

NITRON™

RACING SHOCKS

NITRON TWIN SHOCK ABSORBER STREET Series

このたびはナイトロンショックアブソーバーをお買い求め頂きありがとうございます。
末永く安全にナイトロンショックをご使用できるように、下記注意事項を必ずお読みの上、
本書を大切に保管してください。

株式会社ナイトロンジャパン



ご注意事項

- ナイトロンショックアブソーバーの取り付けには、当該車種のサービスマニュアル全てを理解できる知識・経験が必要です。取り付けの際には専門のショップ等へご依頼されることをお奨めいたします。
- ナイトロンショックアブソーバーは、原則的にスタンダードショックと同様の取り付けになっておりますが、ショックの全長、リザーバーの位置、ホースの長さ・向きなど、ナイトロン独自の仕様になっている物も多数あります。取り付けに際しましては、豊富な知識・経験が必要になります。取り付けの際には専門のショップ等へご依頼されることをお奨めいたします。
- ナイトロンショックアブソーバーは、高圧ガス入りです。お客様自身における分解等は重大な事故に繋がる場合があります。絶対に分解しないでください。
- 製品の組み立てに関しましては、十分な注意を払っておりますが、万一何かお気づきの点がございましたら、使用を控え弊社までご連絡ください。

【保証内容】

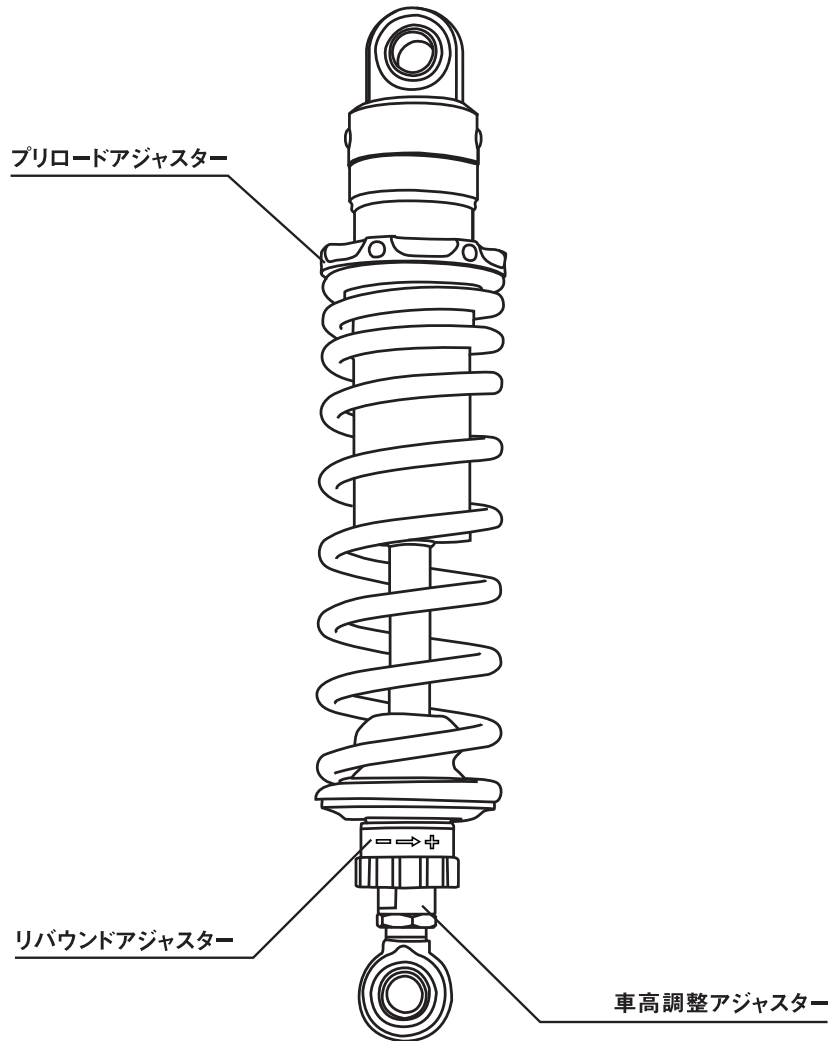
オイル漏れ等、製品の不具合に関して修理にて対応いたします。保証修理に際しましては、当保証書記載のご本人様のみその権利を有し、当保証書を製品と同時に弊社へご送付頂く必要があります。当保証書は大切に保管ください。

【保証対象外】

ショックの脱着に関する費用、バイクに乗れない期間の損害、その他ショック本体以外の一切の損害に対しましては、保証の対象外となります。また、アルマイトの変色、塗装の劣化、オイルの劣化など、経年変化に伴うものは保証の対象外となります。競技での使用など、日常の走行以外での使用での不具合は保証対象外となります。

各調整機構の説明

ナイトロンショックは出荷時に基本的なセットを施しておりますが、性能をフルに発揮するにはお客様ご自身での調整が必要となります。下記をご参照の上、調整してからご使用ください。



出荷時設定

リバウンド	プリロード
戻し	mm

リバウンドは最強からの戻し段数です。

プリロードアジャスター

ショック取り付け時にはスプリングを初期荷重の調整が必要です。リアホイールを浮かせた状態でシートレール部とアクスルシャフトの中心間の距離を測定し (A1とする)、その後、ライダーが乗った状態で同様の距離を測定 (B1とする) します。A1-B1が25mm-35mm程度になるようにセットしてください。アジャスターには、ナイロンボルトを使用した簡易ロック機構が付帯されております。プリロードアジャスター調整の際は、ロックボルトを緩めた上で調整を行ってください。

リバウンドアジャスター

調整範囲は最強位置より16段以上となっております。リバウンドのアジャスターは、ショックの戻るスピードをコントロールしています。もし、ギャップ通過時などでリアが落ち着かずフワフワしているようであれば、ダンピングが弱すぎます。もし、硬すぎて乗り心地が悪いような感じがあれば、強すぎます。好みに応じて調整が必要です。

車高調整機構

調整範囲は車種により異なります。アジャスターボルト部のマーカラインがロックナットより下に来ない範囲で調整してください。マーカラインがロックナットより下にありますと、本体とのネジ山の掛かりが浅くなり、重大な事故に繋がる可能性があります。

メンテナンスについて

ナイトロンショックアブソーバーを永くご使用頂くためには、定期的なメンテナンスが欠かせません。弊社では、1万キロ走行ごと、または2年ごとのメンテナンスを推奨しております。オーバーホールに関しましては、専門の知識・工具等が必要となりますので、輸入代理店である弊社で対応させていただきます。またナイトロンは、他の機種への取り付けなどのモデファイも容易に行えます。車輛買い替えの際など、ショックアブソーバーの変更で対応することが出来ますので、お気軽にお問い合わせください。

ナイトロンショックのメンテナンスやセッティング等に関するお問合せ先

株式会社ナイトロンジャパン サービスセンター

〒344-0123 埼玉県春日部市永沼652-1

TEL:048-718-0005 / FAX:048-718-0006 / E-mail: shock@nitron.jp