

DUCATI Hyper Motard 698 Mono/REV ('24-26) 日本仕様用 リアショックアブソーバーの販売開始しました。

長きにわたり人気を誇る DUCATI のハイパーモタードシリーズからシングルエンジンとして新たに登場した『698Mono』。ツイン時代にも劣らないハイスpekな仕様はライダーを常に本気にさせる魅力ある一台となっていますが、公道を気持ち良く走るといよりもサーキットでタイムを出すようなロードレーサー的志向の強い仕上がりとなっているため、サスペンション設定もまた一般道では硬く、作動感を感じにくい物となっています。

NITRON ではあくまで公道をメインに、マシンの性能を最大限に引き出せるようスプリングレート、減衰特性の大幅な見直しを実施。しなやかな作動感と強過ぎる事のないコシ感の絶妙なバランスを構築。快適な乗り味は安心感にも繋がり今まで以上にマシンを自在に操る事が可能となります。本製品ではお客様のご使用用途に合わせて標準セット値の他、2種類の推奨セット値を提供し、走行状況に合わせて各キャラクターの違いをお楽しみ頂けます。スプリングの色はターコイズに加え titanium black がセレクトできます。



写真はイメージで実際の商品と形状は異なります。Hyper Motard698 用はアジャスターが横向きになります。左側のフィッティングイメージでご確認ください。

R3 Series ¥262,900 (税抜 ¥239,000) NTBKD38R-TQ/TB
3way ダンピングアジャスター搭載 /
別体リザーバタンクモデル /
油圧式プリロードアジャスター標準装備モデル /
車高調整アジャスター



Fitting Image R3 Series



R1 Series ¥207,900 (税抜 ¥189,000) NTBKD38S-TQ/TB
1way ダンピングアジャスター搭載 /
内臓リザーバタンクモデル /
油圧式プリロードアジャスター標準装備モデル /
車高調整アジャスター



油圧式
プリロードアジャスター
標準装備モデル

詳しくは NITRON ホームページをご覧ください >>> www.nitron.jp

株式会社ナイトロンジャパン 〒344-0134 埼玉県春日部市立野403 TEL:048-812-5188 FAX:048-812-5189 E-mail: shock@nitron.jp URL: www.nitron.jp

【ご注意】：ショック単体写真は同タイプ・同シリーズの写真であり、掲載車種と若干の違い（ショック長・ホース長・細かな形状）がある場合があります。また製品の改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。掲載の色調は環境により実際と異なる場合があります。