

BMW R nineT Pure ('21-23)※用リアショックアブソーバーを販売開始します。

BMW 伝統の「空冷フラットツイン」エンジンを搭載する R nineT Pure。名前が示すシンプルな車体構造は 100 年以上前から現代までがれ無き進化を続けてきた「鼓動」を直に感じる事が出来るマシーンです。

街中等での低速、低荷重な走行などでは低重心で安定感がありながらも軽快にライディングを楽しめるバイクとなっています。

しかし足付き性を重視し、短いリアショックを装備した日本仕様では、特に大きい入力等があった場合などの対応が難しかったり荷重の掛かった状態でのギャップ通過等での乗り心地に不満を感じているライダーも少なくはありません。

NITRON では圧倒的に少ないと考えられるホイールトラベル量をサスペンションの全長（ストローク量）を伸ばし、スプリングレートとプリロードの適正化を行う事で底付き感を軽減しながらも、1G の沈み込み量を多く取り、足付き性を損なう事無く安心して快適な乗り心地を提供します。

本製品では油圧のプリロードアジャスターを標準装備し、積載時やタンデム時などにも容易にプリロードの変更が可能となっています。

お客様のご使用用途に合わせ、標準セット値の他、2 種類の推奨セット値を提供し、走行状況に合わせ各キャラクターの違いをお楽しみ頂けます。

スプリングの色はターコイズに加えタイタニウムブラックがセレクト可能です。 ※シート高 775mm モデル用となります。



写真はイメージで
実際の商品と形状は異なります。

R3 Series ¥222,200 (税抜 ¥202,000) NTBKW68R-TQ/TB
3Way ダンピングアジャスター搭載 /
別体リザーバタンクモデル /
油圧プリロードアジャスター標準装備モデル /
車高調整アジャスター



Fitting Image (R3 Series)



写真はイメージで
実際の商品と形状は異なります。

R1 Series ¥178,200 (税抜 ¥162,000) NTBKW68S-TQ/TB
1Way ダンピングアジャスター搭載 /
内蔵リザーバタンクモデル /
油圧プリロードアジャスター標準装備モデル /
車高調整アジャスター



標準装備
一体型油圧式
プリロードアジャスター

写真はイメージで
実際の商品と形状は異なります。

詳しくは NITRON ホームページをご覧ください >>> www.nitron.jp

株式会社ナイトロンジャパン 〒344-0134 埼玉県春日部市立野403 TEL:048-812-5188 FAX:048-812-5189 E-mail: shock@nitron.jp URL: www.nitron.jp

【ご注意】：ショック単体写真は同タイプ・同シリーズの写真であり、掲載車種と若干の違い（ショック長・ホース長・細かな形状）がある場合があります。

また製品の改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。掲載の色調は環境により実際と異なる場合があります。