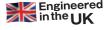


2005年から始まった英国NITRON社製ショックアブソーバーの取扱開始から、一貫して日本国内のライダー/マーケットへのマッチングに力を注ぎ続けるNITRON JPAPAN。 日本とは体格は元より道路状況、気候、そしてバイクカルチャーまで、全く違ったコンディションで培われたハイクオリティーUKエンジニアリングを、余すことなく日本人ライダーへ。 その第一歩となる輸入品ショックアブソーバーでありながら完全国内組立を実現する「Assembled in Japan」方式により、個々のライダーへ最適化されたショックを供給。 そして英国本社とのリレーションシップにより開発される日本国内向けプロダクト。何度も繰り返される走行テストはもちろん日本人テストライダーにより日本国内で実施。

さらに常に最上のコンディションを保つために必須となるアフターサービスは 国内最高峰の技術と設備を誇るメンテナンスセンターと連携。

峰の技術と設備を誇るメンテナンスセンターと連携。 運動能力を司る最重要パーツをサスティナブルに提供するために マシンの運動能力を司る最重要パーツをサスティナブルに提供するために ___

サれることはすべて Pる。 Engineered in the UK



すべては日本人ライダーのために。

NITRON for Z900RS/CAFE

国内屈指のカスタムメーカーにも選ばれた性能、そして信頼性

KAWASAKI Zシリーズの系譜を色濃く受け継ぎ、新世代 Zとして圧倒的な人気を誇るZ900RS。

NITRONでもリリースと同時に開発を手がけ、NITRON MONOショックをリリース。

これまでに多くのショックがZ900RSオーナーの手に渡り、高い評価を獲得している。

またMONOショックとのバランスを保ちつつ、マシン全体のパフォーマンスを向上させるべく開発された、

フロントフォーク用カートリッジ NTR TVTシリーズをリリース。

KAWASAKI Z900RS '17-



NITRON MONO Shoc の詳細は P22-24

NITRON MONO Shoc ローダウン仕様の詳細は

R3 Series 油圧式ブリロードアジャスター (HPA) 標準装備モデル ¥235,400 (親妹 ¥214,000) NTBKK64R

¥224.400 (根據 ¥204.000) NTBKK64T

¥130.900 (根據 ¥119.000) NTBKK64S

R1 Series

How about NITRON Shock? メーカーからのコメントをご紹介

NITRON開発スタッフとして 元モリワキライダーの中木選手が在籍しているため、ライダーのコメントを確実にフィードバックしてくれる環境が整っています。 フィードバックされた内容をサービススタッフが正確にオーバーホール/チューニングすることにより、

常に最新最善の状態で走る事が出来ます。またイギリス製のNITRONサスペンションは市販ベースから非常に優れたパフォーマンスを持っています。

モリワキの鉄馬プロジェクトZ900RSに装着したサスと同じ仕様をお客様に届ける、それが私達の必須条件でした。

そのためプロダクトとサービスが充実したNITRON JAPANが最良のパートナーであると判断いたしました。

インプレッション

市街地からスポーツ走行まで多様なシチュエーションをカバーするサスペンションです。

路面への追従性が劇的に改善されることでタイヤのグリップ感を受け取りやすくコーナーリング中の安心感が向上しました。

コーナー立ち上がりでリアがスライドした際はライダー側での対処が容易になるほど、粘りのあるスライドに代わり、スライド後の反復も収束しやすくなっています。 サスペンションを変えることにより一連の動きがスムーズにつながり、リスクを負わず、より楽しく、より楽に走れるようになりました。

更に、私達が使用するMONO Shock R3は非常に優れたセッティング能力を持っているため走行する道路環境によって

即座にアジャストする事が可能です。急な雨や車重の変化、路面温度の上昇や低下といった状況でライダー好みにアジャストでき、

その変化を存分に楽しめるのも醍醐味の一つです。





商品のお問い合わせ: 株式会社モリワキエンジニアリング https://www.moriwaki.co.ip/



NITRONを選択した理由

イギリス発祥のサスペンションメーカーであり信頼性が高い。そして日本でアッセンブルし、細やかなセッティングやアフターフォローにおいても万全である。 そんなNITRON社とのコラボレーションはユーザーに素晴らしい価値を提供できると考えました。

インプレッション

ストリートユースを前提としながらハイスピードレンジでのパフォーマンスは懐の深さを感じました。

特に、初期ストローク付近の動きの精度感が良く、車体との一体感を低速域で感じられることはとても楽しい。

また、各部品の造り込みや装着した時の

カッコよさも魅力の一つだと思います。

商品のお問い合わせ: 株式会社 オーヴァーレーシングプロジェクツ







TECHNOLOGIES & PHILOSOPHY

1

複雑な機能の集合体であるショックアブソーバー。 それぞれの完成度はもちろん、 そのすべてが高次元にバランスされはじめて

最高のパフォーマンスを発揮する。

1 トップキャップ

NITRONの特徴であるアルミ削りだしのトップキャップ。 削りだしの高い質感と高剛性・軽量を両立し、機能美を追求。 アイ部には高精度スフェリカルベアリングを採用。 フリクションの低減と剛性を同時に確保。

2 ボディーチューブ

軽量かつ高剛性のシームレス アルミボディーチューブを採用。 さらにボディーチューブ内の加工精度 1/100mm単位で管理され、 表面処理には高耐久のハードアルマイト加工を採用。 より高精度・高耐久に加え高い放熱性を確保。 プリロードアジャスト用のネジスレッドも あえてピッチを大きく取り、放熱性の向上に貢献。

③ プリロードアジャスター

全てのNITRONショックに 無段階プリロードアジャスターを装備。 TWIN / MINIShockには誤回転を防止する、

ストップスクリューを標準装備。 MONO Shock オブション: 油圧式ブリロードアジャスター (HPA)

4 ダンパーロッド

磨きこまれたハードクロームメッキ ダンパーロッドを採用。 シャフトブッシュにも厳選された テフロン系素材を使用し、 ダンパーロッドストロークから来る フリクションの低減に大きく貢献。

5 スプリング

NITRONのイメージカラーである
ターコイズブルーが映えるスプリング。
(MONO Shockはターコイズとタイタニウムブラック、
TWIN Shockはターコイズとブラックからセレクト可)
素材にはサスペンション用スプリングに
最適なクロムシリコン鋼を採用し、
バイク用スプリングとして欠かす事のできない
高張力・高耐久を確保。
バネレートは車種に合わせて豊富にラインナップ。
レースユースを含む多くのライダーの
シビアな要求に応える。

NITRON MONO Shock NTR R3 Series

PIGGYBACK Reservoir Type

NTBKK19T-TQ KAWASAKI ZX-10R 06-07

6 リザーバータンク

ボディーチューブと同様の素材を使用する アルミ製リザーバーチューブを採用。 表面処理には高耐久のハードアルマイト加工を採用。 ガス室はフリーピストンスタイルとし、 テフロンバンドを装着。 作動フリクションの低減を図る。

フ 2WAYコンプレッション アジャスター (NTR/ADV各R3シリーズ)

NITRONこだわりの工具無しでクイックな調整が可能なコンプレッションアジャスター。ロースピードは定番のニードル方式を採用し、ハイスピードはテンションスプリング方式を採用。ハイ・ロースピードを完全独立調整式とする。調整には、ショックダイノを用いた厳密な調整を必要としている点からも、このシステムの精度の高さをうかがえる。ロースピード18クリック以上・ハイスピード16クリックの幅広い調整が可能。(NTR/ADV各R2シリーズは、1WAYアジャスターとなります)

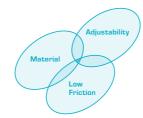
8 リバウンドアジャスター

NTR/ADV各R3、NTR/ADV各R2シリーズには、内部にワンウェイシムを装備。 伸び側減衰の完全独立調整を可能とする。 それにより、確実な伸び側アジャストを可能とし、 より多くのライダーの要求に応える。 コンプレッション同様工具無しで調整可能な アジャスター材質もアルミ削り出し部品を アルマイト加工。さらに美しさを際立たせる。 調整可能クリック数は24段(MONO Shock)。

9 ハイトアジャスター

NITRONのほぼ全ての車種に取り付けられる 車高調整機構。調整幅は車種別で異なり、 車勢バランスのコントロールや好みに合わせて 調整が可能。(一部ラインナップを除く)

すべてのモデルでレーシングショックといえるクオリティーを追求する



NITRON
Technical Philosophy

ー台のマシンが生を受けてから出会う様々な場面で、最高のライディングフィールを提供すること。 例えばレーシングスペックといえるポテンシャルを持ちながら、ツーリングやシティーライドも気持ちよくこなせる。 そんなライダーの"REAL"な思いを具現化するために、ナイトロンが創設当時からこだわる3つの基本要素がある。

調整 (Adjustability)、素材 (Material)、摩擦 (Low Friction)

十分な調整域と的確なアジャスト。ライダーからの動きを瞬時にトラクションとして路面に伝える、

考え抜かれたローフリクション技術。それらを支える最良の素材たち。そのすべてが高次元で組合わされることにより、ナイトロンが定義するレーシングショッククオリティーがはじめて実現する。

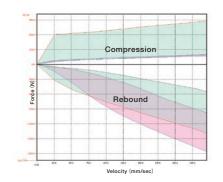
調整 (Adjustability)

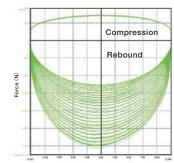
十分な調整幅を持ち、的確にコントロールできるアジャスター。

ナイトロンテクノロジーの結晶ともいえる幅広い調整域を使い、 あらゆるシーンで的確にコントロールできるインディベンデンスアジャスター 。高速コンプレッション/低速コンプレッション/リバウンドが全て独立して 作動するので、様々なコンディションで的確にコントロールが行える。 また、1クリックの幅がほぼ等間隔に調整されていることも、 レーシングショックといえるこだわりである。

左図: CB1300用NITRON TWIN Shockとノーマルの対比グラフ。グリーンがNITRON、レッドがノーマル。特にコンブレッション (上半分) の調整幅、調整域の差が顕著に表れている。

右図:リバウンドアジャスターのクリックテスト。1クリックの減衰力変動がほぼ均等なのが読み取れる。 又、コンプレッションに変動が無いことから、各部が独立した調整機能を持つ事がわかる。





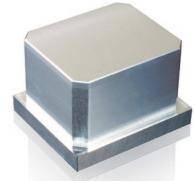
素材 (Material)

機能性とデザイン性の両立を、極限まで追求したマテリアル。

剛性、耐久性、放熱性、重量、そしてデザインの自由度。 ショックアブソーバーを形作る上で重要となるこれらのファクターから、 必然として導きだされたアルミ素材。高精度のマシニングから 生みだされるナイトロンの特長ともいえるこのアルミ素材を、 可能な限りボディーに組込む。

又、ダンパーロッドやスプリングにも最適な素材·加工をセレクトし、 細部に至るまで、徹底的にこだわり抜いている。

その結果、機能・デザインともこれまでのショックアブソーバーとは違う、次世代レベルのクオリティーを手に入れた。





最良の素材と高度なマシンにより切削されるアルミ素材は、機能・デザイン共に既成のプロダクトとは一線を画する。

摩擦 (Low Friction)

驚くほどスムーズな動きだしを可能とする、 徹底したローフリクション。

ショックアブソーバーの生命線であるスムーズな動作と、常にベストのトラクションを生み出す、強靱かつしなやかなローフリクション技術。ナイトロンでは、シャフトブッシュ、ピストンリング等の全ての摺動パーツにPTFE(テフロン)を含む素材を使用し、スティクション*を可能な限り低減。

モノショックボディーチューブに対しては、
11回もの引き抜き工法により製作後、ホーニング加工を施し、
強固で精度の高いローフリクションサーフェイスを実現。
ダンパーロッド、ダンパーシム、オイル等にも
高度なローフリクション技術を投入。

※サスペンションエンジニアの専門用語で、超初期作動時の摺動パーツの張り付きや抵抗のこと。



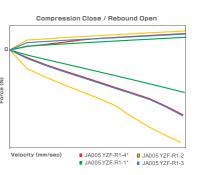
こだわり抜いた工法で作られるボディーチューブ インサイドはまさに芸術品。



摺動部品にも、ホディーチューフ同様、 最良の素材にこだわり、高度なローフリクションを実現。

Shock Dyno

日本国内にデリバリーされるナイトロンショック (R1シリーズを除く) は、すべて組み立て後ショックダイノ (写真右) にてテストを行いデリバリーされます。ナイトロンジャパンでは、組み立て完成検査時に、R3=4ポジション、R2=3ポジションのダイノ測定を実施。ナイトロンが想定するダンパー特性を発揮するか確認を行います。グラフは、YZF-R1用のR3シリーズダンパーのテスト (Green CL:最強 CH:最弱 REB:最弱 / Yellow CL:最強 CH:最強 REB:最強 / Blue CL:最強 CH:出荷時設定 REB:出荷時設定 / PinK CL:出荷時設定 CH:出荷時設定 REB:出荷時設定)で、計4回のテストを行い、ダンパー調整機構の作動具合を確認しています。 CL:ロースピードコンプレッションアジャスター REB:リバウンドアジャスター







FEATURES OF NITRON JAPAN



メーカーとの信頼関係から生まれた"Assembled in Japan"

「アフターマーケットサスペンションを、最良のパフォーマンスと最良のサービスで提供したい」

2005年、その理想を実現するため日本国内では無名の英国NITRON社とパートナーシップを締結。

NITRONの持つ高いパフォーマンスを日本のライダーへ確実にそして末長く届けるための絶対条件は、

これまでにない密接なユーザー目線のサービスと日本人にマッチする国内仕様を提供することだ。

それを可能にする唯一の方法が海外メーカーのサスペンションを、日本国内ですべて組立てる "Assembled in Japan" 方式であった。

しかしそれを実現するには、メーカーの持つ技術やノウハウ、さらに部品図面の共有など、

経営セキュリティの観点からも絶大なる信頼関係とそれを支える技術力が必須となる。

ナイトロンジャパンは英国NITRON社との密接なコミニュケーションと実績を積み重ね、その理想を共有し同方式を獲得。

世界中にデリバリーされるNITRONサスペンションの生産拠点は英国と日本だけであることからも、そのパートナーシップの強さが伺える。

日本の道路事情、使い方にジャストフィット "日本人" が開発するNITRON

英国NITRON社との強固なパートナーシップの元、ナイトロンジャパンは日本国内向けの製品開発拠点としても機能している。

海外主導で開発されるサスペンションの多くは海外の道路事情やライダーの体格に合わせて製作されるため、日本での使用に際し"硬さ"を感じることも少なくない。

ナイトロンジャパンでは、国内リリース製品の多くのモデルに対し、日本の道路事情やライダーの使い方に配慮しながら徹底的にテスト。

マシンの重要な身体機能と言えるサスペンションを最高の状態でデリバリーできるよう、ナイトロンジャパンはその手間を惜しまない。

多岐にわたるサスペンション開発プロセス

① スタンダードサスペンションの解析 ①

まずは、スタンダードをはるかに上回るパフォーマンスを得るために 徹底したスタンダードサスペンションの解析テストを実施。

実走行で車体のバランスやサスペンションの作動感を確認し、 素地の良さと改良点を洗い出す。

コストダウンなどによる欠点を補い、さらなる走行性能を目指す。

② スタンダードサスペンションの解析 ②

NITRONショック製作に際しての基礎データを構築。

次にショックダイノ、スプリングテスターを用いてスタンダードの持つ 能力をデータとして解析。感覚的に感じていることと、 データを擦り合わせることでスタンダードのサスペンションをより理解し、

③ NITRONサスペンションのプロトタイプ製作

スタンダードから得たデータと経験を掛け合わせ、プロトタイプを製作し、実走行テストへ。 テスト走行と組換えを繰り返し、ベストなサスペンションセットを模索する。 テストは、レース経験が豊富な元プロライダーからファンライドを楽しむスタッフまで 多様なスキルを想定し行われる。またそのベース車両に合わせストリート、 ワインディング、さらにはサーキットに持ち込みスポーツライディングを行うなど あらゆるコンディションに対応できる様、幾度となく実施。

△ テストを終え市販化

テスト情報はコンピューター管理され本国NITRON本社とも情報を共有。 全てのテストが日本で行なえ、日本で最終仕様を決定することが可能。 日本人による、日本人のためのサスペンション開発。 他のアフターマーケットサスペンションとの決定的な違いがそこにある。

万全のアフターサービス体制、フレキシブルなオーダーメイド対応

サスペンション開発・製造拠点ともなっているナイトロンジャパンサービスセンターでは、

NITRONオートバイサスペンションの部品を本国と同等レベルで在庫。その部品点数は3,000点を超える。

これによりアフターサービス面でも万全の対応が可能。さらにラインナップにない車両へのカスタム仕様や日本限定での商品開発も可能とする。

国内ファクトリーが可能とするナイトロンジャパンならではのサービス&ラインナップ

アフターサービス

性能を維持するために必ずメンテナンスサービスが必要となるショックアブソーバー。 日本国内にサービスセンターを有することで、スムーズなアフターサービスが可能に。 100%の部品が国内に在庫されていることで、不意なトラブルや保証修理の対応に 従来の海外製サスペンションには無いタイムリーかつ柔軟な対応が可能。

アフターサービスには、NITRONの組立に精通したサスペンションエンジニアが対応。 製品開発から設計コンセプト、部品製造工程まで熟知しているからこそ出来る技術で NITRONのパフォーマンスを余すこと無くリフレッシュ。

本国直結だからこそ可能なハイクオリティーなアフターサービスをご提供。

こだわりのテーラーメイド仕様

NITRON創業者Guy Evansのこだわりの一つは「テーラーメイド仕様」。 体にフィットするスーツを仕立てる様に、ショックアブソーバーを提供したい。

開発機能も有するナイトロンジャパンでも、

そのこだわりを継承し様々なテーラーメイドにも対応。

例えば、近年要望の多いローダウンサスペンション製作もテーラーメイドの一つと言え、 NITRON発売開始から15年で得た豊富なデータとノウハウで様々なニーズに合わせ フレキシブルな供給を可能とする。

またラインナップに無い古いモデルのオートバイ、トライク、電動バイク、エコカーレース、チェアスキーなど数々のオーダーメイドサスペンションを製作。

多くの経験に基づく開発力と、圧倒的なサービス力が幅広いユーザーのニーズを実現。 (ナーダーメスドなどのカスタル性順度無限より30を金融)

日本限定商品開発 Japan Edition

日本特有の多様なニーズに応えるために、ナイトロンジャパンでは国内限定モデルとして "Japan Edition" をラインナップ。 国内モーターサイクルカルチャーと長年対話してきたナイトロンジャパンの持つ、

膨大な情報と開発力で、ライダーの細やかなニーズを実現。主に国内で人気を誇る旧型車用リアショックやフォークスプリングとのセットで、大幅なローダウンとバランスを獲得したロワリングキットを独自に開発。(P36を参照)





東南アジアエリアのディストリビューターを担当

急激な勢いでモーターサイクルマーケットが拡大する東南アジア。

現地ではエリア独自のモーターサイクルカルチャーに合わせ、国内4メーカーを中心にアジアモデルが販売されている。 ナイトロンジャパンは、2017年より東南アジア地区での商品デリバリー及び商品開発を担当。

タイやベトナムにて体格情報や地理的なアドバンテージを生かし、現地開発を精力的に進め、ラインナップを強化。 英国NITRON本社から商品開発力が認められ、東南アジア地域でも"Japan Quality" のNITRONを供給する。



ナイトロンジャパンサービスセンター

ナイトロンジャパンは、サスペンションサービス会社としては日本国内で最大級の設備と規模を誇る有限会社テクニクスにサービス業務を委託。

同社は初めてNITRONを国内で紹介し、英国NITRON本社とのパートナーシップの礎を構築した。

サスペンション一筋20年の歴史とオンロード、オフロードなどカテゴリーを問わない豊富な知識と経験を保持する。

またショックダイノやシャシメジャリングなど足回りに欠かせない

専用の最新機器を用いた商品開発やアフターサービスを行う。

末永く安心してお使い頂くための長期3年保証

ナイトロンジャパンは常にライダーの皆様に安心してバイクライフを楽しんで頂くために、

バイク用サスペンションとしては異例の長期3年保証を設定。

国内ファクトリーによるきめ細やかなサービスと長期保証により、

常に最良のコンディションでサスペンションの性能を確保。

詳細の保証内容は製品保証書、又はNITRONホームページをご参照下さい。





PIGGYBACK





油圧式プリロード アジャスター標準装備

___ リザーバタイプ :



油圧式プリロード アジャスター標準装備

PB リザーバタイプ: PIGGYBACK





PIGGYBACK





リザーバタイプ PIGGYBACK



NITRON MONO Shock

NTR R3 Series+HPA

NITRON MONO Shock

RACE PRO Series+HPA



リザーバタイプ: HOSE

NITRON MONO Shock NTR R3 Series+HPA



NITRON MONO

Shock

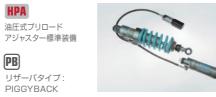
油圧式プリロード アジャスター標準装備







油圧式プリロード アジャスター標準装備



油圧式プリロード アジャスター標準装備 H

リザーバタイプ: HOSE





リザーバタイプ:



NITRON MONO Shock







H リザーバタイプ:

NITRON MONO Shock NTR R2 Series+HPA



油圧式プリロード アジャスター標準装備



NTR R2 Series+HPA 油圧式プリロード



NTR R2 Series+HPA



NITRON MONO Shock

__ リザーバタイプ : PIGGYBACK



NITRON MONO Shock NTR R1 Series



リザーバタイプ





油圧式プリロード アジャスター標準装備

リザーバタイプ

各リアショック左上の M1-M38 の番号はフルラインナップリスト (P11-16) のショック形状 ID とリンクしています。

お探しのモデルの該当 ID とご参照ください。それぞれの写真は代表例となります。実際はマシンの形状により全長やホースやコレット等の各パーツに違いがあります。 ボディー体タイプの油圧式ブリロードアジャスター (HPA) 搭載の M40/41/42 の画像に関しては現在準備中です。R3 のみ HP をご参照ください。





NITRON MONO Shock



油圧式プリロード アジャスター 標準装備 リザーバタイプ・ PIGGYBACK



NITRON MONO Shock





標準装備 PB リザーバタイプ PIGGYBACK

油圧式プリロード

アジャスター



NITRON MONO Shock ADVENTURE R1 Series+HPA



油圧式プリロード アジャスター 標準装備 リザーバタイプ: INTERNAL

NITRON MINI Shock **MINI R3 Series**



NITRON MINI Shock MINI R3 Series for GROM



リザーバタイプ:





リザーバタイプ: **EMULSION**



PB リザーバタイプ:PIGGYBACK

NITRON TWIN Shock

TWIN R3 Series

リザーバタイプ:PIGGYBACK

for PCX / ADV150











PB リザーバタイプ:PIGGYBACK



リザーバタイプ:EMULSION



NITRON TWIN Shock



リザーバタイプ:EMULSION



NITRON FRONT Shock NTR R1 Series リザーバタイプ: EMULSION

NITRON FULL LINEUP LIST



ハイクオリティーショックアブソーバーを全てのライダーに。長年にわたる開発により

国内 4 メーカー・輸入車に幅広く対応。NITRON リアショックの全ラインナップリストです。

NITRON フロントフォークや NITRON フロントフォークカートリッジキットのなどの適合は各ページをご参照ください。仕様・価格等は予告無く変更される場合があります。

>>> 以下の STEP1-4 に合わせてリストをご参照ください。

STEP 1 (モデル年式)

モデル / 年式にお探しの マシンがあるかご確認ください 適合が無い場合は FACTORY モデルとして、 製作実績または新規で製作できる場合が あります。詳しくは P38 をご覧下さい。

STEP2 (シリーズ)

適合があった場合、多くのモデルで MONO Shock/TWIN Shockで3タイプ MINI Shock で2タイプから選べます 車種の特性により、複数タイプを選べない場合があります。

STEP3 (ショック形状 ID)

それぞれのショックの ショック形状 ID を 全モデル写真リストから ご参照下さい。(P9-10参照)

STEP4 (ショック固有備考)

特殊な条件のショックは ショック固有備考欄に数字又は アルファベットが記入してありますので 下記表より該当項目をご参照下さい。

リザーバタンク形状一覧 RACE PRO / R3 / R2 の各シリーズには別体式リザーバータンクが搭載されております。別体式リザーバータンクは車種により形状が異なります。形状は多くの場合バイク本体のデザインにより決定されます。









PB PIGGYBACK ピギーバックタイプ 子供が豚の背に乗って遊ぶ姿が由来。 転じて肩や背中に荷物を背負う事を指します。 NITRONでもタンクがショック上部に 背負われているスタイルからこの名称となりました。



H HOSE ホースタイプ 別体タンクと本体がホースで繋がれているタイプ。 NITRON オリジナルのバンジョー方式の 接合部によりマシンへの取り回し、 フィッティングの自由度が飛躍的にアップします。

ショック固有備考一覧

1:ハイドロリックブリロードアジャスターを標準装備。 2:ハイドロリックブリロードアジャスター装着不可能。 3:ハイドロリックブリロードアジャスター装着時、車高調整アジャスターは付属しません。 4:3タイプ 6カラーから選択可能。 5: 車高調整アジャスター使用不可能。 6: ハイドロリックブリロードアジャスターを標準装備。又専用リザーバーブラケットを付属。

7:年式、型式、車高、ドライブ方式により取付け可否が変わります。 8:チェーンガード又はサイドカバーの加工が必要。 9:専用取り付けカラーを付属。

10: 車種によりチェーンサイズを530 に変更する必要があります。 11: 専用リザーバーブラケットを付属。 12: 専用スプリングカバーブラケットを付属。

13:リアフェンダーを前期型に変更する必要があります。 F:車高調整アジャスターは付属していません。

スプリングカラーセレクト





NITRON MONO Shock 通常のターコイズスプリング(TQ)に加え タイタニアムブラックスプリング (TB) に 無料で変更ができます。 型番の末尾に スプリングカラー (-TQ/-TB) を記入して下さい。





NITRON TWIN Shock ターコイズスプリング又は ブラックスプリングからセレクトできます。 又コレットカラーもセレクト可能です。 詳細は P28-29 をご参照ください。

モデル名の欄外左側の文字でショックタイプが判別できます T=TWIN Shock MI=MINI Shock 4=ADVFNTURE 無し MONO Shock

2023 年 9 日刊在

Eデル名の欄外左側の文字でショ 	ツクタイ	ノか判	別でさ	# 9 	T=TWIN	N SHOCK	IVII	MINI SI	IOCK	A=AL	OVENTUR	\C #\	L MON	U 311	UCK	2023 4	9月現
モデル	年式	リザーバ タンク 形状			E PRO*/R 専用モデル(型番					R2 シ!	ノーズ				R1 シリ	ーズ	
APRILIA		1000	ショック 形状 ID			価格(税込)	(税抜)	ショック 形状 ID		型番	価格(税込)	(税抜)	ショック 形状 ID		型番	価格(税込)	(税抜)
Dorsoduro 750	09-16	PB	M23		NTBKA11R	174,900	159,000	M24		NTBKA11T	163,900	149,000	M1		NTBKA11S	130,900	119,000
RS250	99-03	Н	M5	3	NTBKA03R	174,900	159,000	M2	3	NTBKA03T	163,900	149,000	M1	F	NTBKA03S	130,900	119,000
RSV1000 Mille	99-01	PB	M6		NTBKA02R	174,900	159,000	МЗ		NTBKA02T	163,900	149,000	M1		NTBKA02S	130,900	119,000
RSV1000 Mille	02-03	PB	M6		NTBKA04R	174,900	159,000	МЗ		NTBKA04T	163,900	149,000	M1		NTBKA04S	130,900	119,00
RSV1000R	04-09	PB	M6		NTBKA09R	174,900	159,000	МЗ		NTBKA09T	163,900	149,000	M1		NTBKA09S	130,900	119,00
RSV1000 Tuono	03-04	PB	M6		NTBKA05R	174,900	159,000	МЗ		NTBKA05T	163,900	149,000	M1		NTBKA05S	130,900	119,00
RSV4	09-15	PB	M6		NTBKA13R	174,900	159,000	МЗ		NTBKA13T	163,900	149,000				N/A	N/A
RS660	21-	Н	M40	6/F	NTBKA16R	235,400	214,000	M41	6/F	NTBKA16T	224.400	204.000	M42	1/F	NTBKA16S	178,200	162,00
Tuono 1000R	06-09	PB	M6		NTBKA08R		159,000	M3		NTBKA08T	,	. ,	M1		NTBKA08S	130,900	119.00
SL750 Shiver	08-18					N/A	N/A				N/A	N/A	M1		NTBKA07S	130,900	
SL1000 Falco	00-04	PB	M6		NTBKA01R	174.900	159,000	МЗ		NTBKA01T			M1		NTBKA01S	130,900	
Mana850	08-16					N/A	N/A	1110			N/A	N/A	M1		NTBKA12S	130.900	
Tuareg660	22-	PB	M29	1	NTBKA17R			M28	1	NTBKA17T			M10	1	NTBKA17S		
BMW																	
F800 S/ST	06-12	Н	M13	1	NTBKW09R	222,200	202,000	M11	1	NTBKW09T	211,200	192,000				N/A	N/A
K1300 R	09-14	Н	M5		NTBKW17R	174,900	159,000	M2		NTBKW17T	163,900	149.000	M1		NTBKW17S	130,900	119,00
R1150 GS	99-05					N/A	N/A				N/A	N/A	M1		NTBKW04S	130.900	119.00
R1150 GS Adventure	02-05					N/A	N/A				N/A	N/A	M1		NTBKW06S	130.900	119.00
R1200 ST [FRONT Shock]	05-08					N/A	N/A				N/A	N/A	FS1		NTBKW15FS	103.400	94.000
R1200 R [REAR Shock]	07-10	Н	M5		NTBKW26R	174.900	159.000	M2		NTBKW26T	163.900	149.000	M1		NTBKW26S	-	
R1200 R [FRONT Shock]	07-10					N/A	N/A				N/A	N/A	FS1		NTBKW26FS	,	94,000
S1000RR	10-11	PB	M8		NTBKW19RP	195,800					N/A	N/A				N/A	N/A
\$1000XR	15-19	PB	M23		NTBKW51R			M24		NTBKW51T		149,000	M1		NTBKW51S		
R nine T	14-20	PB	M6		NTBKW50R			M3		NTBKW50T		149.000	M1		NTBKW50S	,	-,
R nine T Racer/Pure	17-20	PB	M6		NTBKW57R			M3		NTBKW57T		149.000	M1		NTBKW57S		
R18	20-	1	1110			N/A	N/A	1410		TVI DICTO / I	N/A	N/A	1411	1	NTBKW70S	,	-,
G310R	17-	PB	M28	1/F	NTBKW54R			M29	1/F	NTBKW54T			M1		NTBKW54S		
C650 GT/SPORT	16-21	1 1 0	IVILO	1/1	MIDIONOTII	N/A	N/A	IVIES	1/1	INIDIXAAA	N/A	N/A	M1		NTBKW58S		
R1200GS ESA モデル不可	04-12	Н	M30		NTBKW02R			M31		NTBKW02T			M32		NTBKW02S		
R1200GS Adventure ESA モデル不可	06-12	Н.	M30		NTBKW34R			M31		NTBKW34T	-	168.000	M32		NTBKW34S	-,	
CAGIVA	00.12					. 55,555	7,5,555	William		WIBIWO-FI	10-4,000	100,000				. 10,000	120,00
1000/650 Raptor		Н	M5		NTBKM01R	174,900	159,000	M2		NTBKM01T	163,900	149,000	M1		NTBKM01S	130,900	119,00
CCM																	
FT35		Н	M5		NTBKZ01R	174,900	,	M2		NTBKZ01T	163,900		M1	F	NTBKZ01S	130,900	- ,
FT710	1	Ιн	M5		NTBKZ02R	174.900	159 በበበ	M2		NTBKZ02T	162 000	1/19 በበበ	M1	F	NTBKZ02S	130,900	119 00

モデル名の欄外左側の文字でショックタイプが判別できます T=TWIN Shock MI=MINI Shock A=ADVENTURE 無し MONO Shock

2023年9月現在

,	:ナル名の懶外左側の又子でンヨッ 	7 7 1	/ /J '干'J/	J C C 6	љ у —	II-1 VVII	N Shock	1111-1	VIINI S	HOCK	M=AL	DVENTU	NC #	- MON	0 31	IOCK	2023 4	9月現在
	モデル	年式	リザーバ		RACI	PRO*/R	3 シリー	-ズ			R2 シリ	ノーズ				R1 シリ	ーズ	
- 1			タンク 形状	₩SUPE	R SPORTS	専用モデル(型番	末尾が RP 品番が	が色付太文字)										
	DUCATI			ショック 形状 ID		型番	価格(税込)	(税抜)	ショック 形状 ID		型番	価格(税込)	(税抜)	ショック 形状 ID		型番	価格(税込)	(税抜)
т	GT1000	03-09	PB			TSD01R	217,800	100 000	7/27/(10	E H H T		NA	NA	M17	4	TSD01S	141,900	120,000
÷Ι	GT1000 [STEALTH]	03-09	PB	M18 M26	4	TSD01RS	239,800	198,000 218.000				NA NA	NA	M25	4	TSD01S		149,000
1	998/996/916/748	94-02	Н	M5	2/F			159,000	M2	2/F	NTBKD01T	163,900		M1	2F	NTBKD01S	130,900	
- 1	996Bip/916Bip/748Bip	95-01	Н	M5	2/F	NTBKD02R	174,900	159,000	M2	2/F	NTBKD02T	163,900	149,000	M1	2F	NTBKD02S	130,900	119,000
- 1	999/749	03-06	PB	M23	2	NTBKD09R	174,900	159,000	M24	2	NTBKD09T	163,900		M1		NTBKD09S	130,900	
- 1	Panigale 1198 900/750/600 Monster	12-14 94-01	PB H	M23 M5	2/12	NTBKD20R NTBKD04R	188,100 174,900	171,000 159,000	M24 M2	2/12	NTBKD20T NTBKD04T	177,100 163,900		M1 M1	2/12	NTBKD20S NTBKD04S	144,100 130,900	-
- 1	900/750/620 Monster	02	Н	M5	F	NTBKD04R	174,900	159,000	M2	F	NTBKD041	163,900		M1	F	NTBKD043	130,900	
	1000/800/620 Monster	03-06	Н	M5	F	NTBKD05R	174,900	159,000	M2	F	NTBKD05T	163,900	149,000	M1	F	NTBKD05S	130,900	119,000
- 1	S4 Monster	01-03	Н	M5	F	NTBKD05R	174,900	159,000	M2	F	NTBKD05T	163,900		M1	F	NTBKD05S	130,900	-
- 1	Monster 1100 600/750/900 SS/Sport	09-11 91-02	H H	M13 M5	1	NTBKD12R NTBKD07R	222,200 174,900	202,000 159,000	M11	1	NTBKD12T NTBKD07T	211,200 163,900		M1		NTBKD07S	N/A 130,900	N/A
- 1	ST2/ST4	97-00	Н	M5	F	NTBKD07R	174,900	159,000	M2 M2	F	NTBKD071	163,900		M1		NTBKD075	130,900	-
	Multistrada 620	05-08	Н	M5		NTBKD11R	174,900	159,000	M2		NTBKD11T	163,900		M1		NTBKD11S	130,900	-
	Multistrada 1000DS	04-06	Н	M5		NTBKD08R	174,900	159,000	M2		NTBKD08T	163,900		M1		NTBKD08S	130,900	
- 1	HYPERSTRADA 939 MH900e	16-18	H H	M5	F	NTBKD25R	174,900	159,000	M2	F	NTBKD25T NTBKD10T	163,900 163,900	- ,	M1		NITDI/D100	N/A	N/A
- 1	Sport 1000	06-08	PB	M5 M6		NTBKD10R NTBKD15R	174,900 174,900	159,000 159.000	M2 M3		NTBKD101	163,900		M1		NTBKD10S NTBKD15S	130,900 130,900	-
	SCRAMBLER	15-	PB	M23	2/F	NTBKD23R	174,900	159,000	M24	2/F	NTBKD23T	163,900		M1	2/F	NTBKD23S	130,900	-
- 1	SCRAMBLER Sixty2 (400)	16-	PB	M23	2/F	NTBKD24R	174,900	159,000	M24	2/F	NTBKD24T	163,900	149,000	M1		NTBKD24S	130,900	
- 1	SCRAMBLER CAFÉ RACER	17-20					NA 474.000	NA		0.5		NA 460,000	NA 4.40.000	M1		NTBKD27S	130,900	
- 1	SCRAMBLER DESERT SLED XDiavel	17- 16-	PB H	M23 M5		NTBKD28R NTBKD26R	174,900 174,900	159,000 159.000	M24 M2	2/F 2/F	NTBKD28T NTBKD26T	163,900 163,900		M1 M1		NTBKD28S NTBKD26S	130,900 130,900	
- 1	ADiavei	10-		IVIO	E/1	IVIDIOLOIT	174,500	133,000	IVIC	۵,	IVIDIOLOI	100,000	140,000	1011	E/I	MIDIOEOG	100,500	113,000
	LUCNEA																	
	HONDA						0.17.000											
	CB13000SF/SB CB13000SF/SB [STEALTH]	03-	PB PB	M18 M26	4	TSH01R TSH01RS	217,800 239,800	198,000 218,000				N/A N/A	N/A N/A	M17 M25	4	TSH01S TSH01SS	141,900 163,900	
÷Ι	CB750 RC42	ALL	PD	IVIZU		כחוטחטו	N/A	N/A				N/A	N/A	M17	4	TSH02S	141,900	-
τ	CB750 RC42 [STEALTH]	ALL					N/A	N/A				N/A	N/A	M25		TSH02SS	163,900	-
IJ	CB900F/750F	ALL	PB	M18	4	TSH03R	217,800	198,000				N/A	N/A	M17	4	TSH03S	141,900	
	CB900F/750F [STEALTH] CB400SF/SB	ALL	PB PB	M26	4	TSH03RS	239,800	218,000 198,000				N/A N/A	N/A N/A	M25 M17	4	TSH03SS		149,000
÷Ι	CB400SF/SB [STEALTH]	ALL	PB	M18 M26	4	TSH04R TSH04RS	217,800 239,800	218,000				N/A	N/A	M25	4	TSH04S TSH04SS	141,900 163,900	
Ť	CB1100	ALL	PB	INEO		10.10 1110	N/A	N/A				N/A	N/A	M17	4	TSH05S	141,900	-
т	CB1100 [STEALTH]	ALL	PB				N/A	N/A				N/A	N/A	M25		TSH05SS	163,900	149,000
IJ	CB1100RS	17-21	PB	M18	4	TSH06R	217,800	198,000				N/A	N/A	M17	4	TSH06S	141,900	
	CB1100RS [STEALTH] CB1100EX	17-21 17-21	PB PB	M26 M18	4/8	TSH06RS TSH08R	239,800 217,800	218,000 198,000				N/A N/A	N/A N/A	M25 M17	4/8	TSH06SS TSH08S	163,900 141,900	
÷Ι	CB1100EX [STEALTH]	17-21	PB	M26	8	TSH08RS	239,800	218,000				N/A	N/A	M25	8	TSH08SS		149,000
т	GB350	21-					N/A	N/A				N/A	N/A	M17	4	TSH24S	141,900	129,000
IJ	GB350 [STEALTH]	21-					N/A	N/A				N/A	N/A	M25		TSH24SS		149,000
귀	VT750S VT750S [STEALTH]	10-14	PB PB	M18 M26	4	TSH14R TSH14RS	217,800 239,800	198,000 218,000				N/A N/A	N/A N/A	M17 M25	4	TSH14S TSH14SS	141,900 163,900	129,000 149,000
÷Ι	Rebel1100	21-	PB	M18	4	TSH26R	217,800	198,000				N/A	N/A	M17	4	TSH26S	141.900	
ή	Rebel1100 [STEALTH]	21-	PB	M26		TSH26RS	239,800					N/A	N/A	M25		TSH26SS	163,900	-,
I	SH150 Italy	ALL	PB	M18	4	TSH09R	217,800					N/A	N/A	M17	4	TSH09S	141,900	
	SH150 Vietnam SH300	ALL	PB	M18	4	TSH10R		198,000				N/A N/A	N/A	M17	4	TSH10S	141,900	
÷Ι	FORZA	18-20	PB PB	M18 M18	4	TSH11R TSH81R	217,800 217,800	198,000 198,000				N/A	N/A N/A	M17 M17	4	TSH11S TSH81S	141,900 141,900	
τl	FORZA [STEALTH]	18-20	PB	M26		TSH81RS	239,800					N/A	N/A	M25		TSH81SS	163,900	
IJ	FORZA	21-	PB	M18	4	TSH25R		198,000				N/A	N/A	M17	4	TSH25S	141,900	-
귀	FORZA [STEALTH]	21- 18-20	PB PB	M26		TSH25RS TSH82R	239,800 217,800	218,000 198,000				N/A N/A	N/A	M25	,	TSH25SS	163,900	
÷Ι	Monkey125 JB02 Monkey125 JB02 [STEALTH]	18-20	PB	M18 M26	4	TSH82RS	239,800					N/A	N/A N/A	M17 M25	4	TSH82S TSH82SS	141,900 163,900	
τl	Monkey125 JB03	21-	PB	M18	4	TSH27R	217,800	198,000				N/A	N/A	M17	4	TSH27S	141,900	
IJ	Monkey125 JB03 [STEALTH]	21-	PB	M26		TSH27RS	239,800	218,000				N/A	N/A	M25		TSH27SS	163,900	
Ţ	Dax125 JB04 Dax125 JB04 [STEALTH]	22- 22-					N/A N/A	N/A N/A				N/A N/A	N/A N/A	M17 M25	4	TSH28S TSH28SS	141,900 163,900	
÷Ι	WAVE125						N/A	N/A				N/A	N/A	M17	4	TSH17S	141,900	
т	PCX	18-20	PB	M38	4	TSH20R	217,800	198,000				N/A	N/A				N/A	N/A
ij	ADV150	20-22	PB	M38	4	TSH21R	217,800	198,000				N/A	N/A			T0::05	N/A	N/A
1	CT125 Hunter Cub JA55/65 CT125 Hunter Cub JA55/65 [STEALTH]	20- 20-	PB PB				N/A N/A	N/A N/A				N/A N/A	N/A N/A	M17 M25	4	TSH23S TSH23SS	141,900 163,900	129,000 149,000
Mi	NSF100	ALL	Н	M21	1	NTBKMNH01F		124,000				N/A	N/A	M19	1	NTBKMNH01S		79,000
Mi	APE50/100	ALL	Н	M21	1	NTBKMNH02F	136,400	124,000				N/A	N/A	M19	1	NTBKMNH02S	86,900	79,000
Mi	XR50/100 Motard	ALL	Н	M21		NTBKMNH03F		124,000				N/A	N/A	M19		NTBKMNH03S		79,000
Mi Mi	NSR-mini GROM / MSX125 JC61	ALL 13-15	H PB	M21 M22		NTBKMNH05F NTBKH65R	136,400	124,000 124,000				N/A N/A	N/A N/A	M19 M19	F	NTBKMNH05S NTBKH65S	86,900 86,900	79,000 79,000
mi l	GROM / MSX125 JC75	16-20	PB	M22		NTBKH65R	136,400	124,000				N/A	N/A	M19	F	NTBKH65S	86,900	79,000
Mi	GROM / MSX125 JC92	21-	Н	M21		NTBKH97R	149,600	136,000				N/A	N/A	M19	F	NTBKH97S	86,900	79,000
Mi	SONIC		Н	M21	11		149,600	136,000				N/A	N/A	M19		NTBKH87S	86,900	79,000
Mi Mi	VARIO150 WINNER		PB	M38	4.4	NTBKH88R	149,600	136,000				N/A	N/A N/A	1440		NTBKH89S	N/A	N/A 70,000
"""	WINNER CB600F Hornet	07-10	Н	M21	11	NTBKH89R	149,600 N/A	136,000 N/A				N/A N/A	N/A N/A	M19 M1		NTBKH89S NTBKH23S	86,900 130,900	79,000 119.000
	CB125R	18-					N/A	N/A				N/A	N/A	M1		NTBKH80S	130,900	
	CB150R	17-	Н	M13	6	NTBKH79R	235,400	214,000	M11	6	NTBKH79T	224,400		M1		NTBKH79S	130,900	119,000
	CB250R (Not ABS)	18-	Н	M13	6	NTBKH84R	235,400	214,000	M11	6	NTBKH84T	224,400	204,000	M1		NTBKH84S	130,900	
	CB1000R CB1000R	08-12 18-	H H	M13 M13	6 6	NTBKH30R NTBKH83R	235,400 235,400	214,000 214,000	M11 M11	6 6	NTBKH30T NTBKH83T	224,400 224,400		M1		NTBKH83S	N/A 130,900	N/A 119 000
	CB1100SF X-11	99-02	Н	IVITU	J	רוטטו ואט ויי.	N/A	N/A	WILL	J	ו טטו ואום ואי	N/A	N/A	M1		NTBKH21S	130,900	
	CBR150R	16-					N/A	N/A				N/A	N/A	M1	2	NTBKH71S	130,900	119,000
	CBR250R (Not ABS)	11-17	PB	M6		NTBKH47R	174,900	159,000	M3	_	NTBKH47T	163,900	149,000			NITDIA IT 10	N/A	N/A
	CBR250RR CBR400RR NC29	17- 90-98	PB H	M6 M5	2	NTBKH74R NTBKH42R	174,900 174,900	159,000 159,000	M3 M2	2	NTBKH74T NTBKH42T	163,900 163,900		M1 M1	2	NTBKH74S NTBKH42S	130,900 130,900	
	CBR400R	19-	Н	M5	2/11	NTBKH93R			M2	2/11	NTBKH93T		-,	M1	2	NTBKH93S	130,900	
- 1																		

モデル名の欄外左側の文字でショックタイプが判別できます T=TWIN Shock Mi=MINI Shock A=ADVENTURE 無し MONO Shock 2023 年 9 月現在 モデル 年式 RACE PRO*/R3 シリーズ R2 シリーズ R1 シリーズ ショック ショック 形状 ID 固有備考 KAWASAKI 形状 ID 固有備考 型番 価格(税込) (税抜) 型番 型番 価格(税込) (税抜) 価格(税込) (税抜) 形状 ID 固有值考 ZX-4R 23-開発中 ZX-6R F1-F3 95-97 NTBKK02R 174.900 159.000 NTBKK021 163.900 149.000 M1 NTBKK02S 130.900 119.000 ZX-6R G1-G2 98-99 PB 174.900 159.000 МЗ 163.900 149.000 130.900 119.000 M6 NTBKK03T M1 NTBKK03S NTBKK041 ZX-6R J1-A1 00-02 NTBKK04R 174.900 159.000 163 900 149 000 NTRKK04S 130.900 119.000 03-04 ZX-6R/RR PB M6 NTRKKN5R 174 900 159 000 МЗ NTRKK05T 163 900 149 000 M1 NTRKK05S 130 900 119 000 NTBKK20R 174,900 159,000 163,900 149,000 130,900 119,000 ZX-6R 05-06 M3 NTBKK20T M1 NTBKK20S ZX-6R 07-08 PB M6 NTBKK29R 174.900 159.000 МЗ NTBKK29T M1 130.900 119.000 163.900 149.000 NTBKK29S ZX-6F 09-12 NTBKK36R 174.900 159.000 NTBKK36T 163.900 149.000 NTBKK36S 130.900 119.000 13-19 ZX-6R (636) PB MR 195.800 178.000 N/A N/A N/A NTBKK61R NTBKK61T Z650 17-M13 235.400 214.000 M11 224.400 204.000 M10 NTBKK61S 178.200 162.000 22-NTBKK73S Z650RS Н M13 6/F NTBKK73R 235.400 214.000 M11 6/F NTBKK73T 224,400 204,000 M10 1 178,200 162,000 Z750 04-06 PR MA NTRKKN7R 174.900 159.000 NTBKK07T 163,900 149,000 M1 NTBKK07S 130.900 119.000 7750 N7-12 N/A N/A M1 NTRKK35S 130 900 119 000 NI/A NI/A 7800 13-1F MR NTRKK50R 174 900 159 000 NTRKK50T 163 900 149 000 NTRRK50S 130 900 119 000 79NN 17-PB M28 NTBKK62R 222.200 202.000 M29 NTBKK62T 211.200 192.000 M1 NTBKK62S 130.900 119.000 7900RS / CAFÉ M13 NTBKK64R 235 400 214 000 NTBKK64T 224 400 204 000 NTRKK64S 130 900 119 000 Z1000 03-06 PB M6 NTRKK18R 174 900 159 000 M3 NTRKK18T 163 900 149 000 M1 NTRKK18S 130.900 119.000 71000 174 9NN 159 NNN NTRKK21T 163 900 149 000 NTRKK21S 130 900 119 000 N7-N9 NTRKK21R M1 Z1000 10-13 M13 6 NTBKK39R 235.400 214.000 M11 6 NTBKK39T 224.400 204.000 N/A Н N/A Z1000 M13 NTRKK53R 235,400 214,000 NTBKK53T 224,400 204,000 N/A N/A Z1000SX / Ninja1000 11-16 Н M13 6 NTBKK43R 235,400 214,000 M11 NTBKK43T 224,400 204,000 N/A N/A Z1000SX / Ninja1000 / SX 178 200 162 000 M13 NTRKKANR 235 400 214 000 NITRKKENT 224 400 204 000 NTRKKANS ZXR-750 H1-H2 89-90 Н M5 NTBKK38R 174,900 159,000 M2 NTRKK38T 163,900 149,000 M1 NTBKK38S 130,900 119,000 ZXR-750 J1-J2 NTRKK28R 174,900 159,000 NTRKK28T 163,900 149,000 NTRKK28S 130,900 119,000 ZXR-750 L1-L3 93-95 Н M5 NTBKK06R 174.900 159.000 M2 NTRKKOST 163.900 149.000 M1 NTBKK06S 130,900 119,000 ZXR-750-R K1-M2 NTRKK27R 174.900 159.000 NITRKK27T 163.900 149.000 NTBKK279 130,900 119,000 96-01 ZX-7R PB M6 NTBKK08R 174,900 159,000 M3 NTBKK08T 163,900 149,000 M1 NTBKK08S 130,900 119,000 ZX-9R B1-B2 174.900 159.000 NTBKK09T 163,900 149,000 NTBKK09S 130.900 119.000 ZX-9R B3-B4 96-97 NTBKK37R 174,900 159,000 NTBKK37T 163,900 149,000 NTBKK37S 130,900 119,000 ZX-9R C1-C2 98-99 174,900 NTBKK10T 163,900 149,000 130,900 119,000 ZX-9R E1-E2 00-01 PB M6 NTBKK11R 174.900 159.000 163.900 149.000 130.900 119.000 ZX-9R F1-F2 174.900 163.900 149.000 119.000 02-03 159.000 NTBKK22S 130.900 ZX-10R 04-05 PB NTBKK42R 174,900 159,000 NTBKK42T 163,900 149,000 NTBKK42S 130,900 119,000 M1 ZX-10F 174.900 159.000 NTBKK19T 163.900 149.000 NTBKK19S 130.900 119.000 06-07 PB ZX-10R 08-10 PB M8 195.800 178.000 N/A N/A N/A N/A 7X-10R 243.100 221.000 16-20 M15 PB 174,900 159,000 163,900 149,000 NTBKK32S 130,900 119,000 ZZR400/600 D1-D3 90-92 NTBKK32T M5 Н 174.900 159,000 ZZR400/600 E1-E10 163,900 149,000 130,900 119,000 93-07 NTBKK33S ZX-12R 00-01 PB M6 NTBKK13R 174.900 159.000 МЗ NTBKK13T 163.900 149.000 M1 NTBKK13S 130,900 119,000 174 900 159 000 163 900 149 000 NTBKK14S 130.900 119.000 ZX-12R 02-06 PB NTRKK14R NTRKK14T NTBKK17R 174,900 159,000 ZZR1100 C1-C3 NTRKK17T 90-92 M5 M2 163.900 149.000 Н N/A N/A ZZR1100 D1-D9 93-01 M5 NTBKK12R 174.900 159.000 NTBKK12T 163.900 149.000 NTBKK12S 130,900 119,000 02-05 174.900 159.000 M2 163.900 149.000 NTBKK16S 130.900 119.000 ZZR1200 Н M5 NTBKK16R NTBKK16T M1 ZZR1400 06-1 NTRKK25R 174.900 159.000 NTBKK25T 163.900 149.000 NTBKK25S 130.900 119.000 NTBKK45T 7X-14R 12-20 Н M5 NTBKK45R 174 900 159 000 M2 163 900 149 000 M1 NTRKK45S 130 900 119 000 ZH2 20-PB M14 NTBKK71R 222.200 202.000 M12 NTBKK71T 211.200 192.000 M1 NTBKK71S 130.900 119.000 Ninja H2 15-PB M9 1/F NTBKK55RP 243.100 221.000 N/A N/A N/A N/A Ninia H2 SX/SE 18-1/F NTE 243 100 221 000 N/A N/A N/A N/A PB M9 **KTM** DUKE 125/200/390 11- H NTBKKT01R 174.900 159.000 M2 NTBKKT01T 163 900 149 000 M1 2 NTBKKT01S 130,900 119,000 DUKE 690 130.900 119,000 17-19 M28 1 NTRKKTN4R 222 200 202 000 M29 NTRKKTNAT 211 200 192 000 NTRKKT04S 890 DUKE B 2N-6 NTBKKT15R 235 400 214 000 NTBKKT15T 224 400 204 000 NI/A NI/A 11 NTBKKTO3R 188,100 171,000 M2 NTBKKT03T 177 100 161 000 NTBKKT03S 130.900 119.000 RC 390 11 NTBKKT11S 130,900 119,000 20-PB NTBKKT11R 174,900 159,000 M3 NTBKKT11T 163,900 149,000 390 ADVENTURE M6 M1 HARLEY DAVIDSON Sportster 360mn M18 4/7 TSHD01R 217,800 198,000 N/A M17 4/7 TSHD01S 141,900 129,000 Sportster 360mm [STEALTH TSHD01RS 239.800 218.000 TSHD01SS 163.900 149.000 Sportster 336mm M18 4/7 TSHD02R 217,800 198,000 N/A M17 4/7 TSHD02S 141,900 129,000 Sportster 336mm (STEALTH TSHD02RS M25 Sportster 298mm M18 4/7 TSHD03R 217,800 198,000 M17 4/7 TSHD03S 141,900 129,000 Sportster 298mm [STEALTH 239,800 218,000 M26 M25 08-11 XR1200 217.800 198.000 M17 TSHD05S XR1200 [STEALTH M26 M25 TSHD05SS 11-15 M18 4 TSHD10R 217.800 198.000 N/A M17 TSHD10S 141.900 129.000 XL1200X Forty-Eight N/A XL1200X Forty-Eight [STEALTH] 239.800 218.000 M26 N/A N/A TSHD10SS 163.900 149.000 M25 M18 4 TSHD09R 217.800 198.000 141.900 129.000 16-PB N/A TSHD09S XL1200X Forty-Eight M17 XL1200X Forty-Eight [STEALTH] TSHD09RS 239,800 218,000 N/A PR M26 N/A M25 TSHD09SS 163.900 149.000 15-20 STREET 750 N/A N/A N/A N/A M17 4 TSHD11S 141.900 129.000 N/A N/A STREET 750 [STEALTH] 15-20 N/A N/A M25 TSHD11SS 163,900 149,000 **HUSQVARNA** 18- H M5 11 NTBKHU04R 188.100 171.000 M2 11 NTBKHU04T 177.100 161.000 M1 NTBKHU04S 130,900 119,000 SVARTPILEN 401 LAVERDA M5 NTBKL01R 174 900 159 000 M2 NTBKL01T 163 900 149 000 668 Н M1 F NTBKI 01S 130 900 119 000 **MOTO GUZZI** V7 II STONE 15-16 PB M18 4 TSMG03R 217.800 198.000 N/A N/A M1 4 TSMG 03S 141.900 129.000 TSMG03RS 239,800 218,000 V7 II STONE [STEALTH] 15-16 TSMG 03SS 163,900 149,000 PB M26 N/A N/A M25

	モデル	年式	リザーバタンク			E PRO*/F 。専用モデル(型番					R2 シ	リーズ				R1 シリ	リーズ	
	MOTO MORINI Corsaro 1200	06-10	形状	ショック 形状ID M5	ショック	#II 47	価格(税込) 174.900	(税抜)	ショック 形状 ID M2			価格(税込) 163,900	(税抜) 149 NNN	ショック 形状 ID M1		型番 NTBKC01S	価格(税込) 130.900	(税抜)
	IMV AGUSTA	00-10		IVIO	_	TVI BROOTITI	174,000	100,000	IVIL	_	TTIBICOTT	100,000	140,000	1011	_	1415/0010	100,000	110,000
	F4 750/1000	03-09	PB	M6		NTBKU01R	174,900	159,000	M3		NTBKU01T	163,900	149,000	M1		NTBKU01S	130,900	119,000
	Brutale 910 F3 675	03-09 13-19	PB	M6		NTBKU02R	174,900 N/A	159,000 N/A	M3		NTBKU02T	163,900 N/A	149,000 N/A	M1	2	NTBKU03S	N/A 130,900	N/A 119 nnn
		10-13					IVA	IVA				IVA	IVA	IVII		NIDROGGS	130,300	113,000
т	SUZUKI GSX1400	ALL	PB	M18	4	TSS01R	217,800	198,000				N/A	N/A	M17	4	TSS01S	141.900	129,000
Ť	GSX1400 [STEALTH]	ALL	PB	M26	_	TSS01RS	239,800	218,000				N/A	N/A	M25	7	TSS01SS	163,900	- ,
T	GSX400S	ALL	PB	M18 M26	4/8	TSS02R	217,800	198,000 218,000				N/A	N/A N/A	M17	4	TSS02S	141,900	129,000 149,000
Mi	GSX400S [STEALTH] RAIDER R150	ALL 17-	PB H	M21	8 11	TSSO2RS NTBKS58R	239,800 149,600	136,000				N/A N/A	N/A	M25 M19		TSS02SS NTBKS58S	163,900 86,900	79,000
Mi	SPORT120		Н	M21	11	NTBKS63R	149,600	136,000				N/A	N/A	M19		NTBKS63S	86,900	79,000
	DL650 V-Strom DL650 V-Strom	04-11 12-13					N/A N/A	N/A N/A				N/A N/A	N/A N/A	M1 M1		NTBKS41S NTBKS46S	130,900 130,900	119,000 119,000
	GSF600 Bandit	95-99	Н	M5	F	NTBKS01R	174,900	159,000	M2	F	NTBKS01T	163,900	149,000	M1	F	NTBKS01S	130,900	119,000
	GSF600\650 Bandit GSF650 Bandit	00-06 07-13	H	M5 M5		NTBKS02R NTBKS48R	174,900 174,900	159,000 159,000	M2 M2		NTBKS02T NTBKS48T	163,900 163,900	149,000 149,000	M1 M1	F	NTBKS02S NTBKS48S	130,900 130,900	119,000 119,000
	GSF1200	96-00	Н	M5	3	NTBKS12R	174,900	159,000	M2	3	NTBKS12T	163,900	149,000	M1	F	NTBKS12S	130,900	119,000
	GSF1200 Bandit (ABS)	97-00	Н	M5	F	NTBKS40R	174,900	159,000	M2	F	NTBKS40T	163,900	149,000	M1	F	NTBKS40S	130,900	
	Bandit 1200 Bandit 1250	00-06	H	M5 M5	3/11	NTBKS13R NTBKS34R	188,100 174,900	171,000 159.000	M2 M2	3/11	NTBKS13T NTBKS34T	177,100 163.900	161,000 149.000	M1 M1		NTBKS13S NTBKS34S	130,900 130,900	
	GSR 750	11-17					N/A	N/A				N/A	N/A	M1		NTBKS38S	130,900	
	GSX 250R GSX 600/750	17- 98-03	H	M13 M5	6 F	NTBKS61R NTBKS30R	235,400 174,900	214,000 159,000	M11 M2	6 F	NTBKS61T NTBKS30T	224,400 163,900	204,000 149.000	M10 M1	1 F	NTBKS61S NTBKS30S	178,200 130,900	162,000 119,000
	GSX-S 750	17-	Н	M13	6	NTBKS65R	235,400		M11	6	NTBKS65T		204,000	M10	1	NTBKS65S		
	GSX-S 1000/F	15-20	Н	M5	11	NTBKS54R	188,100	171,000	M2	11	NTBKS54T	177,100	161,000	M1		NTBKS54S	130,900	-,
	GSX-S 1000 GSX-R 400 J-K	21- 88-89	H	M5 M5	11	NTBKS69R NTBKS39R	188,100	171,000 159,000	M2 M2	11	NTBKS69T NTBKS39T	1/7,100	161,000 149,000	M1 M1		NTBKS69S NTBKS39S	130,900 130,900	119,000 119,000
	GSX-R 600 SRAD V-Y	97-00	PB	M6		NTBKS03R	174,900	159,000	МЗ		NTBKS03T	163,900	149,000	M1		NTBKS03S	130,900	119,000
	GSX-R 600 K1-K3 GSX-R 600 K4-K5	01-03 04-05	PB PB	M6 M6		NTBKS04R NTBKS32R	174,900 174,900	159,000 159,000	M3 M3		NTBKS04T NTBKS32T	163,900 163,900	149,000 149.000	M1 M1	С	NTBKS04S NTBKS32S	130,900 130,900	119,000 119,000
	GSX-R 600 K6-K9	06-09	PB	M6		NTBKS29R	174,900	159,000	M3		NTBKS29T		149,000	M1	F	NTBKS29S	130,900	
	GSX-R 750 J-S	88-95	Н	M5	F	NTBKS06R	174,900	159,000	M2	F	NTBKS06T	163,900	149,000	M1	F	NTBKS06S	130,900	
	GSX-R 750 WT-X SRAD GSX-R 750 Y-K3	96-99	H PB	M5 M6	11	NTBKS07R NTBKS17R	188,100 174,900	171,000 159,000	M2 M3	11	NTBKS07T NTBKS17T	177,100 163,900		M1 M1		NTBKS07S NTBKS17S	130,900 130,900	
	GSX-R 750 K4-K5	04-05	PB	M6		NTBKS36R	174,900	159,000	МЗ		NTBKS36T	163,900	149,000	M1	F	NTBKS36S	130,900	119,000
	GSX-R 750 K6-K9 GSX-R 750 L-	06-09	PB PB	M6 M6		NTBKS25R NTBKS51R	174,900 174,900	159,000 159,000	M3 M3		NTBKS25T NTBKS51T	163,900 163,900	149,000 149,000	M1 M1		NTBKS25S NTBKS51S	130,900 130,900	
	GSX-R 1000 K1-K2	01-02	PB	M6		NTBKS08R	174,900		M3		NTBKS08T		149,000	M1		NTBKS08S		
	GSX-R 1000 K3-K4 GSX-R 1000 K5-K6	03-04	PB	M6 M6		NTBKS09R NTBKS15R	174,900 174,900	159,000 159,000	M3 M3		NTBKS09T	163,900	149,000 149,000	M1		NTBKS09S	130,900 130,900	119,000 119,000
	GSX-R 1000 K9-L1	05-06 09-11	PB PB	M8		NTBKS27RP	195,800	178,000	IVIO		NTBKS15T	N/A	N/A	M1		NTBKS15S	N/A	N/A
	GSX-R 1000R L7-	17-22	PB	M8		NTBKS57RP	195,800	178,000				N/A	N/A				N/A	N/A
	GSX-R 1100 G-J GSX-R 1100 K-N	86-88 89-92	H	M5 M5	F	NTBKS10R NTBKS11R	174,900 174,900	159,000 159,000	M2 M2	F	NTBKS10T NTBKS11T	163,900 163,900	149,000 149.000	M1 M1	F	NTBKS10S NTBKS11S	130,900 130,900	
	GSX-R 1100 P-R	93-94	Н	M5	F	NTBKS24R	174,900	159,000	M2	F	NTBKS24T	163,900	149,000	M1	F	NTBKS24S	130,900	
	GSX-R 1100 S-V GSX-R 1300 Hayabusa	95-97 99-07	H PB	M5 M6	F	NTBKS23R NTBKS14R	174,900 174,900	159,000 159,000	M2 M3	F	NTBKS23T NTBKS14T	163,900 163,900	149,000 149,000	M1 M1	F	NTBKS23S NTBKS14S	130,900 130,900	
	GSX-R 1300 Hayabusa	08-20	PB	M6	F	NTBKS33R	174,900		M3	F	NTBKS33T		149,000	M1	F	NTBKS33S		
	Hayabusa	21-	PB	M8	1	NTBKS66RP	243,100		1.10		NTDI/COET	N/A	N/A		-	NITRICOGEO	N/A	N/A
	RGV250 K-L (VJ21) RGV250 M-T (VJ22)	89-90 91-96	H	M5 M5		NTBKS05R NTBKS19R	174,900	159,000 159,000	M2 M2		NTBKS05T NTBKS19T	163,900	149,000 149,000	M1 M1	F	NTBKS05S NTBKS19S	130,900	119,000 119,000
	RGV250 (VJ23)	97-98	PB	M6		NTBKS22R	174,900		МЗ		NTBKS22T	163,900	149,000	M1		NTBKS22S		119,000
	RG500 LC RF600R P-V	85-86 93-97	Н	M5	F	NTBKS31R	N/A 174,900	N/A 159,000	M2	F	NTBKS31T	N/A 163 900	N/A 149,000	M1 M1	F	NTBKS20S NTBKS31S	130,900 130,900	
	RF900R	94-96	Н	M5		NTBKS18R	174,900	159,000	M2	'	NTBKS18T	163,900	149,000	M1	F	NTBKS18S		119,000
	SV650 X-K2 SV650 K3-K6	99-02	Н	M5 M5	11	NTBKS16R NTBKS26R	174,900 188,100	159,000 171,000	M2	44	NTBKS16T NTBKS26T	163,900 177,100	149,000	M1 M1		NTBKS16S NTBKS26S	130,900	119,000 119,000
	SV650	03-06	H	M5		NTBKS56R	188,100		M2 M2	11 F/11			161,000	M1	F	NTBKS56S		
	SV1000 K3-K6	03-06	PB	M6		NTBKS37R	174,900	159,000	МЗ		NTBKS37T	163,900	149,000	M1		NTBKS37S	130,900	
	KATANA Gladius 400 (ABS)	19-	PB	M8		NTBKS64RP	195,800 N/A	178,000 N/A				N/A N/A	N/A N/A	M1		NTBKS35S	N/A 130,900	N/A 119,000
	GIXXER150	17-	Н	M13	1	NTBKS59R	222,200	202,000	M11	1	NTBKS59T	211,200	192,000	M1		NTBKS59S	130,900	119,000
	GIXXER250 V-Strom 250	21-					N/A N/A	N/A N/A				N/A N/A	N/A N/A	M10 M10	1	NTBKS67S NTBKS62S	178,200	162,000 162,000
		17-					IVA	IVA				IVA	100	IVITO	Ċ	IVIDIOLO	170,200	102,000
т	TRIUMPH Bonnevill T100	00.45	PB	M18	4	TST01R	217 000	198,000				N/A	N/A	NA47	4	TCTO4C	141 000	129,000
İ	Bonnevill T100 [STEALTH]	08-15 08-15	PB	M26	4	TSTO1RS	239,800					N/A	N/A	M17 M25	4	TSTO1S TSTO1SS	163,900	
Ţ	Bonnevill T100	16-	PB	M18	4	TST12R		198,000				N/A	N/A	M17	4	TST12S	141,900	
T	Bonnevill T100 [STEALTH] Bonnevill T120	16- 16-	PB PB	M26 M18	4	TST12RS TST04R	239,800	218,000 198,000				N/A N/A	N/A N/A	M25 M17	4	TST12SS TST04S	163,900 141,900	
T	Bonnevill T120 [STEALTH]	16-	PB	M26		TST04RS	239,800	218,000				N/A	N/A	M25		TST04SS	163,900	149,000
T	Street Twin / Speed Twin900 Street Twin / Speed Twin900 [STEALTH]	16- 16-	PB PB	M18 M26	4	TSTO3R TSTO3RS		198,000 218,000				N/A N/A	N/A N/A	M17 M25	4	TST03S TST03SS	141,900 163,900	
İ	Street Cup	17-18	PB	M18	4	TSTO6R		198,000				N/A N/A	N/A	M25	4	TSTO6S	141,900	
Ţ	Street Cup [STEALTH]	17-18	PB	M26		TSTOGRS		218,000				N/A	N/A	M25		TST06SS	163,900	
T	Scrambler Scrambler [STEALTH]	05-16 05-16	PB PB	M18 M26	4	TSTO2R TSTO2RS	217,800 239,800	198,000 218,000				N/A N/A	N/A N/A	M17 M25	4	TST02S TST02SS	141,900 163,900	
T	Street Scrambler/Scrambler900	17-	PB	M18	4	TST10R	217,800	198,000				N/A	N/A	M17	4	TST10S	141,900	129,000
T	Street Scrambler/Scrambler900 [STEALTH] Thruxton R	17- 16-20	PB PB	M26 M18	4	TST10RS TST09R	239,800	218,000 198,000				N/A N/A	N/A N/A	M25 M17	4	TST10SS TST09S	163,900 141.900	149,000 129,000
Ť	Thruxton R [STEALTH]	16-20	PB	M26	-	TST09RS	239,800					N/A	N/A	M25	4	TST09SS	163,900	
T	Speed Twin Speed Twin [STEALTH]	19-20	PB	M18 M26	4	TST11R TST11RS		198,000 218,000				N/A N/A	N/A N/A	M17 M25	4	TST11S TST11SS		129,000 149,000
. "	opodu (Will (OTEMETH)	19-20	PB	IVIZO		iuiiina	LU3,0UU	£ 10,UUU				IWA	IWA	IVIES		1011100	100,000	145,000

T =\u00e41	/	11# -2		DAC	- DDA*/-	2.22	- "			P2 2					D4 5 : 1		
モデル	年式	リザーバ タンク 形状		R SPORTS	E PRO*/ R s 専用モデル(型番					R2 シ	ノーズ				R1 シリ	ノーズ	
TRIUMPH			ショック 形状 ID			価格(税込)	(税抜)	ショック 形状 ID		型番	価格(税込)	(税抜)	ショック 形状 ID		型番	価格(税込)	(税抜)
Daytona 600	03-05	Н	M5	3	NTBKT03R	174,900	159,000	M2	3	NTBKT03T	163,900	149,000	M1		NTBKT03S	130,900	119,000
Daytona 675	06-13	PB	M8		NTBKT01RP	195,800	178,000				N/A	N/A				N/A	N/A
Daytona 675	14-15	PB	M8		NTBKT17RP	195,800	178,000				N/A	N/A				N/A	N/A
Daytona T595/955i Single Arm	97-06	Н	M5		NTBKT08R	174,900	159,000	M2		NTBKT08T	163,900	149,000	M1		NTBKT08S	130,900	119,000
Daytona T595/955i Dual Arm Sprint ST955	97-06 99-04	Н	M5		NTBKT10R	174,900 N/A	159,000 N/A	M2		NTBKT10T	163,900 N/A	149,000 N/A	M1		NTBKT10S	130,900 130,900	119,000 119,000
Sprint ST1050	05-10					N/A N/A	N/A N/A				N/A	N/A	M1 M1		NTBKT04S NTBKT09S		119,000
Speed Triple 1050	05-10	н	M5		NTBKT06R	174,900	159,000	M2		NTBKT06T	163,900	149,000	M1		NTBKT093	130,900	119,000
Speed Triple 1050	11-15	PB	M6	2	NTBKT12R	174,900	159,000	M3	2	NTBKT12T	163,900	149,000	M1	2	NTBKT12S		119,000
Street Triple 675	07-12	PB	M6	_	NTBKT02R	174,900	159,000	M3	_	NTBKT02T	163,900	149,000	M1	_	NTBKT02S	130,900	119,000
Tiger 1050	07-10	Н	M5		NTBKT05R	174,900	159,000	M2		NTBKT05T	163,900	149,000	M1		NTBKT05S		
Street Triple 85	13-16	PB	M6	2	NTBKT13R	174,900	159,000	МЗ	2	NTBKT13T	163,900	149,000	M1	2	NTBKT13S	130,900	119,000
Trident660	21-	Н	M13	6/F	NTBKT27R	235,400	214,000	M11	6/F	NTBKT27T	224,400	204,000	M10	1/F	NTBKT27S	178,200	162,000
Bonneville Bobber	19-	PB	M6	2/F	NTBKT25R	174,900	159,000	M3	2/F	NTBKT25T	163,900	149,000	M1	2/F	NTBKT25S	130,900	119,000
Explorer1200 Tiger 800 XR/XRX	12-14	H	M30		NTBKT16R NTBKT14R	195,800 195,800	178,000 178,000	M31 M31		NTBKT16T NTBKT14T	184,800 184,800	168,000 168,000	M32 M32		NTBKT16S NTBKT14S	-,	128,000 128,000
3 ,																	
YAMAHA	A11	DD	MAG	4	T0\/04 D	047.000	400,000				N1/A	D1/A		4	T0\/040	4.44.000	400,000
XJR1200/1300	ALL	PB PB	M18 M26	4	TSY01R TSY01RS	217,800	198,000 218,000				N/A N/A	N/A N/A	M17	4	TSY01S	141,900 163,900	129,000
XJR1200/1300 [STEALTH] XJR400	ALL	PB	M18	4	TSY02R		198,000				N/A	N/A	M25 M17	4	TSY01SS TSY02S		129,000
XJR400 [STEALTH]	ALL	PB	M26	4	TSY02RS	239,800	218.000				N/A	N/A	M25	7	TSY02SS	163,900	149,000
SR400/500	78-20	PB	M18	4/8	TSY03R	217,800	198.000				N/A	N/A	M17	4/8	TSY03S		
SR400/500 [STEALTH]	78-20	PB	M26	8	TSY03RS	239,800	218,000				N/A	N/A	M25	8	TSY03SS	163,900	149,000
V-MAX	85-08	PB	M18	4	TSY04R		198,000				N/A	N/A	M17	4	TSY04S		129,000
V-MAX [STEALTH]	85-08	PB	M26		TSY04RS	239,800	218,000				N/A	N/A	M25		TSY04SS	163,900	149,000
CYGNUS-X 4-5	16-19	PB	M18	4	TSY07R	217,800	198,000				N/A	N/A	M17	4	TSY07S	141,900	129,000
CYGNUS-X 4-5 [STEALTH]	16-19	PB	M26		TSY07RS	239,800	218,000				N/A	N/A	M25		TSY07SS	163,900	149,000
N-MAX	18-20					N/A	N/A				N/A	N/A	M17	4	TSY05S	141,900	129,000
N-MAX [STEALTH]	18-20					N/A	N/A				N/A	N/A	M25		TSY05SS	163,900	149,000
TRICITY300	20-					N/A	N/A				N/A	N/A	M17	4	TSY13S	141,900	129,000
TRICITY300 [STEALTH]	20-					N/A	N/A				N/A	N/A	M25		TSY13SS	163,900	149,000
NVX125/155/AEROX155		PB	M38	4	TSY10R	217,800	198,000				N/A	N/A				N/A	N/A
EXCITER150	17-	Н	M21	11	NTBKY67R	149,600	136,000				N/A	N/A	M19		NTBKY67S	86,900	79,000
Z125	04.44	Н	M21	11	NTBKY71R	149,600	136,000			NITDIO(ACT	N/A	N/A	M19		NTBKY71S	86,900	79,000
FJR1300	01-11	H	M5		NTBKY10R	174,900	159,000	M2		NTBKY10T	163,900	149,000	M1		NTBKY10S	130,900	119,000
FZR400 RRSP	90-94	H	M5		NTBKY29R	174,900	159,000	M2		NTBKY29T	163,900	149,000	M1		NTBKY29S		
FZR600R	94-96 87-88	PB H	M6	г	NTBKY23R	174,900 174,900	159,000 159,000	M3	F	NTBKY23T NTBKY11T	163,900 163,900	149,000 149,000	M1	F	NTBKY23S	130,900 130,900	119,000
FZR750 Genesis FZR1000 Genesis	87-88	Н	M5 M5	F	NTBKY11R NTBKY12R	174,900	159,000	M2 M2	F	NTBKY12T	163,900	149,000	M1 M1	F	NTBKY11S NTBKY12S	-	-
FZR1000 Genesis	89-95	Н	M5	-	NTBKY08R	174,900	159,000	M2	Г	NTBKY08T	163,900	149,000	M1	-	NTBKY08S	,	119,000
FZS600 Fazer	98-03	Н	M5	3	NTBKY05R	174,900	159,000	M2	3	NTBKY05T	163,900	149,000	M1	Г	NTBKY05S		119,000
FZ6	04-08	- ''	IVIO	J	INTERTOSIT	N/A	N/A	IVIE	J	WIDKIOSI	N/A	N/A	M1		NTBKY13S		119,000
FZ8	11-15	н	M5	11	NTBKY48R		171,000	M2	11	NTBKY48T	177,100		M1		NTBKY48S	130,900	
XJ6	09-12	Н	M5		NTBKY40R		159,000	M2		NTBKY40T	163.900		M1		NTBKY40S	130,900	
FZS1000 Fazer	01-05	PB	M6		NTBKY09R	174,900	,	M3		NTBKY09T	163,900	,	M1	F	NTBKY09S	130,900	-,
FZ1 Fazer	06-16	Н	M5		NTBKY06R		159,000	M2		NTBKY06T		149,000	M1		NTBKY06S	130,900	
RD500	84-86					N/A	N/A				N/A	N/A	M1		NTBKY26S	130,900	119,000
TDM850	91-00	Н	M5		NTBKY18R	174,900	159,000	M2		NTBKY18T	163,900	149,000				N/A	N/A
TDM900	02-13	PB	M6		NTBKY17R	174,900	159,000	M3		NTBKY17T	163,900	149,000	M1		NTBKY17S	130,900	119,000
TRX850	96-00	Н	M5		NTBKY07R	174,900	159,000	M2		NTBKY07T	163,900	149,000	M1		NTBKY07S	130,900	
XTZ660 Tenere	08-10					N/A	N/A				N/A	N/A	M1	F	NTBKY20S	130,900	119,000
XT1200Z Super Tenere	10-14	Н	M5		NTBKY28R		159,000	M2		NTBKY28T	163,900		M1		NTBKY28S	130,900	
YZF-R1	15-23	PB	M8		NTBKY62RP		178,000			A ITPO CONTRACTOR	N/A	N/A				N/A	N/A
YZF-R25	15-18	Н	M5	11	NTBKY59R		171,000	M2	11	NTBKY59T	177,100	161,000	M1		NTBKY59S	130,900	
YZF-R25	19-	Н	M5	11 2/E	NTBKY72R		171,000	M2	11	NTBKY72T	177,100	161,000	M1		NTBKY72S		
YZF-R125 YZF600 T'cat	96-99	H PB	M5 M6	2/F	NTBKY49R NTBKY22R		159,000 159,000	M2	2/F	NTBKY49T NTBKY22T	163,900 163,900	149,000 149,000	144		NTBKY22S	N/A 130,900	119 nnr
YZF600 R6	99-02	PB	M6 M6		NTBKY22R	174,900		M3 M3		NTBKY221		149,000	M1 M1		NTBKY22S	130,900	
YZF600 R6	03-04	PB	M6		NTBKY21R	174,900	159,000	M3		NTBKY21T	163,900	149,000	M1	F	NTBKY21S	130,900	
YZF600 R6	05	PB	M6		NTBKY24R	174,900		M3		NTBKY24T	163,900	149,000	M1	F	NTBKY24S	130,900	
YZF600 R6	06-16	PB	M6	F	NTBKY25R	174,900	159,000	M3	F	NTBKY25T	163,900	149,000			2.13	N/A	N/A
YZF-R6	17-20	PB	M8	2/F	NTBKY25RP		178,000				N/A	N/A				N/A	N/A
YZF-R7	21-	Н	M13	6	NTBKY80R		214,000	M11	6	NTBKY80T	224,400	204,000	M1		NTBKY80S	130,900	
YZF750R/SP	93-98	Н	M5		NTBKY16R	174,900	159,000	M2		NTBKY16T	163,900	149,000	M1		NTBKY16S	130,900	119,000
YZF1000 R1	98-01	PB	M6		NTBKY02R		159,000	МЗ		NTBKY02T	163,900	149,000	M1	F	NTBKY02S	130,900	
YZF1000 R1	02-03	PB	M6		NTBKY03R		159,000	M3		NTBKY03T	163,900	149,000	M1	F	NTBKY03S	130,900	
YZF1000 R1	04-06	PB	M6		NTBKY39R	174,900	159,000	M3		NTBKY39T	163,900	149,000	M1	F	NTBKY39S	130,900	
YZF1000 R1	07-08	PB	M6		NTBKY04R		159,000	M3		NTBKY04T	163,900	149,000	M1		NTBKY04S	130,900	
YZF1000 R1	09-14	PB	M8		NTBKY15RP		178,000			AITTE	N/A	N/A				N/A	N/A
YZF1000 Tace	96-00	PB	M6		NTBKY14R	174,900		M3		NTBKY14T	163,900		M1		NTBKY14S	130,900	
RZ250 (4L3)	80-82	H	M5	0	NTBKJ01R	174,900	159,000	M2	0	NTBKJ01T	163,900	149,000	M1	0	NTBKJ01S	130,900	
RZ250R/RR (29L) TZR250 (3XV)	83-88 91-99	H	M5	9 2/F	NTBKJ02R NTBKJ07R	213,400 174,900	194,000	M2 M2	9 2/F	NTBKJ02T NTBKJ07T	202,400 163,900	184,000 149,000	M1	9	NTBKJ02S	169,400 N/A	154,000 N/A
MT-09	14-20	H	M5 M13	2/F	NTBKY55R		214,000	M11	2/F 6	NTBKJU/T	224,400	204,000	M1		NTBKY55S		
MT-09 TRACER	15-17	Н	M13	6	NTBKY61R		214,000	M11	6	NTBKY61T	224,400	204,000	M1		NTBKY61S	130,900	
MT-09 SP	18-20	Н	M13	6	NTBKY74R		214,000	M11	6	NTBKY74T	224,400		M1		NTBKY74S	130,900	
MT-09	21-	Н	M13	6	NTBKY78R		214,000	M11	6	NTBKY78T	224,400	204,000	M10	1	NTBKY78S	178,200	
MT-07	14-	Н	M13	6	NTBKY56R		214,000	M11	6	NTBKY56T	224,400	204,000	M1		NTBKY56S	130,900	
MT-25/3	20-	Н	M5	11	NTBKY77R		171,000	M2	11	NTBKY77T	177,100	161,000	M1		NTBKY77S	130,900	
XSR900	16-21	Н	M13	6	NTBKY55R		214,000	M11	6	NTBKY55T		204,000	M1		NTBKY55S	130,900	
XSR900	22-	Н	M13	6	NTBKY82R		214,000	M11	6	NTBKY82T	224,400	204,000	M10	1	NTBKY82S	178,200	
XSR700	17-	Н	M5	11	NTBKY69R		171,000	M2	11	NTBKY69T		161,000	M1		NTBKY69S	130,900	
TRACER900/GT	18-20	Н	M13	6	NTBKY73R	235,400	214,000	M11	6	NTBKY73T	224,400	204,000	M10	1	NTBKY73S	178,200	162,000
					NITDIA/7ED	040 400	004 000	MOA	4	NTBKY75T	000 400	044 000	1				B1/8
Tenere700	20-	PB	M33	1	NTBKY75R	243,100 N/A	N/A	M34	- 1	IVIDICI7JI	232,100	211,000 N/A			NTBKY76S	N/A 130,900	N/A

15





高剛性7000番台のアルミを用いたアウターチューブと 鍛造で作られたフォークボトム。



TALIN MERSTAN NERSON TO A LIVE

ナイトロン新設計のNTR22カートリッジを備えたフォークは左右で独立した ダンビングキャラクターLCRRレイアウト。トップボルトはその象徴。

NTF43CR2 FRONT FORK BOLT ON KIT

大きな加工を必要とせずにボルトオンでNTF43CR2フォークを取付け可能な、車種別キットをラインナップ。取付けに必要なパーツを全て含んだフルキットと、ブレーキの自由な選択を希望するユーザーに向けたホイールキットの2種類を設定。車種別テストは全て日本国内にてナイトロンジャパンが主導して行い、日本のユーザーが使用するフィールドを意識してセッティングを実施。最高レベルの正立フォークを確実にフィッティングを可能とする、メーカー純正ボルトオンKIT。









ZEPHYR1100用には専用フェンダー が付属します。カーボン仕上げ又はFRP 白ゲルコート仕上げから選択可能です。

NTF43CR2 FULL KIT

取り付けに必要な部品の全てを含んだフルキット。悩むこと無く比較的容易にNTF43CR2フォークの取り付けが可能。

「MIGHE NTF43CR2本体 / 純正ホイールフィッティング用スペーサーー式 / フロントフェンダー取り付けブラケット / brembo製ブレーキキャリパー (キャスト) / SUNSTAR製PREMIUM RACING 320 φ* セミフローティングディスクローターLMタイプ (ガンメタフローティングピン) /PLOTスウェッジラインブレーキホース (NITRONロゴ入り) ご注意: 車種により付属品の構成が変わります。詳しくはHP又はNITRON JAPANまでお問合せ下さい。※: CB1300 SF/SB(ABS)用のみSUNSTER製PREMIUM RACING 310 φ となります。

▲ 取り付けに際しては、専門的な知識を必要としますので販売店様へご依頼ください。NITRONでは、純正ブレーキに対応したキットはご用意しておりません。補修用以外での部品単体での販売は行なっておりません。

KAWASAKI ZRX1200 DAEG NTF43CR2-CR^{®1} BK^{®2}-F01K **¥555,500** (機抜V505,000) KAWASAKI ZRX1200R NTF43CR2-CR^{®1} BK^{®2}-F03K **¥555,500** (機抜V505,000) KAWASAKI ZEPHYR1100 NTF43CR2-CR^{®1} BK^{®2}C-F02K **¥577,500** (機抜V525,000) 専用フェンター: カーボン仕上げ

KAWASAKI ZEPHYR1100 NTF43CR2-CR^{®1} BK^{®2}F-F02K ¥572,000 (税抜V520,000)

**1:インナーチューブカラー (クロームメッキ=CR) DLCブラックインナーチューブオプション近日発売予定 **2:アウターチューブカラー (ブラックアルマイト=BK)

NTF43CR2 WHEEL KIT

NTF43CR2フォークに純正ホイールとフロントフェンダーを取付けるためのキット。 キャリパーサポートなどブレーキ関連パーツはお客様で自身でご用意ください。

MTF43CR2本体 / 純正ホイールフィッティング用スペーサー一式 / フロントフェンダー取り付けブラケット

ご注意: 車種により付属品の構成が変わります。詳しくはHP又はNITRON JAPANまでお問合せ下さい。 .

KAWASAKI ZRX1200 DAEG NTF43CR2-CR®1 BK®2-W01K ¥346.500 (税抜V315.000

KAWASAKI ZEPHYR1100 NTF43CR2-CR®1 BK®2F-W02K ¥363,000 (税抜¥330,000)



ZEPHYR1100用には 専用フェンダーが付属します 詳しくは上記NTF43CR FULL KITの項目をご参照下さい

Fitting Image



NITRON FRONT FORK NTF43 CR2 FULL KIT NTF43CR-CRBK-F01K ¥555,500 (税抜¥505,000)



NITRON FRONT FORK NTF43 CR2 FULL KIT Coming Soon (ಕಿರ್ಣಾಕಿಕಿಲ್ ನಕ್ಕು)

ハイパフォーマンスバイクからライトウェイトモデルまで 幅広く対応したNITRONフロントフォークカートリッジ

開発コンセプトにより分けられた2種類のカートリッジKIT。ハイフロー25mmピストンを用いたNTR TVTは、Nitron独自のTri-Valve System®により、 比類ないブレーキングサポートと路面追従性の両立を可能とし、レース及びスポーツ走行に対応。

そして、新設計のNTR TVT22はカートリッジフォークの基本設計を踏襲し低コストで高いパフォーマンスを獲得することを目的に開発され、

ストリートからスポーツ走行までを想定。両カートリッジキットとも、試作とテストを繰り返されたLCRRレイアウト(Left Compression Right Rebound)を採用し、 プリロードアジャスターも兼ね備え高いアジャスタビリティを持つ。NTR TVTには、徹底的に低フリクション化を図ったよりレース志向のPRO仕様も用意される。









左右で独立したダンピングキャラクターLCRRレイアウト。



トップボルトはダンピングアジャストを変化させず



FEATURES (NTR TVT/ NTR TVT PRO共通)

- ・Nitron 独自の Tri-Valve System® テクノロジー
- ·7075-T6 材にハードアルマイト仕様 25φのシームレスメインカートリッジ
- ・7075-T6 材にハードアルマイト仕様 12φのシームレスダンピングシャフト
- ・CNC アルミ削り出し、ハードアルマイト仕様 25¢ハイフローピストン
- ・特殊カーボンにテフロン加工を施したピストンバンド
- ・スプリングプリロードアジャスター
- ・ダンピングアジャスター (Left Compression Right Rebound)
- ・バルブ及びアジャスター類はすべてステンレススチール製

FEATURES for NTR TVT PRO

- ・カシマコート仕様のカートリッジチューブ
- ・ダンピングシャフトによりフリクションを極限まで低減
- ・レース使用に最適化されたバルビング
- ・Ultra-grade 02 100%化学合成レース用オイルを使用
- ・セッティングを保持したまま容易にスプリング交換可能なシステム
- ・カートリッジチューブを取り外さずリバルブが容易に可能

FEATURES for NTR TVT22

- ・基本性能にこだわったカートリッジデザイン
- ・22mm ピストン採用

LINEUP ハイパフォーマンスモデルを中心に幅広いラインナップを展開。

NITD TVT DDO (+ Q来士尼「V 」 NITD TVT (+ Q来士尼「Q 」 とたります

	2023	年 a	日刊左

APRILIA	年式	フォークタイプ	品番
RS660	21-	TVT 25mm Cart	NTFK25A05
Tuareg660	22-	TVT 25mm Cart	NTFK25A07
ruar agoso		TVT EGITIII GGI U	TTTT TECHO!
BMW			
S1000R	14-20	TVT 25mm Cart	NTFK25BM
\$1000RR	08-15	TVT 25mm Cart	NTFK25BM
RnineT	14-20	TVT 25mm Cart	NTFK25BM
RnineT Racer/Pure	17-19	TVT 22mm Cart	NTFK22BM
RnineT Scrambler/Urban GT	16-19	IVI 22mm Cart	NTFK22BM
DUCATI			
Panigale 899/959/V4	14-16	TVT 25mm Cart	NTFK25DU
Hyperstrada 821/939	13-16	TVT 25mm Cart	NTFK25DU
Panigale 1199/1299 (Marzocchi)	12-17	TVT 25mm Cart	NTFK25DU
Scrambler	15-22	TVT 25mm Cart	NTFK25DU
Monster1200	14-20	TVT 25mm Cart	NTFK25DU
Diavel	11-18	TVT 25mm Cart	NTFK25DU
HONDA			
CBR600RR	07-12	TVT 25mm Cart	NTFK25H0
CBR600RR	13-16	TVT 25mm Cart	NTFK25H0
CBR1000RR	08-11	TVT 25mm Cart	NTFK25H0
CBR1000RR	12-16	TVT 25mm Cart	NTFK25H0
CRF1000L/1100L Africa Twin	12-21	TVT 25mm Cart	NTFK25H0
CRF1000L Africa Twin Adventure Sport	18-19	TVT 25mm Cart	NTFK25H0
CBR1000RR SP	14-16	TVT 25mm Cart	NTFK25H0
CBR650R/CB650R	19-20	TVT 22mm Cart	NTFK22H0
CB1000R	18-	TVT 25mm Cart	NTFK25H0
NT1100	22-	TVT 25mm Cart	NTFK25H0
Rebell1100	21-	TVT 22mm Cart	NTFK22HO
KAWASAKI			
Z1000	14-20	TVT 25mm Cart	NTFK25KA0
ZX6R	09-12	TVT 25mm Cart	NTFK25KA0
ZX6R	13-16	TVT 25mm Cart	NTFK25KA0
ZX10R	08-10	TVT 25mm Cart	NTFK25KA0
ZX10R	11-15	TVT 25mm Cart	NTFK25KA0
ZX10R	16-22	TVT 25mm Cart	NTFK25KA0
Z1000SX	11-22	TVT 25mm Cart	NTFK25KA0
ZH2	20-	TVT 25mm Cart	NTFK25KA
Z900	17-19	TVT 25mm Cart	NTFK25KA0
Z400	19-21	TVT 22mm Cart	NTFK22KA2
Ninja250/400	18-	TVT 22mm Cart	NTFK22KA0
Z900RS/CAFÉ	18-	TVT 25mm Cart	NTFK25KA′
ктм			
690 Duke	12-19	TVT 25mm Cart	NTFK25KT0
790 Duke	18-20	TVT 25mm Cart	NTFK25KT0
890 Duke R	20-	TVT 25mm Cart	NTFK25KT0
		/	

SUZUKI	年式	フォークタイプ	品番
GSX-R600/750	06-10	TVT 25mm Cart	NTFK25SU01
GSX-R600/750	11-16	TVT 25mm Cart	NTFK25SU02
GSX-R1000	09-11	TVT 25mm Cart	NTFK25SU03
GSX-R1000	07-08	TVT 25mm Cart	NTFK25SU05
GSX-R1000	12-22	TVT 25mm Cart	NTFK25SU04
GSX-S1000	15-21	TVT 25mm Cart	NTFK25SU06
GSX-S1000	15-21	TVT 22mm Cart	NTFK22SU06
GSX-S1000GT	22-	TVT 25mm Cart	NTFK25SU24
GSX-R1000R	17-20	TVT 25mm Cart	NTFK25SU09
GSX-S750	17-19	TVT 25mm Cart	NTFK25SU15
YAMAHA			
FZ8	11-13	TVT 25mm Cart	NTFK25YA01
MT-07/Tracer700/XSR700	14-18	TVT 22mm Cart	NTFK22YA13
MT-09/Tracer900/XSR900	14-20	TVT 25mm Cart	NTFK25YA02
MT-09	21-	TVT 25mm Cart	NTFK25YA22
MT-10	16-	TVT 25mm Cart	NTFK25YA05
YZF-R1	98-01	TVT 25mm Cart	NTFK25YA07
YZF-R1	04-06	TVT 25mm Cart	NTFK25YA08
YZF-R1	09-14	TVT 25mm Cart	NTFK25YA04
YZF-R1	15-23	TVT 25mm Cart	NTFK25YA06
YZF-R6	08-15	TVT 25mm Cart	NTFK25YA03
YZF-R6	16	TVT 25mm Cart	NTFK25YA10
YZF-R6	17-22	TVT 25mm Cart	NTFK25YA09
YZF-R7	22-	TVT 25mm Cart	NTFK25YA20
YZF-R25/3	14-18	TVT 22mm Cart	NTFK22YA12
TRIUMPH			
Daytona675	09-12	TVT 25mm Cart	NTFK25TR01
Daytona675	13-16	TVT 25mm Cart	NTFK25TR02
Speed Triple	16-20	TVT 25mm Cart	NTFK25TR12
Street Twin	16-20	TVT 22mm Cart	NTFK22TR11
Speed Twin	19-20	TVT 22mm Cart	NTFK22TR09
Speed Twin	21-	TVT 22mm Cart	NTFK22TR18
Trident660	21-	TVT 22mm Cart	NTFK22TR13
Bonnevill T100/SE	08-15	TVT 22mm Cart	NTFK22TR16
Tiger Sport660	22-	TVT 22mm Cart	NTFK22TR17
Street Scrambler / Scrambler900	17-	TVT 22mm Cart	NTFK22TR19

PRICE

NTR TVT PRO ¥275,000 (税抜 ¥250,000) /組込工賃別 NTR TVT ¥242,000 (税抜 ¥220,000) / 組込工賃別 NTR TVT22 ¥174,900 (税抜 ¥159,000) / 組込工賃別





別途組込工賃が発生します。 詳細は NITRON JAPAN サービスセンター (048-884-9500) にお問い合わせ下さい。

組込工賃価格(車種一律)

基本組込工賃 ¥48,400 (税抜 ¥44,000) 消耗品交換は別途 ¥9,460 (税抜 ¥8,600)

KAWASAKI Z900RS 2023 Mode



NITRON MONO

 $\overline{\hat{\Omega}}$

アジャスター領域に影響を与えない完全独立システムを採用し精密で幅広い

ダンパー、スプリング、車高とショックに必要なアジャストシステムを

調整が可能。車高調整用のアジャスターも全モデルに標準装備。 (一部車種を除く)

フル装備するナイトロンの上級モデル。スプリングはNITRONカラーのターコイズ

(品番末尾:TQ)に加え、定番のタイタニウムブラック(品番末尾:TB)のセレクトも可能。



ラインナップリスト (P11-16) の リザーバータイプの項目をご覧下さい。

3WAY Damping Adjuster

ハイエンドならではの高次元レスポンスを全てのシーンで

¥195.800~(税抜¥178.000~)

油圧式プリロードアジャスター (HPA) 標準装備モデルは標準価格が異なります。 詳しくはラインナップリスト (P11-16をご覧下さい)

Independence 3 way

完全独立式3wayアジャスター

Compression 18 Low/18click-

低速側コンプレッションアジャスター

Compression High/16click

16

高速側コンプレッションアジャスター

Rebound/ 24click-



Preload Adjuster

NITRON MONO

プリロードアジャスター

Height Adjuster

ハイトアジャスター (車高調整)

Full Allov Body



Outside Type

Reservoir Tank 外部式リザーバータンク

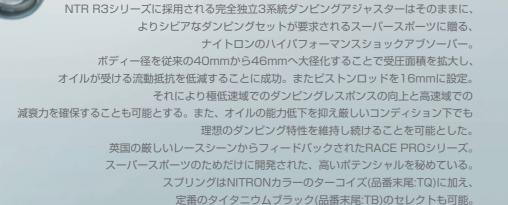
46mm **Body Tube**

46mmボディーチューブ

16mm Piston Rod



油圧式プリロードアジャスター (HPA) 装着時 NTBKT01RP-TQ TRIUMPH DAYTONA675 06-





NTBKD24R-TQ DUCATI SCRAMBLER Sixty2 16ラインナップリスト (P11-16) の リザーバータイプの項目をご覧下さい

NITRON MONO



伸/圧両側完全独立2系統アジャスター搭載 外部リザーバータンク標準装備モデル

最上級モデル・NTR R3シリーズのハイスペックを受け継ぐナイトロンのミドルレンジモデル。 コンプレッションに1WAY、リバウンドに1WAY。合わせて2WAYのダンパーアジャストシステムを標準装備。 NTR R3シリーズと同様に幅広いダンパーアジャストシステムでストリート~スポーツ走行まで、 ライダーの要求に応じたアジャストが可能。スプリングはNITRONカラーのターコイズ(品番末尾:TQ)に加え、 定番のタイタニウムブラック(品番末尾:TB)のセレクトも可能。(基本構成は、NTR R3シリーズと同様、コンプレッションアジャスターのみが異なります。)



同じ材質を使用し、精度も同様に管理。車高調整機構も一部を除き標準装備させ、

定番のタイタニウムブラック(品番末尾:TB)のセレクトも可能。

シンプルな構成でありながらもナイトロンの理念は貫き通されるストリート/ツーリングユース向けの

ショックアブソーバー。スプリングはNITRONカラーのターコイズ(品番末尾:TQ)に加え、

NITRON MONO Shock **ADVENTURE**



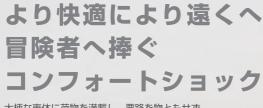






HONDA CRF1000L AfricaTwin 16-

リザーバータイプの項目をご覧下さい。



目的地を目指すアドベンチャーマシン。

要求されるサスペンションはどんな過酷な条件でも耐え得るタフさ。 そして、長時間ライディングでの快適さ。

NITRONでは、その2点を両立させるべく

大径46mmボディチューブと16mmピストンロッドをセレクト。 NITRON C.E.O Guy Evans自ら過酷なダート走行を中心に、

1ヶ月掛けてアメリカ大陸横断テストを行うなど徹底した作り込みを実施。

ライディングスタイルやコンディションにマッチさせる、

NITRON独自の高いアジャスタビリティはそのままに、

アドベンチャーマシンが要求するスムーズな作動感を獲得。

スプリングはNITRONカラーのターコイズ(品番末尾:TQ)に加え、 定番のタイタニウムブラック(品番末尾:TB)のセレクトも可能。



¥195.800~ (税抜¥178.000~) 油圧式プリロードアジャスター(HPA)標準装備モデルや 特殊ブラケット使用のモデルは標準価格が異なります。 詳しくはラインナップリスト (P11-16をご覧下さい)





Compression High/16click



MONO Shock Option (-81) (-81) (-81) (-81)

NITRONモノショックにオプションで装着可能なハイドロリックプリロードアジャスター。

タンデム時や荷物積載時などもクイックなセッティング変更を実現。又出荷時より約10mmスプリングプリロードをプラスすることが可能。 アジャスターボディー全体は、ショックボディと同様に耐久性、高剛性を狙い、高品位アルミ切削を採用。

またクールなレーザーエッチングをグリップボディーとプリロード本体(RACE PRO/ADVENTUREタイプ)に配置。

更にホースタイプは片側エンドが360度回転することができ、車輌へのフィッティングの際もホースの取り回しが容易。

新設計のボディー体型は、車体にグリップボディを取り付けるスペースが無い車両に最適。

HPAにも機能とデザインを両立させるナイトロンフィロソフィーに基づくハイクオリティープロダクト。

グリップ部の取付は、車体に装着するタイプとリザーバータンクに取付けるタイプがあります。詳細はWEBページをご覧いただくかお問合せ下さい。

単体購入の場合は、スプリング長の変更が必要になる場合があります。詳しくはお問い合わせ下さい。

ホースタイプ RACE PRO / ADVENTURE ホースタイプ NTR R3/R2/R1

46mm専用モデルには本体プリロード部にも

ロゴをレーザーエッチング



ショックセット購入時 NTPA0146 ¥47,300 (根版¥43,000) ショックセット購入時 NTPA01 ¥47,300 (根版¥43,000) NTPA02 ¥53,900 (税抜¥49,000)



回転方向サインやロゴはクールなレーザーエッチング

ボディ 一体タイプ NTR R3/R2/R1 ショックセット購入時 NTPA01-I ¥47,300 (税抜¥43,000) NTPA02-I ¥53,900 (税抜¥49,000)



コンパクトに設計された一体型HPAは工具を用いて プリロード調整を行う

NITRON MONO Shock Fitting Image

この他の車種やアップイメージなど豊富な画像をご覧下さい。>>> www.nitron.jp



専用ブラケット、NITRONハイドロリックブリロードアジャスター付属モデルとなります。





NTR R3 Series NTBKH105R ¥222,200 (税抜¥202,00) NITRONハイドロリックプリロードアジャスター付属モデルとなります。



専用ブラケット、NITRONハイドロリックプリロードアジャスター付属モデルとなります。

NITRON TWIN Shock TWIN R3 Series







あらゆるコンディションに確実に応える 3wayダンピングアジャスターを搭載 ツインショックの新たな可能性を追求

NITRONがリリースするハイスペックツインショック。モノショックのNTR R3シリーズと同様に コンプレッションに2WAY (低速・高速) とリバウンドに1WAYと3WAYのフルスペックダンピングアジャスターを装備。 可能な限り全てのパーツに対してアルミ削りだしを採用。外観上の美しさに加えて軽さ・剛性・放熱性といった 高いパフォーマンスを両立し、新たなショックアブソーバーの可能性を追求。

前モデルよりリザーバータンクを大型化することにより、走行時の油温安定化へ貢献。コンプレッションダンピングシステムは、NITRON MONO Shockシリーズ共通のニードル&ビリービーディスクシステム*1を採用し、広い調整幅と正確なワンクリックのダンピング変化を実現。リバウンドダンピングシステムにはスーパーローレジスタンスワンウェイバルブ*2と長い開発期間を経て、完成されたラウンドスタイルのダンピングニードルを採用し、コンプレッション同様完全独立作動とワンクリックの正確さを兼ね備える。徹底したローフリクション仕様、高いアジャスタビリティー、そして超軽量アルミボディーから生まれる

ダンピングフィーリングは、ライダーをかつて感じえることの出来なかった領域へと導く。 **1 半球状のスプリング。その厚みや組み合わせ、プリロードによりダンビングフォースを変化させることが可能。

※2 ナイトロンでは従来よりオイルが容易に流れるようにシム式ワンウェイバルブを採用。低速での作動がより重要なツインショックには、更にその流れが容易になるように特別な工夫を実施

3タイプのテーマカラーに、2種類のスプリングをコーディネート

カラーバリエーションはテーマカラーであるタイタニアム、ゴールド、ブラックの3種類からセレクト^{**}。そこへNITRONカラーであるターコイズスプリング

またはシックなブラックスプリングをチョイス。装着するマシーンのイメージやコーディネートに合わせて計6パターンからセレクト。

**デーマカラーによるカラー変更パーツは上下コレット、リザーパータンクカパーの3箇所となります。共通カラーパーツはHighスピードコンブレッションアジャスター=ブラック、リパウンドアジャスター=ブラック、 Lowスピードコンブレッションアジャスター=シルパー、ステッカー=ターコイズとなります。それぞれの配色は下記写真ご確認ください。



TITANIUM TWIN R3 Series ターコイズスプリング



TITANIUM TWIN R3 Series ブラックスプリング



GOLD TWIN R3 Series ターコイズスプリング



GOLD TWIN R3 Series ブラックスプリング



BLACK TWIN R3 Series ターコイズスプリング



BLACK TWIN R3 Series ブラックスプリング

NITRON TWIN Shock TWIN R1 Series





リーズナブルでありながら ツインショックの基本性能を満たした ストリート指向モデル

TSK03SB-BK KAWASAKI ZEPHYR1100 BLACK TWIN R1 Series ブラックスプリング

しなやかな動きと安定性。ツインショックに求められる基本性能を兼ね備える、シンプルスタイルショックアブソーバー。 ベーシックな作りでありながらも、ライダー個々の好みや多様なシーンに応えられるダンピングアジャスターを装備。 ボディーやエンドアイ等主要パーツには上級モデルTWIN R3 Seriesと共通部品を使用し、シンプルショックにありがちな妥協を徹底的に排除。 リーズナブルモデルでありながらも、NITRONの理念を継承するストリート指向ツインショック。TWIN R3シリーズ同様、6カラーのバリエーションからセレクト。

TWIN Shock Option TWIN R3シリーズ / R1シリーズ共通

Long End Eye

NITRON TWIN Shockの全長を伸長可能とするオプションエンドアイ。 +10mm / +20mmの設定。左右2個セット。スフェリカルベアリング付き。 STEALTH TWIN 用ブラックカラーもラインナップ。

NITRON TWIN Shock専用 ロングエンドアイ

車高伸長用エンドアイ(全長+10mm) 車高伸長用エンドアイ(全長+20mm) NTTE10 ¥13,200 (税抜¥12,000) NTTE20 ¥13,200 (税抜¥12,000)



アルミ素材、スフェリカルベアリング。機能とデザインを追求。

NITRON TWIN Shock Fitting Image & ##(X-)00) and Other than the short of the state o

この他の車種やアップイメージなど豊富な画像をご覧下さい。>>> www.nitron.jp



HONDA GB350 '21-



KAWASAKI ZRX1200 DAEG TSK02RS ¥239,800 (税抜¥218,000)



YAMAHA SR400 '-19



TRIUMPH STREET CUP '17-



Harley-Davidson Forty-Eight '11-15 TSHD10SS ¥163,900 (税抜¥149,000)



HONDA Dax 125 '22-



STEALTH TWIN R3 Series

3WAY Damping Adjuster

ストリート // スポーツ走行 // レース ストリートからサーキットまであらゆるシーンをハイレベルに応える

¥239,800 (税抜¥218,000)











※1 APE50/100・XR50/100 MOTARDシリーズは東高調整は使用することが出来ません。使用しますとショックと車体が干渉してしまいます。 レースユース等での東高調整の使用に隠しては、お客様ご自身で車体側の干渉する箇所の加工等が必要となります。予めご了承ください。 ※2 GROMシリーズは車高調整アジャスターが付属しません。またMINI R3 Sariesのリザーバータンクはビギーバックタイプ (上記写真参照) となります。 16・モデルはスプリングの選択は不可となります。接近い形状が帯はNTRON HPをご参照下さい。

大排気量用に開発されているNITRONモノショックを、そのままミニバイク用にリメイクした、リアルレーシングショック。

MINI R3シリーズには、NITRONが誇る完全独立3WAYのフルスペックアジャスターを搭載し、あらゆるレーシングフィールドにおいて、

ライダーの細かい要求に応えることを可能とする。もちろん、可能な限りアルミ削りだし部品を採用し、

高い放熱性と剛性を確保。激しいレースシーンでも安定したダンピング性能を持続供給。

スプリングレートは、レースでの使用を前提とし

標準設定の18kg/mm (NSF100は19kg/mm) に加え19kg/mm、

20kg/mmの3種類を設定。通常料金にてオーダー時に選択可能 (GROM/Z125PROは選択不可)。









3WAY Damping Adjuster

【 ストリート /// スポーツ走行 /// レース









¥136,400~ (税抜¥124,000~)

一切の妥協なく作りこまれる、 ダンピングパフォーマンスを追及した ハイエンドミニバイクショック。

MINI R1 Series

1WAY Damping Adjuster

ストリート スポーツ走行 レース

¥86,900 (税抜¥79,000)









シンプルでありながら高性能な、 ストリート指向モデル。

NITRON MINI Shock Fitting Image この他の車種やアップイメージなど豊富な画像をご覧下さい。>>> www.nitron.jp





NITRON Shock Absorber LOW-DOWN Version

完全受注生産システムのNITRONならローダウンも同一料金で対応。

NITRONは英国メーカーでありながら、日本人による完全国内組立を追求する "アッセンブルinジャパン" システムを導入。 お客さま一人一人にあわせたショックをご提供することを基本としているので、ローダウン仕様も特別扱いではない、基本項目・基本価格にてご対応。 足つきに不安のあるかた、さらなる自分好みの低車勢を追求するかた、NITRONにご相談ください。



スタンダード比30mmの大幅ダウンにより、抜群の足つき性を実現。最低地上高も115mmを確保。 大型車のため座面が高いZ900RSをさらに快適にコントロールできます。

Z900RS対 スタンダード比足つき比較

[スタンダード]



NITRON LOW DOWN SUSPENSION



ご注意: 足つき写真は弊社テスト時のサンプルであり、環境や 車輛状態により同じ足付きにならない場合がございます。ご了承下さい。

基本性能を維持しつつ 余裕の足つきを実現!

NITRONでは実車でのデータ採取を基本とし、 マシン本来の基本性能をキープしたままでのローダウンを実現。 快適な足つき性とNITRONショックの持つ

ハイクオリティーなダンピング性能でワンランク上の一体感を提供します。

CB250R対スタンダード比足つき比較

スタンダード比30mmのダウンにより、足つき性を改善。最低地上高も135mmを確保。 比較的座面が高いCB250Rをさらに快適にコントロールできます。

[NITRON I OW DOWN SUSPENSION]



で注意: 足付き写真は弊社テスト時のサンブルであり、環境や車輌状態により同じ足つきにならない場合がでざいます。で了承下さい。

LINEUP

G310R	17-	-30mm
C650GT/SPORT	16-	-15mm
HONDA		
CB1100	10-16	-7mm
NC700X	12-13	-35mm
CB250R	18-	-30mm
GB350	21-	-20mm
KAWASAKI		
Ninja250/400	18-	-25mm
Ninja400R/650	10-17	-15mm
Ninja1000	11-16	-25mm
Ninja1000SX	17-	-25mm
VERSYS1000	12-14	-15mm
VERSYS-X250	17-	-20mm
ZX-6R (636)	13-19	-20mm
ZX-14R	12-	-20mm
Z650RS	22-	-20mm
Z800	13-16	-20mm
Z900RS/CAFÉ	17-	-30mm
Z1000	14-	-25mm
ZH2	20-	-30mm

APRILIA	年式	ローダウン幅
RS660	21-	-25mm
MV AGUSTA		
F3 675	13-	-20mm
SUZUKI		
GSX250R	21-	-25mm
GSX-R600	06-09	-35mm
GSX-R750 (L)	11-	-25mm
GSX-R1000R	17-22	-20mm
GLADIUS400	09-17	-15mm
GIXXER250	21-	-30mm
TRIUMPH		
DAYTONA675	06-13	-31mm
DAYTONA675	14-15	-40mm
SPEED TWIN	17-18	-15mm
SPEED TWIN	19-	-15mm
Bonnevill T100	08-15	-15mm
Bonnevill T100	16-	-15mm
YAMAHA		
XT1200Z SuperTenere	10-14	-37mm
Tenere700	20	25mm

NITRONでは上記の他にもローダウンデータ・製作実績を 対応車種以外でローダウンをご希望の方は・・・ 多数持っております。お気軽に弊社までご相談ください。

HPにて対応車種の詳細データや足つきイメージ写真を公開中!

www.nitron.jp

〉〉〉ご注文方法

LOW-DOWN Versionをご希望の方は、ご注文時にローダウン仕様希望とお申し付けください。 または、オーダーシート備考欄にローダウン仕様希望とご記入ください。 WEBショップからご購入の場合は、お客様情報の備者欄にその旨ご入力ください。

NITRON Lowering Suspension kit







写真はイメージで実際の商品と形状は異なります。

"英国のハイクオリティーショックを日本人ライダーに合わせて供給する" このコンセプトを長年にわたり、様々なかたちで実践してきたNITRON JAPAN。 特に欧米人との体格差からくる足つきの悪さは、避けて通れない問題です。 NITRON JAPANは国内で開発し、走行テストを行える強みを生かし これまで多様なローダウンショックをリリース。

大型のマシンを快適に乗りこなしたいライダーのリクエストに応えてきました。 NITRONロワリングサスペンションキットはローダウンリアショックにプラスして ローダウンフォークスプリングを一体開発。さらに徹底したローダウン化を実現。 リンケージレバー比を変更せずにローダウンすることで性能をスポイルすることなく足つき性を向上。

NITRONロワリングサスペンションキットの取り付けには知識・経験が必要となります。専門のショップ等へご依頼されることをお勧めします。

MT-09 Tracer 対スタンダード比足つき比較

スタンダード比40mmの大幅ダウンにより、抜群の足つき性を実現。最低地上高も115mmを確保。 大柄なボディーのMT-09 Tracerも快適にコントロールできます。

で注意:足つき写真は弊社テスト時のサンブルであり、環境や車輌状態により同じ足つきにならない場合がございます。ご了承下さい。

[スタンダード]



[NITRON LOWERING SUSPENSION KIT]



ライダー身長: 170cm

・NITRONローダウンショック · NITRON ローダウンフォークスプリングKIT

KIT内容

LINEUP

YAMAHA MT-09 Tracer (15-)

YAMAHA MT-07 (14-)

リアショック: NITRON MONO Shock R3シリーズ

リアショック: NITRON MONO Shock R1シリーズ NTBKY61LSKS ¥168,300 (税抜¥153,000)

リアショック: NITRON MONO Shock R3シリーズ

NTBKY56LSKR ¥266,200 (税抜¥242,000) リアショック: NITRON MONO Shock R2シリーズ NTBKY56LSKT ¥255,200 (税抜¥232,000) リアショック: NITRON MONO Shock R1シリーズ NTBKY56LSKS ¥168.300(税抜¥153.000)

NTBKY61LSKR ¥266,200 (税抜¥242,000 リアショック: NITRON MONO Shock R2シリーズ NTBKY61LSKT ¥255,200 (税抜¥232,000

・専用フォークオイル (NITRON JQ OIL)



NITRON for Scooter

スクーター専用開発 ハイクオリティーコンフォタブルショック

シルキーな作動感で常に快適なライディング。レーシングショックがベースとなるハイパフォーマンスなスポーツ性能。 日本のモーターサイクルカルチャーを知り尽くすNITRONが手がけたスクーター専用リアショック。

スーパースポーツ専用モデルと同じマテリアル、同じプロセスで作り出されるハイクオリティーショックでスクーターの走りが劇的に変わる。

基本構造やラインナップはNITRON TWIN Shockと同等になります (P27-32を参照)。一部仕様の違いやパリエーションが異なるモデルがあります。



HONDA FORZA '21-



NITRON STEALTH TWIN R3 TSY07RS / NITRON STEALTH TWIN R1 TSY07SS





CYGNUS X (5型) NITRON STEALTH TWIN R3 TSY07RS / NITRON STEALTH TWIN R1 TSY07SS



NITRON TWIN R3 Series



シグナス X 用のみ R3 シリーズのタンクは そのほかは通常タイプとなります。



国内ファクトリーが可能とする、さらに一歩進んだオーダーメイドをご提案。

FACTORY MODEL

完全国内組立が可能とする、ファクトリーモデル。 ラインナップにないモデルやローダウンも製作*。

ナイトロンでは完全国内組立方式 (Assembled in JAPAN) を採用し、日本国内 にほぼ全てのパーツをストックしています。そのメリットを最大限に活かしたのが ファクトリーモデルです。ナイトロンでは豊富な知識と経験に基づき、膨大な時間 をかけて現在のラインナップやニューモデルの対応を行っています。 しかし、世界に限り無く存在するマシンを網羅することは不可能です。

そこでナイトロンではお客様からマシン、又は取外したショックをお預かりし、 採寸~減衰力測定を行います。そしてそのショックの特性を十分理解した上で ナイトロンショックを製作します。又、通常ラインナップモデルの ローダウン仕様も製作可能。ライダーのいつまでも変わらない

マシンへの情熱に応えるため、ナイトロンではその手間を惜しみません。 無ければ創りだすファクトリースタイル。それがナイトロンのもうひとつの特長です。

※マシンやショックアブソーバーの構造上、製作が不可能なモデルもあります。 FACTORY MODELに限り製作料11,000円 (税抜¥10,000) が発生します。又、特殊加工や クレビスを新規製作する場合は追加費用が発生します。詳しくはお問合せ下さい。



ナイトロンスタッフが採寸~減衰力測定を行い、オリジナルの特性を十分把握してからナイトロンショックを製作します。

CUSTOM MODEL

オリジナルモデルや、フルカスタム車輌にも対応可能。 フルカスタムオーダーでもナイトロンなら通常料金にて製作*。

フレームから完全ワンオフで製作するオリジナルモデルや、フルカスタム車輌、 特にスイングアームの変更に伴うリンク比のズレた車輌等は、ノーマルや既存の ショックではバランスがとれないことが多々あります。ナイトロンでは、ショックの 全長、ストローク長、バネレート、ホース長に至るまで、カスタムオーダーが可能です 。しかも基本構成品で製作できる場合は通常ラインナップと同一料金で製作が可能です 。弊社HP (www.nitron.jpのdownloadページ) より専用オーダーシートを ダウンロードしてご記入頂き、FAX (048-795-4424) にてお送り下さい。

※オートバイやショックアブソーバーの構造上、製作が不可能なモデルもあります。 車両をお預かりしての、開発を伴う製作は別途製作料として11,000円(税抜¥10,000)が発生します。 又、特殊加工やクレビスを新規製作する場合は追加費用が発生します。詳しくはお問合せ下さい。

また車輌持込みの対応も行っております。お気軽にお問合せ下さい。





TWIN R1

NTR R3 NTR R1

NTR R3

TWIN R1

NTR R3

NTR R3

Custom Dirt Track Bike / ICON1000 DETHGRIP (2015 Kawasaki Vulcan 6508)

製作実績一例

製作実績はほんの一例です、下記以外にもNITRON WEBサイトにて製作実績のフルリストをご覧いただけます >>> www.nitron.jp

ナイトロンでは、これまでも希少車種や高年式車種を中心に、様々なマシン向けにFACTORY MODELを製作してきました。下記はその一例です。 同一の車種、年式、タイプ*1をご要望の場合は通常モデルと同じオーダー(通常料金)でご購入頂けます。年式ナシの車種は不明の場合があるので、お問合せ下さい。 **1 NTR R3とNTR R2シリーズは外寸が同一なので、どちらでも製作可能です。 **2 専用クレビスが必要となります。クレビス製作代 **33,000 (税抜 **30,000) (ご注意) 下記製作実績一例は弊社では取付確認を行っておりません。取付に際しましては、本体又は車体への加工が必要な場合がありますのでご注意ください。FACTORY MODELに限り製作料11,000円 (税抜¥10,000) が発生します。

NTR R3/NTR F

CAWASAKI		HONDA	
(R-1	NTR R2	VF750	NTR R1
SPZ1000RX	NTR R1	JADE	NTR R1
XR250 '90	NTR R3	CBR150	NTR R1
ZR250	NTR R3/NTR R1	CBR400F	NTR R3
PZ750 TURBO	NTR R3/NTR R1	VF1000F/R	NTR R3
PZ750	NTR R1	CBR1000RR(SC57)	RACE F
'R-7	NTR R1	CBX400F	NTR R3
GPZ400S	NTR R1	CBX1000	NTR R1
SPZ1100F '83	NTR R1	CBX550F	NTR R3
GPZ400F/R	NTR R3/NTR R1	NS400R	NTR R1
X400R	NTR R3	VALKYRIE	TWIN R
GPX250R	NTR R1	VTZ250	NTR R1

	NTR R1	VTR250F '84	NTR R3/NTR R
50	NTR R1	VF400F NC13	NTR R1 *2
00F	NTR R3/NTR R1		
00F/R	NTR R3 **2	SUZUKI	
00RR(SC57)	RACE PRO	GSR400	NTR R3
00F	NTR R3	GSX750 S3 '84	NTR R3
000	NTR R1	GSX250R	NTR R3
50F	NTR R3	GOOSE250/350	NTR R3/NTR
0R	NTR R1	GSX750F '89	NTR R3
YRIE	TWIN R1	GS1200SS	TWIN R1
50	NTR R1		

CBX400F

	YAMAHA		
R1	FZ400	NTR R3	CYGNUS X
R1	SDR	NTR R3	BMW
	SDR660	NTR R3	B80
	BT1100 '03	NTR R3	R1100B
	FJ1200	NTR R2	R1200S
	SRX400 '90	NTR R1	
	FZ750	NTR R2	MOTO GUZZI
	TZR250 1KT	NTR R3	V7
R R1	TZR250 2XT	NTR R3	BUELL
	TZR250 3MA	NTR R3	XB12R '04
	FZX250 ZEAL	TWIN R1	XB12S
			XB9SX '04-05
-			I

オーバーホールも自社対応。一貫したクオリティーコントロールで安心をご提供。

オーバーホール&モディファイ

NITRON WEBサイトにてオーバーホールの納期目安をお知らせしております >>> www.nitron.jp

ナイトロンショックアブソーバーは、長期にわたりその性能を維持できるよ うに最高レベルのマテリアル、そしてオイルを用いて組み立てられておりま すが、レース等での使用、長期間にわたる使用では、オイルの劣化、ガス圧 の低下、そして摺動部品の磨耗などにより性能の低下を避けることはでき ません。ナイトロンは完全組み立てショックアブソーバのため、定期的なメ ンテナンス及びモディファイなど、お客様のご要望に合わせて対応すること が出来ます。また、一度ご購入頂ければ部品の組み換えにより、車輌を変更 された場合でもそれに合わせてリファインすることが可能です。「いい物を 長く使う」 それは英国生まれのショックアブソーバー 「NITRON」 のひとつ のポリシーです。長期3年保証と併せてバイクライフをサポートします。

オーバーホール価格

NITRON MONO Shock **¥24,200** (税抜¥22,000) ¥24,200 (税抜¥22,000) NITRON MINI Shock NITRON TWIN Shock ¥36,300/2本セット(税抜¥33,000) NITRON FRONT Fork ¥48.400/2本セット(税抜¥44.000)

価格には、オーバーホール作業料・油脂代・オイルシール・ダストシール・シャフトブッシュ・ ピストンリング・ボトムストッパー・Oリングセット等の消耗品交換を含みます。

モディファイ及び仕様変更価格

オーバーホール価格+部品代となります。メニューにより異なりますので、お問い合わせ下さい。

ナイトロンでは、レーシングユースで1シーズンごと、ストリートユースで1万キロ走行ごとのメンテナンスを推奨しております。全てのメンテナンス作業は ナイトロンジャパン・サービスセンターにて対応可能です。英国ナイトロン本社にてトレーニングを定期的に受けている専任スタッフが作業を行います。安心してお任せ下さい。

What's NITRON?

1998年。英国オックスフォードウイットニーにて誕生したNITRON。 創業から 20 年を超え、ヨーロッパは元よりアメリカ、アジア、オセアニア、そして日本でも そのプロダクトに対する絶対的なこだわりと、高いパフォーマンスで着実に、実績・知名度を拡大しています。

マシンの身体能力の多くを司るショックアブソーバー。

とりわけマシンとライダーが一体となるモーターサイクルのショックアブソーバーは、

ライダーの体型やライディングスタイルによって、ショックの条件が大きく変わります。

そのことからも NITRON RACING SYSTEMS (NITRON UK) CEO で創始者の GUY EVANS は

万人に合わせた大量生産型のショックを一切否定し、Build to Order (受注生産) を基本としています。

その基本スタンスは 2005 年より正規輸入をはじめた NITRON JAPAN でも受け継がれ、

輸入品アフターマーケットショックアブソーバーとしては異例の

完全日本国内組立を実現する「Assembled in Japan」方式を採用し、

日本人による日本人のためのショックアブソーバーを 1 本 1 本、ライダーのオーダーを元に組立てています。 さらに、日本のマーケットに合わせた製品開発も積極的に展開。

GUY EVANS 自ら頻繁に来日し、日本のモーターサイクルカルチャーに触れ、そして理解することから始め、日本マーケットに合わせた高品質なショックアブソーバーをデザインしています。

その際たる例が、NITRON TWIN Shock や NITRON FRONT FORK (NTF43CR2 Series) などであり、これらは全て日本専用プロダクトとして、NITRON JAPAN との共同開発によりリリースしています。

レース活動はバイクレース・カーレース共に精力的に活動。

イギリスF1サイドカーレースの優勝マシンに装着されており、何度も1位を獲得しています。またレース活動の範疇にとどまらず、時速 1200kmを超えるスピードで走るブラッドハウンド(自動車の速度記録を更新するための専用自動車)にもNITRONのサスペンションが使われました。その走行では南アフリカの砂漠の高温度、砂塵が吹き荒れる過酷な環境下でもパフォーマンスを発揮しています。NITRON UK ではそのレース活動やリザルト、多くのカスタムモデルや装着写真等の多岐にわたる活動をfacebook ページにて紹介しています。(facebook にて NITRON で検索)

NITRON UK /NITRON JAPAN 共に英国らしい洗練されたより良いプロダクトの供給と、 未永く安心してバイクライフを楽しめるサービス体勢を提供できるよう、今後も精力的に活動して参ります。



詳しい商品説明や最新情報は・・・www.nitron.jp »>>>





NITRON JAPAN OFFICIAL CHANNEL

NITRON 公式 YOUTUBE チャンネルをオーブンしました!ナビゲーターに宮城光さんを迎え、NITRON で何か変わる? をテーマにノーマル、NITRON を車種ごとに乗り比べを実施。ぜひご覧ください!



- 製品のお取り付け・使用後のお取り替えはいたしかねます。● 保証期間は、ご購入日から3年間とします。
- 記載の価格は、メーカー希望小売価格です。また、取付工賃は含まれておりません。● 製品改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。
- 製品は原則として標準車への装着を前提としています。
 掲載の写真は印刷のため、実際の色とは異なる場合があります。

株式会社ナイトロンジャパン Nitron Japan Co., Ltd. **営業部(販売店様)** 〒344-0134 埼玉県春日部市立野 403 TEL:048-812-5188 FAX:048-812-5189 E-mail(共通):shock@nitron.jp

サービスセンター(一般のお客様) 〒344-0122 埼玉県春日部市下柳 43-1 TEL: 048-884-9500 FAX:048-795-4424