

BMW R12 ('24-) 用リアショックアブソーバーを販売開始しました。

1930年代に販売されたビンテージバイク R12 の名前を受け継いだ現行 BMW R12。伝統の空冷水平対向エンジンはそのままに当時のデザインとロー&ロングスタイルを調和させた車体にモード選択やキーレススタート等の最新装備を組み合わせた BMW 独特の魅力を放つ意欲作。街中等での低速、低荷重での走行ではフワフワと良く動き、足付き性の良いシート高はファーストインプレッションとしては扱いやすくフレンドリーな印象ですが、クルーザースタイルを意識し、低く見せる為の演出としてホイールトラベル量はかなり少なく設定され、大きい入力があった場合や荷重が掛かった状態でのギャップの通過等での衝撃吸収性に不満を感じているライダーは少なくありません。

NITRON では圧倒的に少ないと考えられるホイールトラベル量を増やす為にサスペンションの全長（ストローク量）を伸ばし、スプリングレートとプリロードを適正化。底付きによる衝撃を軽減しながら、ストローク量に余裕のある安心で快適な乗り心地を提供。バランスの取れたダンピング特性は動き過ぎず路面を這う様に操る事が可能となり、クルーザーとしての自由度を大幅にアップする事が可能となります。本製品では油圧のプリロードアジャスターを標準装備し、積載時やタンデム時などにも瞬時にプリロードの変更が可能となっています。お客様のご使用用途に合わせ、標準セット値の他、2種類の推奨セット値を提供し、走行状況に合わせ各キャラクターの違いをお楽しみ頂けます。スプリングの色はターコイズに加えタイタニウムブラックがセレクト可能です。



Fitting Image (R3 Series)



写真はイメージで
実際の商品と形状は異なります。

R3 Series ¥235,400 (税抜¥214,000) NTBKW75R-TQ/TB
3way ダンピングアジャスター搭載 / 別体リザーバタンクモデル
油圧式プリロードアジャスター / 専用ブラケット標準装備モデル /
車高調整アジャスター



写真はイメージで
実際の商品と形状は異なります。

R1 Series ¥178,200 (税抜¥162,000) NTBKW75S-TQ/TB
1way ダンピングアジャスター搭載 / 内蔵リザーバタンクモデル
油圧式プリロードアジャスター標準装備モデル /
車高調整アジャスター



油圧式
プリロードアジャスター
標準装備モデル

写真はイメージで
実際の商品と形状は異なります。

詳しくは NITRON ホームページをご覧ください >>> www.nitron.jp

株式会社ナイトロンジャパン 〒344-0134 埼玉県春日部市立野403 TEL:048-812-5188 FAX:048-812-5189 E-mail: shock@nitron.jp URL: www.nitron.jp

【ご注意】：ショック単体写真は同タイプ・同シリーズの写真であり、掲載車種と若干の違い（ショック長・ホース長・細かな形状）がある場合があります。

また製品の改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。掲載の色調は環境により実際と異なる場合があります。