

KAWASAKI Z H2 ('20-) 用

ローダウンリアショックアブソーバーを販売開始しました。

ナイトロンジャパンはKAWASAKIのスーパーネイキッドZ H2 (20年 - モデル) のローダウンリアショックアブソーバーの販売を開始しました。

ナイトロンジャパンでは対スタンダード比で -30mm のローダウンを達成したローダウンサスペンションを開発。

R1 Series を標準仕様と同性能、同価格でご用意しております。(R3 Series / R2 Series はお問い合わせください。)

また、これまでのターコイズスプリングに加えて titaniumブラックスプリングもセレクトできます。

ローダウンショックは全てのシリーズで油圧式プリロードアジャスターの装着が不可となります



写真は R3 シリーズでイメージとなります。

サイドスタンド使用可

フロントフォーク推奨セット：突き出し 2mm、プリロード 10 回転掛け、コンプ 6 回転戻し、リバウンド 3.1/2 回転戻し

LINEUP



写真はイメージ
titaniumブラックスプリング



装着イメージ
ターコイズスプリング

Z H2 対スタンダード比足付き比較

スタンダード比30mmのダウンにより、足付き性を改善。最低地上高も110mmを確保。
Z H2をさらに快適にコントロールできます。

[スタンダード]



[NITRON LOW DOWN SUSPENSION]



ライダー身長：167cm

ご注意：足付き写真は弊社テスト時のサンプルであり、環境や車種状態により同じ足付きにならない場合がございます。ご了承下さい。

R1 Series ローダウン仕様

標準価格 ¥95,000 (税抜) NTBKK71S-TB/TQ

1way ダンピングアジャスター搭載 /

内蔵リザーバタンクモデル

油圧式プリロードアジャスターの装着は不可となります

ご注文の際は必ずローダウンモデルとお伝えください

詳しくは NITRON ホームページをご覧ください >>> www.nitron.jp

株式会社ナイトロンジャパン 〒344-0134 埼玉県春日部市立野403 TEL:048-812-5188 FAX:048-812-5189 E-mail: shock@nitron.jp URL: www.nitron.jp

【ご注意】：ショック単体写真は同タイプ・同シリーズの写真であり、掲載車種と若干の違い（ショック長・ホース長・細かな形状）がある場合があります。

また製品の改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。掲載の色調は環境により実際と異なる場合があります。