO8S	130,900 119,000	M3	NTBKHO9T	174,900 159,000	M1	NTBKHO9S	130,900 119,000
CBR1100XX	97-07	H	M5	11 NTBKHO1R	188,100 171,000	M2	11 NTBKHO1T	177,100 161,000	M1	NTBKHO1S	130,900 119,000	M2	NTBKHO1T	178,200 162,000	M1	NTBKHO1S	130,900 119,000
HAWK 11	22-	PB	M28	1 NTBKHO1R	222,200 202,000	M29	1 NTBKHO1T	211,200 192,000	M10	1 NTBKHO1S	178,200 162,000	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
NT650 Bros./Hawk/GT	88-92	H	M5	NTBKHO2R	174,900 159,000	M2	NTBKHO2T	163,900 149,000	M1	NTBKHO2S	130,900 119,000	M2	NTBKHO2T	163,900 149,000	M1	NTBKHO2S	130,900 119,000
NC700X	12-13	H	M5	NTBKHO2R	174,900 159,000	M2	NTBKHO2T	163,900 149,000	M1	NTBKHO2S	130,900 119,000	M11	1 NTBKHO9T	211,200 192,000	M10	1 NTBKHO9S	178,200 162,000
NC750S	16-20	H	M13	1 NTBKHO9R	222,200 202,000	M11	1 NTBKHO9T	211,200 192,000	M10	1 NTBKHO9S	178,200 162,000	M1	NTBKHO3S	130,900 119,000	M1	NTBKHO3S	130,900 119,000
RVF400 NC35	94-96	H	M5	3/11 NTBKHO3R	188,100 171,000	M2	3/11 NTBKHO3T	177,100 161,000	M1	NTBKHO3S	130,900 119,000	M1	NTBKHO3S	130,900 119,000	M1	NTBKHO3S	130,900 119,000
RVF750 RC45	94-96	H	M5	NTBKHO3R	174,900 159,000	M2	NTBKHO3T	163,900 149,000	M1	NTBKHO3S	130,900 119,000	M1	F NTBKHO3R	163,900 149,000	M1	F NTBKHO3R	163,900 149,000
VFR400 NC30	89-93	H	M5	3 NTBKHO3R	174,900 159,000	M2	3 NTBKHO3T	163,900 149,000	M1	NTBKHO3S	130,900 119,000	M1	NTBKHO3S	130,900 119,000	M1	NTBKHO3S	130,900 119,000
VFR750 RC30	88-92	H	M5	NTBKHO3R	174,900 159,000	M2	NTBKHO3T	163,900 149,000	M1	NTBKHO3S	130,900 119,000	M2	NTBKHO16T	163,900 149,000	M1	NTBKHO16S	130,900 119,000
VFR750F	94-97	H	M5	NTBKHO16R	174,900 159,000	M2	NTBKHO16T	163,900 149,000	M1	NTBKHO16S	130,900 119,000	M2	NTBKHO16T	163,900 149,000	M1	NTBKHO16S	130,900 119,000
VFR800F	98-01	H	M5	NTBKHO13R	174,900 159,000	M2	NTBKHO13T	163,900 149,000	M1	NTBKHO13S	130,900 119,000	M2	NTBKHO13T	163,900 149,000	M1	NTBKHO13S	130,900 119,000
VFR800 F-TEC	02-06	H	M5	NTBKHO14R	174,900 159,000	M2	NTBKHO14T	163,900 149,000	M1	NTBKHO14S	130,900 119,000	M11	6 NTBKHO7R	235,400 214,000	M10	6 NTBKHO7S	224,400 204,000
VFR800F	14-22	H	M13	6 NTBKHO7R	235,400 214,000	M11	6 NTBKHO7T	224,400 204,000	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
VFR800X	18-	H	M13	6 NTBKHO7R	235,400 214,000	M11	6 NTBKHO7T	224,400 204,000	M10	1 NTBKHO7S	178,200 162,000	M1	NTBKHO7S	178,200 162,000	M1	NTBKHO7S	178,200 162,000
VTR1000F V-2	97-03	H	M5	NTBKHO9R	174,900 159,000	M2	NTBKHO9T	163,900 149,000	M1	NTBKHO9S	130,900 119,000	M11	6 NTBKHO7T	224,400 204,000	M10	6 NTBKHO7S	224,400 204,000
VTR1000 SP1	00-01	PB	M6	NTBKHO10R	174,900 159,000	M3	NTBKHO10T	163,900 149,000	M1	NTBKHO10S	130,900 119,000	M3	NTBKHO2T	224,400 204,000	M2	NTBKHO2S	224,400 204,000
VTR1000 SP2	02-06	PB	M6	NTBKHO22R	174,900 159,000	M3	NTBKHO22T	163,900 149,000	M1	NTBKHO22S	130,900 119,000	M1	NTBKHO22T	224,400 204,000	M1	NTBKHO22S	224,400 204,000
XL750 TRANSALP	23-	PB	M28	1 NTBKHO105R	222,200 202,000	M29	1 NTBKHO105T	211,200 192,000	M1	NTBKHO105S	130,900 119,000	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
XL1000 Varadero	99-02	H															
XL1000 Varadero	03-09	H															
VT250 Spada	88-01	H	M5	NTBKJ03R	174,900 159,000												

モデル	年式	リザーバータンク形状	RACE PRO™/ R3 シリーズ ※SUPER SPORTS 専用モデル (型番末尾が RP 品番が色付太文字)						R2 シリーズ						R1 シリーズ						
			ショック形状ID	固有番号	型番	価格(税込)	(税抜)	ショック形状ID	固有番号	型番	価格(税込)	(税抜)	ショック形状ID	固有番号	型番	価格(税込)	(税抜)				
MOTO MORINI			M5	2	NTBKO01R	174,900	159,000	M2	2	NTBKO01T	163,900	149,000	M1	2	NTBKO01S	130,900	119,000				
Corsaro 1200	06-10	H																			
MV AGUSTA			M6		NTBKU01R	174,900	159,000	M3		NTBKU01T	163,900	149,000	M1		NTBKU01S	130,900	119,000				
F4 750/1000	03-09	PB																			
Brutale 910	03-09	PB	M6		NTBKU02R	174,900	159,000	M3		NTBKU02T	163,900	149,000	N/A	N/A							
F3 675	13-19																				
SUZUKI																					
T GSX1400	ALL	PB	M18	4	TSS01R	217,800	198,000	N/A	N/A	M17	4	TSS01S	141,900	129,000							
T GSX1400 [STEALTH]	ALL	PB	M26		TS01RS	239,800	218,000	N/A	N/A	M25		TS01SS	163,900	149,000							
T GSX400S	ALL	PB	M18	4/8	TSS02R	217,800	198,000	N/A	N/A	M17	4	TSS02S	141,900	129,000							
T GSX400S [STEALTH]	ALL	PB	M26	8	TSS02RS	239,800	218,000	N/A	N/A	M25		TSS02SS	163,900	149,000							
Mi RAIDER R150	17-	H	M21	11	NTBKS58R	149,600	136,000	N/A	N/A	M19		NTBKS58S	86,900	79,000							
SPORT120			M21	11	NTBKS63R	149,600	136,000	N/A	N/A	M19		NTBKS63S	86,900	79,000							
DL650 V-Strom	04-11																				
DL650 V-Strom	12-13																				
GSF600 Bandit	95-99	H	M5	F	NTBKS01R	174,900	159,000	M2	F	NTBKS01T	163,900	149,000	M1	F	NTBKS01S	130,900	119,000				
GSF600, 650 Bandit	00-06	H	M5		NTBKS02R	174,900	159,000	M2		NTBKS02T	163,900	149,000	M1		NTBKS02S	130,900	119,000				
GSF650 Bandit	07-13	H	M5		NTBKS48R	174,900	159,000	M2		NTBKS48T	163,900	149,000	M1	F	NTBKS48S	130,900	119,000				
GSF1200	96-00	H	M5	3	NTBKS12R	174,900	159,000	M2	3	NTBKS12T	163,900	149,000	M1	F	NTBKS12S	130,900	119,000				
GSF1200 Bandit [ABS]	97-00	H	M5	F	NTBKS40R	174,900	159,000	M2	F	NTBKS40T	163,900	149,000	M1	F	NTBKS40S	130,900	119,000				
Bandit 1200	00-06	H	M5	3/11	NTBKS13R	188,100	171,000	M2	3/11	NTBKS13T	177,100	161,000	M1		NTBKS13S	130,900	119,000				
Bandit 1250	07-17	H	M5	3	NTBKS34R	174,900	159,000	M2	3	NTBKS34T	163,900	149,000	M1		NTBKS34S	130,900	119,000				
GSR 750	11-17																				
GSX 250R	17-	H	M13	6	NTBKS61R	235,400	214,000	M11	6	NTBKS61T	224,400	204,000	M10	1	NTBKS61S	178,200	162,000				
GSX 600/750	98-03	H	M5	F	NTBKS30R	174,900	159,000	M2	F	NTBKS30T	163,900	149,000	M1	F	NTBKS30S	130,900	119,000				
GSX-S 750	17-	H	M13	6	NTBKS65R	235,400	214,000	M11	6	NTBKS65T	224,400	204,000	M10	1	NTBKS65S	178,200	162,000				
GSX-S 1000/F	15-20	H	M5	11	NTBKS54R	188,100	171,000	M2	11	NTBKS54T	177,100	161,000	M1		NTBKS54S	130,900	119,000				
GSX-S 1000	21-	H	M5	11	NTBKS69R	188,100	171,000	M2	11	NTBKS69T	177,100	161,000	M1		NTBKS69S	130,900	119,000				
GSX-R 400 J-K	88-89	H	M5		NTBKS39R	174,900	159,000	M2		NTBKS39T	163,900	149,000	M1		NTBKS39S	130,900	119,000				
GSX-R 600 SRAD V-Y	97-00	PB	M6		NTBKS03R	174,900	159,000	M3		NTBKS03T	163,900	149,000	M1		NTBKS03S	130,900	119,000				
GSX-R 600 K1-K3	01-03	PB	M6		NTBKS04R	174,900	159,000	M3		NTBKS04T	163,900	149,000	M1		NTBKS04S	130,900	119,000				
GSX-R 600 K4-K5	04-05	PB	M6		NTBKS32R	174,900	159,000	M3		NTBKS32T	163,900	149,000	M1	F	NTBKS32S	130,900	119,000				
GSX-R 600 K6-K9	06-09	PB	M6		NTBKS29R	174,900	159,000	M3		NTBKS29T	163,900	149,000	M1	F	NTBKS29S	130,900	119,000				
GSX-R 750 J-S	88-95	H	M5	F	NTBKS06R	174,900	159,000	M2	F	NTBKS06T	163,900	149,000	M1	F	NTBKS06S	130,900	119,000				
GSX-R 750 WT-X SRAD	96-99	H	M5	11	NTBKS07R	188,100	171,000	M2	11	NTBKS07T	177,100	161,000	M1		NTBKS07S	130,900	119,000				
GSX-R 750 YK3	00-03	PB	M6		NTBKS17R	174,900	159,000	M3		NTBKS17T	163,900	149,000	M1		NTBKS17S	130,900	119,000				
GSX-R 750 K4-K5	04-05	PB	M6		NTBKS36R	174,900	159,000	M3		NTBKS36T	163,900	149,000	M1	F	NTBKS36S	130,900	119,000				
GSX-R 750 K6-K9	06-09	PB	M6		NTBKS25R	174,900	159,000	M3		NTBKS25T	163,900	149,000	M1		NTBKS25S	130,900	119,000				
GSX-R 750 L-	88-95	H	M5	F	NTBKS07R	174,900	159,000	M2	F	NTBKS07T	163,900	149,000	M1	F	NTBKS07S	130,900	119,000				
GSX-R 1000 WT-X	96-99	H	M5	11	NTBKS07R	188,100	171,000	M2	11	NTBKS07T	177,100	161,000	M1		NTBKS07S	130,900	119,000				
GSX-R 1000 K3-K4	00-03	PB	M6		NTBKS17R	174,900	159,000	M3		NTBKS17T	163,900	149,000	M1		NTBKS17S	130,900	119,000				
GSX-R 1000 K3-K4	04-05	PB	M6		NTBKS36R	174,900	159,000														



汎用品は以下の組合せからお選び頂けます。

» 全長
770 mm
800 mm
815 mm

» バネレート
8.0 N/mm
8.5 N/mm
9.0 N/mm
9.5 N/mm



高剛性7000番台のアルミを用いたアウターチューブと鍛造で作られたフォークボトム。



磨きあげられたクロームインナーチューブとSKFフォークシールで低フリクションを実現。



ナイトロン新設計のNTR22カートリッジを備えたフォークは左右で独立したダンピングキャラクターLCRリレイアウト。トップボルトはその象徴。

コンセプトは“SPORT & COMFORT” 適度な剛性感とスムースな作動感を ビッグネイキッドへ

ライダーへ無用な振動を伝えないスムースな作動と路面状況の変化をタイヤからリニアに伝える適度な剛性感。
そのフロントフォークとして重要な要素を100%引き出すことのできるダンピング特性。
それらを高次元でバランスさせることでスポーツ性とコンフォート性を同時に追求。
NITRON独自に計算され、1/100mm単位で管理された高い部品精度と減衰力特性を、
英国は元より日本国内でもテストを繰り返し、徹底的に鍛えあげることで、
スポーツライディング、ツーリングを問わず幅広く対応できるハイパフォーマンスを獲得。
オックスフォードで誕生したUKエンジニアリングを存分に感じさせるスタイリッシュデザイン。
パフォーマンスに一切妥協しないNITRONイズムが結晶したNTF43CR2が
ビッグネイキッドバイクのハンドリングを別次元へと説く。



2WAY Damping Adjuster

ストリート / スポーツ走行 / レース

ストリートからハードなスポーツ走行まで幅広く対応

¥330,000 (税抜¥300,000)

汎用品（カスタム用）の価格となります。



KAWASAKI ZRX1200DAEG装着イメージ

NTF43CR2 FRONT FORK BOLT ON KIT

大きな加工を必要とせずにボルトオンでNTF43CR2フォークを取付け可能な、車種別キットをラインナップ。取付けに必要なパーツを全て含んだフルキットと、ブレーキの自由な選択を希望するユーザーに向けたホイールキットの2種類を設定。車種別テストは全て日本国内にてナイトロンジャパンが主導して行い、日本のユーザーが使用するフィールドを意識してセッティングを実施。最高レベルの正立フォークを確実にフィッティングを可能とする、メーカー純正ボルトオンKIT。



+



ZEPHYR1100用には専用フェンダーが付属します。カーボン仕上げ又はFRP白グロコート仕上げから選択可能です。

NTF43CR2 FULL KIT

取り付けに必要な部品の全てを含んだフルキット。悩むこと無く比較的容易にNTF43CR2フォークの取り付けが可能。

KIT内容 NTF43CR2本体 / 純正ホイールフィッティング用スペーサー式 / フロントフェンダー取り付けブラケット / brembo製ブレーキキャリパー（キャスト）/ SUNSTAR製PREMIUM RACING 320φ^①セミフローティングディスクローターLMタイプ（ガンマタフローティングピン）/ PLOTスウェッジラインブレーキホース（NITRONロゴ入り）
ご注意：車種により付属品の構成が変わります。詳しくはHP又はNITRON JAPANまでお問い合わせ下さい。※：CB1300 SF/SB(ABS)用のみSUNSTER製PREMIUM RACING 310φとなります。

KAWASAKI ZRX1200 DAEG NTF43CR2-CR^① BK^②-F01K ¥555,500 (税抜¥505,000)
KAWASAKI ZRX1200R NTF43CR2-CR^① BK^②-F03K ¥555,500 (税抜¥505,000)
KAWASAKI ZEPHYR1100 NTF43CR2-CR^① BK^②C-F02K ¥577,500 (税抜¥525,000)
専用フェンダー：カーボン仕上げ
KAWASAKI ZEPHYR1100 NTF43CR2-CR^① BK^②F-F02K ¥572,000 (税抜¥520,000)
専用フェンダー：FRP白グロコート仕上げ

HONDA CB1300 SF/SB(ABS) NTF43CR2-CR^① BK^②-F04K ¥555,500 (税抜¥505,000)
03-13年ABSモデル装着不可

※1：インナーチューブカラー（クロームメッキ=CR） DLCブラックインナーチューブオプション近日発売予定
※2：アウターチューブカラー（ブラックアルマイト=BK）

NTF43CR2 WHEEL KIT

NTF43CR2フォークに純正ホイールとフロントフェンダーを取り付けるためのキット。
キャリパーサポートなどブレーキ関連パーツはお客様ご自身でご用意ください。

KIT内容 NTF43CR2本体 / 純正ホイールフィッティング用スペーサー式 / フロントフェンダー取り付けブラケット
ご注意：車種により付属品の構成が変わります。詳しくはHP又はNITRON JAPANまでお問い合わせ下さい。

KAWASAKI ZRX1200 DAEG NTF43CR2-CR^① BK^②-W01K ¥346,500 (税抜¥315,000)
KAWASAKI ZRX1200R NTF43CR2-CR^① BK^②-W03K ¥346,500 (税抜¥315,000)
KAWASAKI ZEPHYR1100 NTF43CR2-CR^① BK^②C-W02K ¥368,500 (税抜¥335,000)
専用フェンダー：カーボン仕上げ
KAWASAKI ZEPHYR1100 NTF43CR2-CR^① BK^②F-W02K ¥363,000 (税抜¥330,000)
専用フェンダー：FRP白グロコート仕上げ



+



ZEPHYR1100用には専用フェンダーが付属します。詳しくは上記NTF43CR FULL KITの項目をご参照下さい。

Fitting Image



NITRON FRONT FORK NTF43 CR2 FULL KIT
NTF43CR-CRBK-F01K ¥555,500 (税抜¥505,000)

BMW
R nineT Racer
NTF43CR2 FULL KIT



NITRON FRONT FORK NTF43 CR2 FULL KIT
Coming Soon (お問い合わせください)

NITRON FRONT FORK CARTRIDGE

NTR TVT PRO / NTR TVT / NTR TVT22

ハイパフォーマンスバイクからライトウェイトモデルまで 幅広く対応したNITRONフロントフォークカートリッジ

開発コンセプトにより分けられた2種類のカートリッジKIT。ハイフロー25mmピストンを用いたNTR TVTは、Nitron独自のTri-Valve System®により、比類ないブレーキングサポートと路面追従性の両立を可能とし、レース及びスポーツ走行に対応。
そして、新設計のNTR TVT22はカートリッジフォークの基本設計を踏襲し低コストで高いパフォーマンスを獲得することを目的に開発され、ストリートからスポーツ走行までを想定。両カートリッジキットとも、試作とテストを繰り返されたLCRRレイアウト(Left Compression Right Rebound)を採用し、プリロードアジャスターも兼ね備え高いアジャスタビリティを持つ。NTR TVTには、徹底的に低フリクション化を図ったよりレース志向のPRO仕様も用意される。



NTR TVT PRO



NTFK25TR01K
TRIUMPH Daytona675 06-13



NTR TVT



NTR TVT22



NTFK25SU03B
SUZUKI GSX-R1000 09-11



左右で独立したダンピングキャラクターLCRRレイアウト。
トップボルトはダンピングアジャストを変化させず
クイックなスプリング交換を可能とする。

内部機能とパフォーマンスを徹底的にこだわりデザインを決定。
それによりレースシーンでのバルブ変更を容易にする。(NTR TVT PRO/NTR TVT)

NITRON FRONT FORK CARTRIDGE

FEATURES (NTR TVT / NTR TVT PRO共通)

- ・Nitron独自のTri-Valve System®テクノロジー
- ・7075-T6材にハードアルマイト仕様 25φのシームレスメインカートリッジ
- ・7075-T6材にハードアルマイト仕様 12φのシームレスダンピングシャフト
- ・CNCアルミ削り出し、ハードアルマイト仕様 25φハイフローピストン
- ・特殊カーボンにテフロン加工を施したピストンバンド
- ・スプリングプリロードアジャスター
- ・ダンピングアジャスター (Left Compression Right Rebound)
- ・バルブ及びアジャスター類はすべてステンレススチール製

FEATURES for NTR TVT PRO

- ・カシマコート仕様のカートリッジチューブ
- ・ダンピングシャフトによりフリクションを極限まで低減
- ・レース使用に最適化されたバルビング
- ・Ultra-grade O2 100%化学合成レース用オイルを使用
- ・セッティングを保持したまま容易にスプリング交換可能なシステム
- ・カートリッジチューブを取り外さずリバルブが容易に可能

FEATURES for NTR TVT22

- ・基本性能にこだわったカートリッジデザイン
- ・22mmピストン採用

2023年9月現在

LINEUP ハイパフォーマンスマodelを中心に幅広いラインナップを展開。

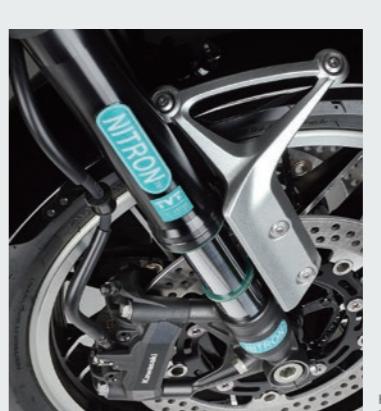
NTR TVT PROは品番末尾「K」、NTR TVTは品番末尾「B」となります。

	年式	フォークタイプ	品番
APRILIA			
RS660	21-	TVT 25mm Cart	NTFK25A05
Tuareg660	22-	TVT 25mm Cart	NTFK25A07
BMW			
S1000R	14-20	TVT 25mm Cart	NTFK25BM01
S1000RR	08-15	TVT 25mm Cart	NTFK25BM02
RnineT	14-20	TVT 25mm Cart	NTFK25BM03
RnineT Racer/Pure	17-19	TVT 22mm Cart	NTFK22BM04
RnineT Scrambler/Urban GT	16-19	TVT 22mm Cart	NTFK22BM06
DUCATI			
Panigale 899/959/V4	14-16	TVT 25mm Cart	NTFK25DU01
Hyperstrada 821/939	13-16	TVT 25mm Cart	NTFK25DU02
Panigale 1199/1299 (Marzocchi)	12-17	TVT 25mm Cart	NTFK25DU03
Scrambler	15-22	TVT 25mm Cart	NTFK25DU04
Monster1200	14-20	TVT 25mm Cart	NTFK25DU05
Diavel	11-18	TVT 25mm Cart	NTFK25DU10
HONDA			
CBR600RR	07-12	TVT 25mm Cart	NTFK25H001
CBR600RR	13-16	TVT 25mm Cart	NTFK25H002
CBR1000RR	08-11	TVT 25mm Cart	NTFK25H003
CBR1000RR	12-16	TVT 25mm Cart	NTFK25H004
CRF1000L/1100L Africa Twin	12-21	TVT 25mm Cart	NTFK25H005
CRF1000L Africa Twin Adventure Sport	18-19	TVT 25mm Cart	NTFK25H009
CBR1000RR SP	14-16	TVT 25mm Cart	NTFK25H006
CBR650R/CB650R	19-20	TVT 22mm Cart	NTFK22H020
CB1000R	18-	TVT 25mm Cart	NTFK25H015
NT1100	22-	TVT 25mm Cart	NTFK25H021
Rebel1100	21-	TVT 22mm Cart	NTFK22H018
KAWASAKI			
Z1000	14-20	TVT 25mm Cart	NTFK25KA01
ZX6R	09-12	TVT 25mm Cart	NTFK25KA02
ZX6R	13-16	TVT 25mm Cart	NTFK25KA03
ZX10R	08-10	TVT 25mm Cart	NTFK25KA04
ZX10R	11-15	TVT 25mm Cart	NTFK25KA05
ZX10R	16-22	TVT 25mm Cart	NTFK25KA06
Z1000SX	11-22	TVT 25mm Cart	NTFK25KA07
Z H2	20-	TVT 25mm Cart	NTFK25KA16
Z900	17-19	TVT 25mm Cart	NTFK25KA08
Z400	19-21	TVT 22mm Cart	NTFK22KA21
Ninja250/400	18-	TVT 22mm Cart	NTFK22KA09
Z900RS/CAFFÉ	18-	TVT 25mm Cart	NTFK25KA10
KTM			
690 Duke	12-19	TVT 25mm Cart	NTFK25KT03
790 Duke	18-20	TVT 25mm Cart	NTFK25KT04
890 Duke R	20-	TVT 25mm Cart	NTFK25KT08
SUZUKI			
GSX-R600/750	06-10	TVT 25mm Cart	NTFK25SU01
GSX-R600/750	11-16	TVT 25mm Cart	NTFK25SU02
GSX-R1000	09-11	TVT 25mm Cart	NTFK25SU03
GSX-R1000	07-08	TVT 25mm Cart	NTFK25SU05
GSX-R1000	12-22	TVT 25mm Cart	NTFK25SU04
GSX-S1000	15-21	TVT 25mm Cart	NTFK25SU06
GSX-S1000	22-	TVT 25mm Cart	NTFK25SU24
GSX-R1000R	17-20	TVT 25mm Cart	NTFK25SU09
GSX-S750	17-19	TVT 25mm Cart	NTFK25SU15
YAMAHA			
FZ8	11-13	TVT 25mm Cart	NTFK25YA01
MT-07/Tracer700/XSR700	14-18	TVT 22mm Cart	NTFK22YA13
MT-09/Tracer900/XSR900	14-20	TVT 25mm Cart	NTFK25YA02
MT-09	21-	TVT 25mm Cart	NTFK25YA22
MT-10	16-	TVT 25mm Cart	NTFK25YA05
YZF-R1	98-01	TVT 25mm Cart	NTFK25YA07
YZF-R1	04-06	TVT 25mm Cart	NTFK25YA08
YZF-R1	09-14	TVT 25mm Cart	NTFK25YA04
YZF-R1	15-23	TVT 25mm Cart	NTFK25YA06
YZF-R6	08-15	TVT 25mm Cart	NTFK25YA03
YZF-R6	16	TVT 25mm Cart	NTFK25YA10
YZF-R6	17-22	TVT 25mm Cart	NTFK25YA09
YZF-R7	22-	TVT 25mm Cart	NTFK25YA20
YZF-R25/3	14-18	TVT 22mm Cart	NTFK22YA12
TRIUMPH			
Daytona675	09-12	TVT 25mm Cart	NTFK25TR01
Daytona675	13-16	TVT 25mm Cart	NTFK25TR02
Speed Triple	16-20	TVT 25mm Cart	NTFK25TR12
Street Twin	16-20	TVT 22mm Cart	NTFK22TR11
Speed Twin	19-20	TVT 22mm Cart	NTFK22TR09
Speed Twin	21-	TVT 22mm Cart	NTFK22TR18
Trident660	21-	TVT 22mm Cart	NTFK22TR13
Bonneville T100/SE	08-15	TVT 22mm Cart	NTFK22TR16
Tiger Sport660	22-	TVT 22mm Cart	NTFK22TR17
Street Scrambler / Scrambler900	17-	TVT 22mm Cart	NTFK22TR19
PRICE			
NTR TVT PRO	¥275,000	(税抜 ¥250,000)	/組込工賃別
NTR TVT	¥242,000	(税抜 ¥220,000)	/組込工賃別
NTR TVT22	¥174,900	(税抜 ¥159,000)	/組込工賃別

組込は弊社サービスセンターのみで対応し、別途組込工賃が発生します。
詳細はNITRON JAPANサービスセンター(048-884-9500)にお問い合わせ下さい。

組込工賃価格 (車種一律)

基本組込工賃 ¥48,400 (税抜 ¥44,000)
消耗品交換は別途 ¥9,460 (税抜 ¥8,600)



KAWASAKI Z900RS 2023 Model
装着イメージ

NITRON MONO Shock RACE PRO Series

SHOCK STYLE ID

M8 M9 M15

»»» 車種によりリザーバータンクの形状が異なります。
ラインナップリスト (P11-16) の
リザーバータイプの項目をご覧下さい。

3WAY Damping Adjuster

ストリート // スポーツ走行 // レース

ハイエンドならではの高次元レスポンスを全てのシーンで

¥195,800~ (税抜¥178,000~)

油圧式ブリロードアジャスター (HPA) 標準装備モデルは標準価格が異なります。
詳しくはラインナップリスト (P11-16) をご覧下さい。

Independence
Adjuster 3way

完全独立式3wayアジャスター

Compression
Low/18click-

低速側コンプレッションアジャスター

Compression
High/16click

高速側コンプレッションアジャスター

Rebound/
24click-

リバウンドアジャスター

Preload
Adjuster

ブリロードアジャスター

Height
Adjuster

ハイドロアジャスター (車高調整)

Full Alloy
Body

フルアルミボディー

Outside Type
Reservoir Tank

外部式リザーバータンク

46mm
Body Tube

46mmボディーチューブ

16mm
Piston Rod

16mmピストンロッド



46mmボディチューブ採用
スーパースポーツ専用の
ハイエンドモデル

NTR R3シリーズに採用される完全独立3系統ダンピングアジャスターはそのままに、
よりシビアなダンピングセットが要求されるスーパースポーツに贈る、
NITRONのハイパフォーマンスショックアブソーバー。

ボディー径を従来の40mmから46mmへ大径化することで受圧面積を拡大し、
オイルが受ける流動抵抗を低減することに成功。またピストンロッドを16mmに設定。

それにより極低速域でのダンピングレスポンスの向上と高速域での
減衰力を確保することも可能とする。また、オイルの能力低下を抑え厳しいコンディション下でも
理想のダンピング特性を維持し続けることを可能とした。

英国の厳しいレースシーンからフィードバックされたRACE PROシリーズ。

スーパースポーツのためだけに開発された、高いポテンシャルを秘めている。

スプリングはNITRONカラーのターコイズ(品番末尾:TQ)に加え、
定番のタイタニウムブラック(品番末尾:TB)のセレクトも可能。

油圧式ブリロードアジャスター (HPA) 装着時
NTBKT01RP-TQ TRIUMPH DAYTONA675 06-

NITRON MONO Shock NTR R3 Series

SHOCK STYLE ID

M5 M6 M13 M14 M23 M28

»»» 車種によりリザーバータンクの形状が異なります。
ラインナップリスト (P11-16) の
リザーバータイプの項目をご覧下さい。

3WAY Damping Adjuster

ストリート // スポーツ走行 // レース

ストリートからサーキットまであらゆるシーンをハイレベルに応える

標準価格 ¥174,900~ (税抜¥159,000~)

油圧式ブリロードアジャスター (HPA) 標準装備モデルや特殊プラケット使用のモデルは
標準価格が異なります。詳しくはラインナップリスト (P11-16) をご覧下さい。

Independence
Adjuster 3way

完全独立式3wayアジャスター

Compression
Low/18click-

低速側コンプレッションアジャスター

Preload
Adjuster

ブリロードアジャスター

Full Alloy
Body

フルアルミボディー

Outside Type
Reservoir Tank

外部式リザーバータンク

Height
Adjuster

ハイドロアジャスター (車高調整)

Compression
High/16click

高速側コンプレッションアジャスター

Rebound/
24click-

リバウンドアジャスター

TITANIUM BLACK SPRING CHANGE FREE!
タイタニウムブラックスプリングに変更可能

TITANIUM BLACK SPRING CHANGE FREE!
タイタニウムブラックスプリングに変更可能

完全独立3系統
フルスペックアジャスター搭載の
フラッグシップモデル

コンプレッションに2WAY (低速・高速) とリバウンドに1WAY。
合わせて3WAYのダンパー・アジャストシステムを標準装備。

2WAYのコンプレッションアジャスターは荷重の掛かりづらい低速域での
トラクションと大きな荷重が掛かる高速域で安定感を両立することを可能とし、
ストリート～レースユースまであらゆる用途・レベルのライダーの細かい要求に応える。

さらに、これら3WAYのアジャスターはNITRON独自のシステムで他の
アジャスター領域に影響を与えない完全独立システムを採用し精密で幅広い
調整が可能。車高調整用のアジャスターも全モデルに標準装備。(一部車種を除く)
ダンパー、スプリング、車高とショックに必要なアジャストシステムを
フル装備するNITRONの上級モデル。スプリングはNITRONカラーのターコイズ
(品番末尾:TQ)に加え、定番のタイタニウムブラック(品番末尾:TB)のセレクトも可能。



NTBKK29R-TQ KAWASAKI ZX-6R 07-08



NTBKJ03R-TQ HONDA VT250Spade 88-



NTBKD24R-TQ
DUCATI SCRAMBLER Sixty2 16-

NITRON MONO Shock NTR R2 Series

SHOCK STYLE ID

M2 M3 M11 M12 M24 M29

車種によりリザーバータンクの形状が異なります。
ラインナップリスト(P11-16)の
リザーバータイプの項目をご覧下さい。

2WAY Damping Adjuster

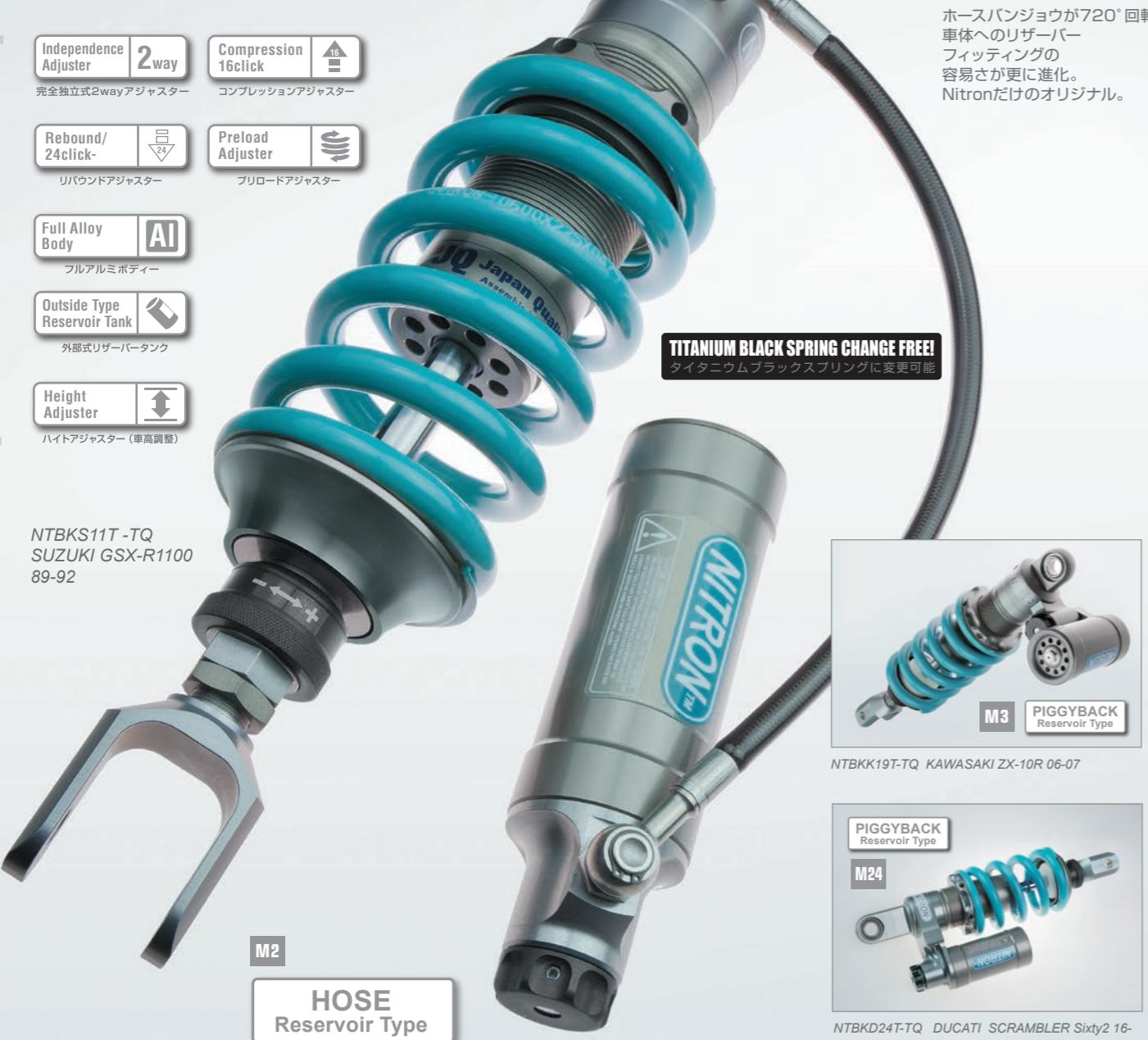
ストリート / スポーツ走行 / レース

ストリートからハードなスポーツ走行まで幅広く対応

¥163,900~ (税抜¥149,000~)

油圧式ブリロードアジャスター(HPA) 標準装備モデルや特殊ブレケット使用のモデルは
標準価格が異なります。詳しくはラインナップリスト(P11-16をご覧下さい)

Independence Adjuster	2way
Compression 16click	16
Rebound/24click-	24
Preload Adjuster	
Full Alloy Body	AI
Outside Type Reservoir Tank	
Height Adjuster	



NTBKS11T-TQ
SUZUKI GSX-R1100
89-92

M2

HOSE
Reservoir Type

伸/圧両側完全独立2系統アジャスター搭載 外部リザーバータンク標準装備モデル

最上級モデル・NTR R3シリーズのハイスペックを受け継ぐナイトロンのミドルレンジモデル。
コンプレッションに1WAY、リバウンドに1WAY。合わせて2WAYのダンパー調整システムを標準装備。

NTR R3シリーズと同様に幅広いダンパー調整システムでストリート～スポーツ走行まで、
ライダーの要求に応じたアジャストが可能。スプリングはNITRONカラーのターコイズ(品番末尾:TQ)に加え、
定番のタイタニウムブラック(品番末尾:TB)のセレクトも可能。(基本構成は、NTR R3シリーズと同様、コンプレッションアジャスターのみが異なります。)

NITRON MONO Shock NTR R1 Series

SHOCK STYLE ID

M1 M10

1WAY Damping Adjuster

ストリート / スポーツ走行 / レース

ベーシックなストリート重視のライディングに

¥130,900~ (税抜¥119,000~)

油圧式ブリロードアジャスター(HPA) 標準装備モデルや特殊ブレケット使用のモデルは
標準価格が異なります。詳しくはラインナップリスト(P11-16をご覧下さい)

Reversible Rebound/24click-	24
Preload Adjuster	
Full Alloy Body	AI
Height Adjuster	



TURQUOISE SPRING CHANGE FREE!
ターコイズスプリングに変更可能

M1

INTERNAL
Reservoir Type

リザーバーはインナーリザーバー
(本体内蔵式) タイプのみの設定

NTBKH71S-TB HONDA CBR150R 16-
TITANIUM BLACK SPRING VERSION

基本性能はそのままに
コストパフォーマンスに優れた
シンプル調整モデル

リザーバータンクを本体内蔵した、ナイトロンが考えるベーシックショックアブソーバー。
ダンパー調整システムは、コンプレッションとリバウンドの両効き1WAYアジャスターと
シンプルでありながら幅広い調整が可能。オイル・ガスをフリーピストンにより完全に分離。
ダンピング性能を長時間維持する事が可能。ボディーやロッドなどはNTR R3/R2シリーズと
同じ材質を使用し、精度も同様に管理。車高調整機構も一部を除き標準装備。
シンプルな構成でありながらもナイトロンの理念は貫き通されるストリート/ツーリングユース向けの
ショックアブソーバー。スプリングはNITRONカラーのターコイズ(品番末尾:TQ)に加え、
定番のタイタニウムブラック(品番末尾:TB)のセレクトも可能。

NITRON MONO Shock ADVENTURE

より快適により遠くへ 冒険者へ捧ぐ コンフォートショック

大柄な車体に荷物を満載し、悪路を物ともせず
目的地を目指すアドベンチャーマシン。
要求されるサスペンションはどんな過酷な条件でも耐え得るタフさ。
そして、長時間ライディングでの快適さ。
NITRONでは、その2点を両立させるべく
大径46mmボディチューブと16mmピストンロッドをセレクト。
NITRON C.E.O Guy Evans自ら過酷なダート走行を中心、
1ヶ月掛けてアメリカ大陸横断テストを行うなど徹底した作り込みを実施。
ライディングスタイルやコンディションにマッチさせる、
NITRON独自の高いアジャスタビリティはそのままに、
アドベンチャーマシンが要求するスムーズな作動感を獲得。
スプリングはNITRONカラーのターコイズ(品番末尾:TQ)に加え、
定番のタイタニウムブラック(品番末尾:TB)のセレクトも可能。



NTBK14R-TQ TRIUMPH TIGER800 XR/XRX 11-15

¥195,800~ (税抜¥178,000~)

油圧式ブリロードアジャスター (HPA) 標準装備モデルや
特殊ブレケット使用のモデルは標準価格が異なります。
詳しくはラインナップリスト (P11-16をご覧下さい)



ADVENTURE R3 Series 3WAY Damping Adjuster

ストリート / スポーツ走行 / レース

余裕のキャパシティで過酷なアドベンチャーフィールドに応える

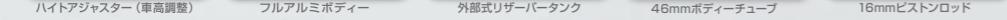


ADVENTURE R2 Series

2WAY Damping Adjuster

ストリート / スポーツ走行 / レース

ワイドなアジャスタビリティであらゆるシチュエーションに対応



NTBKH62T-TQ HONDA CRF1000L AfricaTwin 16-

¥184,800~ (税抜¥168,000~)

油圧式ブリロードアジャスター (HPA) 標準装備モデルや特殊ブレケット使用のモデルは
標準価格が異なります。詳しくはラインナップリスト (P11-16をご覧下さい)



ADVENTURE R1 Series

1WAY Damping Adjuster

ストリート / スポーツ走行 / レース

乗り心地重視のストリート～ツーリング向けベーシックショック



NTBKH62S-TQ HONDA CRF1000L AfricaTwin 16-

¥140,800~ (税抜¥128,000~)

油圧式ブリロードアジャスター (HPA) 標準装備モデルや特殊ブレケット使用のモデルは
標準価格が異なります。詳しくはラインナップリスト (P11-16をご覧下さい)



MONO Shock Option (一部車種には標準装備)

Hydraulic Preload Adjuster

油圧式ブリロードアジャスター (略称HPA)

NITRONモノショックにオプションで装着可能なハイドロリックブリロードアジャスター。

タンデム時や荷物積載時などもクイックなセッティング変更を実現。又出荷時より約10mmスプリングブリロードをプラスすることが可能。

アジャスター本体は、ショックボディと同様に耐久性、高剛性を狙い、高品位アルミ切削を採用。

またクールなレザーエッチングをグリップボディーとブリロード本体 (RACE PRO/ADVENTUREタイプ) に配置。

更にホースタイプは片側エンドが360度回転することができ、車輪へのフィッティングの際もホースの取り回しが容易。

新設計のボディ一体型は、車体にグリップボディを取り付けるスペースが無い車両に最適。

HPAにも機能とデザインを両立させるナイトロンフィロソフィーに基づくハイクオリティープロダクト。

グリップ部の取付は、車体に装着するタイプとリザーバータンクに取付けるタイプがあります。詳細はWEBページをご覧いただくかお問合せ下さい。

単体購入の場合は、スプリング長の変更が必要になる場合があります。詳しくはお問い合わせ下さい。

ホースタイプ RACE PRO / ADVENTURE

ショックセット購入時 NTPA0146 ¥47,300 (税抜¥43,000)

単体購入時 NTPA0246 ¥53,900 (税抜¥49,000)

ホースタイプ NTR R3/R2/R1

ショックセット購入時 NTPA01 ¥47,300 (税抜¥43,000)

単体購入時 NTPA02 ¥53,900 (税抜¥49,000)

ボディ一体タイプ NTR R3/R2/R1

ショックセット購入時 NTPA01-I ¥47,300 (税抜¥43,000)

単体購入時 NTPA02-I ¥53,900 (税抜¥49,000)



46mm専用モデルには本体ブリロード部にも
ロゴをレザーエッチング



回転方向サインやロゴはクールなレザーエッチング



コンパクトに設計された一体型HPAは工具を用いて
ブリロード調整を行う

NITRON MONO Shock Fitting Image

この他の車種やアップイメージなど豊富な画像をご覧下さい。>>> www.nitron.jp



KAWASAKI
Z650RS '22.

NTR R3 Series NTBK73R ¥235,400 (税抜¥214,000)
専用ブレケット、NITRONハイドロリックブリロードアジャスター付属モデルとなります。



SUZUKI HAYABUSA '21.

NTR RACE PRO Series NTBK66RP ¥243,100 (税抜¥221,000)
NITRONハイドロリックブリロードアジャスター付属モデルとなります。



HONDA
XL750 TRANSALP '23.

NTR R3 Series NTBK105R ¥222,200 (税抜¥202,000)
NITRONハイドロリックブリロードアジャスター付属モデルとなります。



YAMAHA XSR900 '22.

NTR R3 Series NTBK82R ¥235,400 (税抜¥214,000)
専用ブレケット、NITRONハイドロリックブリロードアジャスター付属モデルとなります。

NITRON TWIN Shock TWIN R3 Series

SHOCK STYLE ID

M18 M38

3WAY Damping Adjuster

ストリート // スポーツ走行 // レース

ストリートからサーキットまであらゆるシーンをハイレベルに応える

¥217,800 (税抜¥198,000)



TSH01RT-BK
HONDA CB1300 03-
TITANIUM TWIN R3 Series
ブラックスプリング



あらゆるコンディションに確実に応える 3wayダンピングアジャスターを搭載 ツインショックの新たな可能性を追求

NITRONがリリースするハイスペックツインショック。モノショックのNTR R3シリーズと同様にコンプレッションに2WAY(低速・高速)とリバウンドに1WAYと3WAYのフルスペックダンピングアジャスターを装備。可能な限り全てのパーツに対してアルミ削りだしを採用。外観上の美しさに加えて軽さ・剛性・放熱性といった高いパフォーマンスを両立し、新たなショックアブソーバーの可能性を追求。

前モデルよりリザーバータンクを大型化することにより、走行時の油温安定化へ貢献。コンプレッションダンピングシステムは、NITRON MONO Shockシリーズ共通のニードル&ビリービーディスクシステム^{※1}を採用し、広い調整幅と正確なワンクリックのダンピング変化を実現。リバウンドダンピングシステムにはスーパーローレジスタンスワンウェイバルブ^{※2}と長い開発期間を経て、完成されたラウンドスタイルのダンピングニードルを採用し、コンプレッション同様完全独立作動とワンクリックの正確さを兼ね備える。徹底したローフリクション仕様、高いアジャスタビリティー、そして超軽量アルミボディーから生まれるダンピングフィーリングは、ライダーをかつて感じることの出来なかった領域へと導く。

*1 半球状のスプリング、その厚みや組み合わせ、ブリードによりダンピングフォースを変化させることができます。

*2 ナイトロンでは従来よりオイルが容易に流れるようにシムワンウェイバルブを採用。低速での作動がより重要なツインショックには、更にその流れが容易になるように特別な工夫を実施。

3タイプのテーマカラーに、2種類のスプリングをコーディネート

カラーバリエーションはテーマカラーであるタイナニアム、ゴールド、ブラックの3種類からセレクト^{*}。そこへNITRONカラーであるターコイズスプリング、またはシックなブラックスプリングをチョイス。装着するマシーンのイメージやコーディネートに合わせて計6パターンからセレクト。

*テーマカラーによるカラー変更バーナーは上下コレット、リザーバータンクカバーの3箇所となります。共通カラーバーナーはHighスピードコンプレッションアジャスター=ブラック、リバウンドアジャスター=ゴールド、Lowスピードコンプレッションアジャスター=シルバー、ステッカ=ターコイズとなります。それぞれの配色は下記写真ご確認ください。



NITRON TWIN Shock TWIN R1 Series

1 WAY Damping Adjuster

ストリート / スポーツ走行 / レース

ベーシックなストリート重視のライディングに

¥141,900 (税抜¥129,000)

Reversible Rebound/24click
伸/圧両効きリバウンドアジャスター

Preload Adjuster
プリロードアジャスター

Full Alloy Body
フルアルミボディ

Height Adjuster
ハイドロアジャスター(車高調整)

EMULSION Reservoir Type
リザーバーはエマルジョン(本体内蔵式)タイプのみの設定

M17

NITRON TWIN Shock



TITANIUM TWIN R1 Series ターコイズスプリング



GOLD TWIN R1 Series ターコイズスプリング



BLACK TWIN R1 Series ターコイズスプリング



TSK03SB-BK
KAWASAKI ZEPHYR1100

BLACK TWIN R1 Series
ブラックスプリング

リーズナブルでありながら
ツインショックの基本性能を満たした
ストリート指向モデル

しなやかな動きと安定性。ツインショックに求められる基本性能を兼ね備える、シンプルスタイルショックアブソーバー。

ベーシックな作りでありながらも、ライダー個々の好みや多様なシーンに応えられるダンピングアジャスターを装備。

ボディーやエンドアイ等主要パーツには上級モデルTWIN R3 Seriesと共通部品を使用し、シンプルショックにありがちな妥協を徹底的に排除。

リーズナブルモデルでありながらも、NITRONの理念を継承するストリート指向ツインショック。TWIN R3シリーズ同様、6カラーのバリエーションからセレクト。

SHOCK STYLE ID

M17

TWIN Shock Option TWIN R3シリーズ / R1シリーズ共通

Long End Eye

NITRON TWIN Shockの全長を伸長可能とするオプションエンドアイ。
+10mm / +20mmの設定。左右2個セット。スフェリカルベアリング付き。
STEALTH TWIN 用ブラックカラーもラインナップ。

NITRON TWIN Shock専用 ロングエンドアイ

車高伸長用エンドアイ (全長+10mm) 車高伸長用エンドアイ (全長+20mm)

NTTE10 ¥13,200 (税抜¥12,000) NTTE20 ¥13,200 (税抜¥12,000)



アルミ素材、スフェリカルベアリング。機能とデザインを追求。

NITRON TWIN Shock Fitting Image

この他の車種やアップイメージなど豊富な画像をご覧下さい。>>> www.nitron.jp



HONDA GB350 '21-

TSH24S ¥141,900 (税抜¥129,000)



KAWASAKI ZRX1200 DAEG

TSK02RS ¥239,800 (税抜¥218,000)



YAMAHA SR400 '19

TSY03R ¥217,800 (税抜¥198,000)



TRIUMPH STREET CUP '17-

TST06S ¥141,900 (税抜¥129,000)



Harley-Davidson Forty-Eight '11-15 TSHD10SS ¥163,900 (税抜¥149,000)



Honda Dax125 '22-

TSH28S ¥141,900 (税抜¥129,000)

NITRON TWIN Shock
STEALTH TWIN

SHOCK STYLE ID

M25 M26

トイシズムを極めるフルブラック“STEALTH TWIN”
DLCダンパーピストンロッド搭載



NITRON TWIN Shock

トイシズムを極めるフルブラック“STEALTH TWIN”
DLCダンパーピストンロッドには、徹底したフルブラック化に加え、より滑らかな作動感を狙いDLC (Diamond Like Carbon) をコーティング。
その可能な限りブラックアウトした風貌は独特的のムードでライダーを魅了する。
NITRON TWIN Shockシリーズと同様のラインナップとして
幅広いツインショック車両に対応。

NITRON™
S T E A L T H



NITRON MINI Shock

SHOCK STYLE ID
M21 M19 M22

ミニバイク用でも一切妥協しない
NITRONが理想とする
リアルレーシングミニショック



型番等の詳しいラインナップ情報はラインナップリスト（P11-16をご覧下さい）。

NITRON MINI Shock LINEUP

HONDA NSF100 NSR mini APE50/100^{*1}
XR50/100 MOTARD^{*1} GROM [13-15/16-20/21]^{*2}
KAWASAKI KSR110 Z125PRO
全年式対応

*1 APE50/100・XR50/100 MOTARDシリーズは車高調整は使用することが出来ません。使用しますとショックと車体が干渉してしまいます。
レースユース等での車高調整の使用に際しては、お客様ご自身で車体側の干渉する箇所の加工等が必要となります。予めご了承ください。
*2 GROMシリーズは車高調整アジャスターが付属しません。またMINI R3 Seriesのリザーバータンクはピギーバックタイプ（上記写真参照）となります。
16-モデルはスプリングの選択は不可となります。詳しい形状等はNITRON HPをご参照下さい。

大排気量用に開発されているNITRONモノショックを、そのままミニバイク用にリメイクした、リアルレーシングショック。
MINI R3シリーズには、NITRONが誇る完全独立3WAYのフルスペックアジャスターを搭載し、あらゆるレーシングフィールドにおいて、ライダーの細かい要求に応えることを可能とする。もちろん、可能な限りアルミ削りだし部品を採用し、高い放熱性と剛性を確保。激しいレースシーンでも安定したダンピング性能を持続供給。
スプリングレートは、レースでの使用を前提とし
標準設定の18kg/mm (NSF100は19kg/mm) に加え19kg/mm、
20kg/mmの3種類を設定。通常料金にてオーダー時に選択可能 (GROM/Z125PROは選択不可)。



MINI R3 Series

3WAY Damping Adjuster

ストリート // スポーツ走行 // レース

¥136,400～ (税抜¥124,000～)

Independence Adjuster	3way	Compression High/16click	Compression Low/18click-	Rebound/16click-
完全独立式3wayアジャスター	高速側コンプレッションアジャスター	低速側コンプレッションアジャスター	リバウンドアジャスター	
Preload Adjuster	Height Adjuster	Full Alloy Body	Outside Type Reservoir Tank	
プリロードアジャスター	ハイドロアジャスター（車高調整）	フルアルミボディー	外部式リザーバータンク	



一切の妥協なく作りこまれる、
ダンピングパフォーマンスを追及した
ハイエンドミニバイクショック。

MINI R1 Series

1WAY Damping Adjuster

ストリート // スポーツ走行 // レース

¥86,900 (税抜¥79,000)

Reversible Rebound/24click-	Preload Adjuster	Full Alloy Body	Height Adjuster
伸/圧両効きリバウンドアジャスター	プリロードアジャスター	フルアルミボディー	ハイドロアジャスター（車高調整）



シンプルでありながら高性能な、
ストリート指向モデル。

NITRON MINI Shock Fitting Image



NITRON Shock Absorber LOW-DOWN Version

完全受注生産システムのNITRONならローダウンも同一料金で対応。

NITRONは英国メーカーでありながら、日本人による完全国内組立を追求する“アッセンブルinジャパン”システムを導入。お客様一人一人にあわせたショックをご提供することを基本としているので、ローダウン仕様も特別扱いではない、基本項目・基本価格にてご対応。足つきに不安のあるかた、さらなる自分好みの低車勢を追求するかた、NITRONにご相談ください。



Z900RS対 スタンダード比足つき比較 [スタンダード]



[NITRON LOW DOWN SUSPENSION]



スタンダード比30mmの大幅ダウンにより、抜群の足つき性を実現。最低地上高も115mmを確保。
大型車のため座面が高いZ900RSをさらに快適にコントロールできます。

基本性能を維持しつつ 余裕の足つきを実現！

NITRONでは実車でのデータ採取を基本とし、
マシン本来の基本性能をキープしたまでのローダウンを実現。
快適な足つき性とNITRONショックの持つ
ハイクオリティーなダンピング性能でワンランク上の一体感を提供します。

CB250R対スタンダード比足つき比較

スタンダード比30mmのダウンにより、足つき性を改善。最低地上高も135mmを確保。
比較的座面が高いCB250Rをさらに快適にコントロールできます。

[スタンダード]

[NITRON LOW DOWN SUSPENSION]



ご注意：足つき写真は弊社テスト時のサンプルであり、環境や車輌状態により同じ足つきにならない場合がございます。ご了承下さい。

対応車種以外でローダウンをご希望の方は・・・

HPにて対応車種の詳細データや足つきイメージ写真を公開中！

www.nitron.jp

» ご注文方法

LOW-DOWN Versionをご希望の方は、ご注文時にローダウン仕様希望とお申し付けください。
または、オーダーシート備考欄にローダウン仕様希望とご記入ください。
WEBショップからご購入の場合は、お客様情報の備考欄にその旨ご入力ください。

NITRON Lowering Suspension kit

JE Japan Edition
Japan Limited Edition Products

**YAMAHA
MT-09
Tracer
'15**

Photo: YAMAHA MT-09 Tracer 15-
NITRON Lowering Suspension Kit
NTR R3 Series Base

座面まで 820mm
(スタンダード 860mm)

性能を spoil することなく
大幅なローダウン化を実現する
ロワリングサスペンションキット

**対スタンダード比
-40mmローダウン**

ショートサイド
スタンドへ変更*

最低地上高 115mm

* ショートスタンドは付属致しません。別途ご用意ください。推奨品: プロトショートスタンドPHS350A



“英国のハイクオリティーショックを日本人ライダーに合わせて供給する”
このコンセプトを長年にわたり、様々なかたちで実践してきたNITRON JAPAN。

特に欧米人との体格差からくる足つきの悪さは、避けて通れない問題です。
NITRON JAPANは国内で開発し、走行テストを行える強みを生かし
これまで多様なローダウンショックをリリース。
大型のマシンを快適に乗りこなしたいライダーのリクエストに応えてきました。
NITRONロワリングサスペンションキットはローダウンリアショックにプラスして
ローダウンフォークスプリングを一体開発。さらに徹底したローダウン化を実現。
リンクレバーバー比を変更せずにローダウンすることで性能をスポイルすることなく足つき性を向上。
NITRONロワリングサスペンションキットの取り付けには知識・経験が必要となります。専門のショップ等へご依頼されることをお勧めします。

MT-09 Tracer 対スタンダード比足つき比較

スタンダード比40mmの大幅ダウンにより、抜群の足つき性を実現。最低地上高も115mmを確保。
大柄なボディーのMT-09 Tracerも快適にコントロールできます。

[スタンダード]

[NITRON LOWERING SUSPENSION KIT]



ライダー身長: 170cm

LINEUP

YAMAHA MT-09 Tracer (15-)
リアショック: NITRON MONO Shock R3シリーズ
NTBKY61LSKR ¥266,200(税抜¥242,000)
リアショック: NITRON MONO Shock R2シリーズ
NTBKY61LSKT ¥255,200(税抜¥232,000)
リアショック: NITRON MONO Shock R1シリーズ
NTBKY61LSKS ¥168,300(税抜¥153,000)

YAMAHA MT-07 (14-)
リアショック: NITRON MONO Shock R3シリーズ
NTBKY56LSKR ¥266,200(税抜¥242,000)
リアショック: NITRON MONO Shock R2シリーズ
NTBKY56LSKT ¥255,200(税抜¥232,000)
リアショック: NITRON MONO Shock R1シリーズ
NTBKY56LSKS ¥168,300(税抜¥153,000)

KIT内容

- NITRONローダウンショック
- NITRONローダウンフォークスプリングKIT
- 専用フォークオイル (NITRON JQ OIL)



HONDA ADV150 '20-22
NITRON TWIN R3 TSH21R

NITRON for Scooter

詳しいラインナップは
P11-16をご参照ください。

スクーター専用開発 ハイクオリティーコンフォタブルショック

シルキーな作動感で常に快適なライディング。レーシングショックがベースとなるハイパフォーマンスなスポーツ性能。

日本のモーターサイクルカルチャーを知り尽くすNITRONが手がけたスクーター専用リアショック。

スーパースポーツ専用モデルと同じマテリアル、同じプロセスで作り出されるハイクオリティーショックでスクーターの走りが劇的に変わる。

基本構造やラインナップはNITRON TWIN Shockと同等になります(P27-32を参照)。一部仕様の違いやバリエーションが異なるモデルがあります。



HONDA FORZA
NITRON TWIN R3 Series



HONDA ADV150
NITRON TWIN R3 Series



HONDA PCX
NITRON TWIN R3 Series



YAMAHA CYGNUS X V
NITRON TWIN R3 Series



YAMAHA CYGNUS X IV
NITRON TWIN R3 Series



シグナス X 用のみ R3 シリーズのタンクは
ブラックカラードになります。
そのほかは通常タイプとなります。

国内ファクトリーが可能とする、さらに一步進んだオーダーメイドをご提案。

FACTORY MODEL

完全国内組立が可能とする、ファクトリーモデル。

ラインナップにないモデルやローダウンも製作*。

ナイトロンでは完全国内組立方式(Assembled in JAPAN)を採用し、日本国内にはほぼ全てのパーツをストックしています。そのメリットを最大限に活かしたのがファクトリーモデルです。ナイトロンでは豊富な知識と経験に基づき、膨大な時間をかけて現在のラインナップやニューモデルの対応を行っています。

しかし、世界に限り無く存在するマシンを網羅することは不可能です。

そこでナイトロンではお客様からマシン、又は取外したショックをお預かりし、採寸～減衰力測定を行います。そしてそのショックの特性を十分理解した上でナイトロンショックを製作します。又、通常ラインナップモデルのローダウン仕様も製作可能。ライダーのいつまでも変わらないマシンへの情熱に応えるため、ナイトロンではその手間を惜しません。

無ければ創りだすファクトリースタイル。それがナイトロンのもうひとつの特長です。

*マシンやショックアブソーバーの構造上、製作が不可能なモデルもあります。

FACTORY MODELに限り製作料11,000円(税抜¥10,000)が発生します。又、特殊加工や

クリーブスを新規製作する場合は追加費用が発生します。詳しくはお問合せ下さい。



ナイトロンスタッフが採寸～減衰力測定を行い、オリジナルの特性を十分把握してからナイトロンショックを製作します。

CUSTOM MODEL

オリジナルモデルや、フルカスタム車輛にも対応可能。

フルカスタムオーダーでもナイトロンなら通常料金にて製作*。

フレームから完全ワンオフで製作するオリジナルモデルや、フルカスタム車輛、特にスイングアームの変更に伴うリンク比のズレた車輛等は、ノーマルや既存のショックではバランスがとれないことがあります。ナイトロンでは、ショックの全長、ストローク長、ペネレート、ホース長に至るまで、カスタムオーダーが可能です。しかも基本構成品で製作できる場合は通常ラインナップと同一料金で製作が可能です。弊社HP(www.nitron.jp)のdownloadページより専用オーダーシートをダウンロードしてご記入頂き、FAX(048-795-4424)にてお送り下さい。

また車輪持込みの対応も行っております。お気軽にお問合せ下さい。

*オートバイやショックアブソーバーの構造上、製作が不可能なモデルもあります。

車両をお預かりして、開発を伴う製作は別途製作料として11,000円(税抜¥10,000)が発生します。

又、特殊加工やクリーブスを新規製作する場合は追加費用が発生します。詳しくはお問合せ下さい。



Custom Dirt Track Bike / ICON 1000 DETHGRIP (2015 Kawasaki Vulcan 650S)

製作実績一例

製作実績はほんの一例です、下記以外にもNITRON WEBサイトにて製作実績のフルリストをご覧いただけます >> www.nitron.jp

ナイトロンでは、これまで希少車種や高年式車種を中心に、様々なマシン向けにFACTORY MODELを製作してきました。下記はその一例です。

同一の車種、年式、タイプ*1をご要望の場合は通常モデルと同じオーダー(通常料金)でご購入頂けます。年式ナシの車種は不明の場合があるので、お問合せ下さい。

*1 NTR R3とNTR R2シリーズは外寸が同一なので、どちらも製作可能です。 *2 専用クリーブスが必要となります。クリーブス製作代 ¥33,000(税抜¥30,000)

(ご注意)下記製作実績一例は弊社では取扱確認を行っておりません。取扱に際しましては、本体又は車体への加工が必要な場合がありますので注意ください。FACTORY MODELに限り製作料11,000円(税抜¥10,000)が発生します。

KAWASAKI	HONDA	YAMAHA	CYGNUS X
KR-1	NTR R2	CB400F	TWIN R1
GPZ1000RX	NTR R1	NTR R3	BMW
ZXR250 '90	NTR R3	SDR	R80
ZZR250	NTR R3/NTR R1	SDR660	R1100R
GPZ750 TURBO	NTR R3/NTR R1	BT1100 '03	R1200S
GPZ750	NTR R1	FJ1200	MOTO GUZZI
ZR-7	NTR R1	GSX400 R '90	V7
GPZ400S	NTR R1	GSX750 S3 '84	BUELL
GPZ1100F '83	NTR R1	GSX250R	XB12R '04
GPZ400F/R	NTR R3/NTR R1	GOOSE250/350	XB12S
FX400R	NTR R3	GSX750F '89	XB9SX '04-05
GPX250R	NTR R1	VALKYRIE	TWIN R1
		GS1200SS	TWIN R1
		VTZ250	TWIN R1

オーバーホールも自社対応。一貫したクオリティーコントロールで安心をご提供。

オーバーホール&モディファイ

NITRON WEBサイトにてオーバーホールの納期目安をお知らせしております >> www.nitron.jp

オーバーホール価格

NITRON MONO Shock	¥24,200 (税抜¥22,000)
NITRON MINI Shock	¥24,200 (税抜¥22,000)
NITRON TWIN Shock	¥36,300 / 2本セット (税抜¥33,000)
NITRON FRONT Fork	¥48,400 / 2本セット (税抜¥44,000)

価格には、オーバーホール作業料・油脂代・オイルシール・ダストシール・シャフトブッシュ・ピストリング・ボトムストッパー・オーリングセット等の消耗品交換を含みます。

モディファイ及び仕様変更価格

オーバーホール価格+部品代となります。メニューにより異なりますので、お問い合わせ下さい。

ナイトロンでは、レーシングユースで1シーズンごと、ストリートユースで1万キロ走行ごとのメンテナンスを推奨しております。全てのメンテナンス作業はナイトロンジャパン・サービスセンターにて対応可能です。英国ナイトロン本社にてトレーニングを定期的に受けている専任スタッフが作業を行います。安心してお任せ下さい。

What's NITRON?

1998年。英国オックスフォードウイットニーにて誕生したNITRON。

創業から20年を超えるヨーロッパは元よりアメリカ、アジア、オセアニア、そして日本でも

そのプロダクトに対する絶対的なこだわりと、高いパフォーマンスで着実に、実績・知名度を拡大しています。

マシンの身体能力の多くのを司るショックアブソーバー。

とりわけマシンとライダーが一体となるモーターサイクルのショックアブソーバーは、

ライダーの体型やライディングスタイルによって、ショックの条件が大きく変わります。

そのことからも NITRON RACING SYSTEMS (NITRON UK) CEO で創始者の GUY EVANS は

万人に合わせた大量生産型のショックを一切否定し、Build to Order (受注生産) を基本としています。

その基本スタンスは 2005 年より正規輸入を始めた NITRON JAPAN でも受け継がれ、

輸入品アフターマーケットショックアブソーバーとしては異例の

完全日本国内組立を実現する「Assembled in Japan」方式を採用し、

日本人による日本人のためのショックアブソーバーを 1 本 1 本、ライダーのオーダーを元に組立てています。

さらに、日本のマーケットに合わせた製品開発も積極的に展開。

GUY EVANS 自ら頻繁に来日し、日本のモーターサイクルカルチャーに触れ、そして理解することから始め、

日本マーケットに合わせた高品質なショックアブソーバーをデザインしています。

その際たる例が、NITRON TWIN Shock や NITRON FRONT FORK (NTF43CR2 Series) などであり、これらは全て日本専用プロダクトとして、NITRON JAPAN との共同開発によりリリースしています。

レース活動はバイクレース・カーレース共に精力的に活動。

イギリス F1 サイドカーレースの優勝マシンに装着されており、何度も 1 位を獲得しています。

またレース活動の範疇にとどまらず、時速 1200 km を超えるスピードで走るブラッドハウンド

(自動車の速度記録を更新するための専用自動車) にも NITRON のサスペンションが使われました。

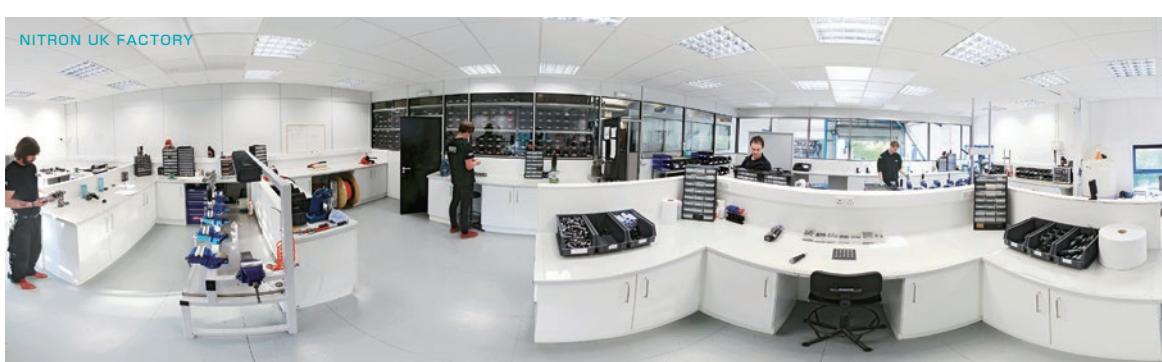
その走行では南アフリカの砂漠の高温度、砂塵が吹き荒れる過酷な環境下でもパフォーマンスを発揮しています。

NITRON UK ではそのレース活動やりザルト、多くのカスタムモデルや装着写真等の多岐にわたる活動を

facebook ページにて紹介しています。(facebook にて NITRON で検索)

NITRON UK / NITRON JAPAN 共に英国らしい洗練されたより良いプロダクトの供給と、

未永く安心してバイクライフを楽しめるサービス体制を提供できるよう、今後も精力的に活動して参ります。



詳しい商品説明や最新情報は・・・ www.nitron.jp »



NITRON JAPAN OFFICIAL CHANNEL

NITRON 公式 YOUTUBE チャンネルをオープンしました！ナビゲーターに宮城光さんを迎え、NITRON で何が変わる？

をテーマにノーマル、NITRON を車種ごとに乗り比べを実施。ぜひご覧ください！



- 製品のお取り付け・使用後のお取り替えはいたしかねます。 ● 保証期間は、ご購入日から3年間とします。
- 記載の価格は、メーカー希望小売価格です。また、取付工賃は含まれておりません。 ● 製品改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。
- 製品は原則として標準車への装着を前提としています。 ● 掲載の写真是印刷のため、実際の色とは異なる場合があります。

株式会社ナイトロンジャパン
Nitron Japan Co., Ltd.

営業部(販売店様) ☎ 344-0134 埼玉県春日部市立野 403

TEL:048-812-5188 FAX:048-812-5189 E-mail(共通):shock@nitron.jp

サービスセンター(一般のお客様) ☎ 344-0122 埼玉県春日部市下柳 43-1

TEL: 048-884-9500 FAX:048-795-4424