

TRIUMPH SPEED TWIN ('19-) 用 ローダウンリアショックアブソーバーを販売開始しました。

ナイトロンジャパンはパフォーマンス志向の新型モダンクラシカルモデル " TRIUMPH SPEED TWIN " (19- 年モデル) 用のローダウンリアショックアブソーバーの販売を開始しました。

ナイトロンジャパンでは対スタンダード比で -15mm のローダウンを達成したローダウンサスペンションを開発。

R1 Series を標準仕様とし同性能、同価格でご用意しております。



対スタンダード比
-15mmローダウン

座面まで 792mm
(スタンダード 807mm)

最低地上高 140mm

フロントフォーク推奨突き出し「3mm」 サイドスタンド使用可

LINEUP



NITRON TWIN Shock R1 Series
標準価格 ¥98,000 (税抜) TST11SG-BK
1way ダンピングアジャスター搭載 /
内蔵リザーバタンクモデル
(3タイプのカラーバリエーションに
ブラック又はターコイズのスプリングの組み合わせが可能です。
詳しくは NITRON WEB ページをご覧ください。)

SPEED TWIN対スタンダード比足付き比較

スタンダード比15mmのダウンにより、足付き性を改善。最低地上高も140mmを確保。
SPEED TWINをさらに快適にコントロールできます。

[スタンダード]



[NITRON LOW DOWN SUSPENSION]



ライダー身長：154cm

ご注意：足付き写真は弊社テスト時のサンプルであり、環境や車輻状態により同じ足付きにならない場合がございます。ご了承下さい。



NITRON STEALTH TWIN R1 Series
標準価格 ¥122,000 (税抜) TST11SS
1way ダンピングアジャスター搭載 /
内蔵リザーバタンクモデル

**ご注文の際は必ず
ローダウンモデルとお伝えください**

詳しくは NITRON ホームページをご覧ください >>> www.nitron.jp

株式会社ナイトロンジャパン 〒344-0134 埼玉県春日部市立野403 TEL:048-812-5188 FAX:048-812-5189 E-mail: shock@nitron.jp URL: www.nitron.jp

【ご注意】：ショック単体写真は同タイプ・同シリーズの写真であり、掲載車種と若干の違い（ショック長・ホース長・細かな形状）がある場合があります。
また製品の改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。掲載の色調は環境により実際と異なる場合があります。