

HONDA CBR250RR ('20-23) 用リアショックアブソーバーを販売開始します。

エンジン出力特性の変更、アシストスリッパークラッチの標準採用によりマシンの操作性が向上。

更なる熟成を図る事で、より操りやすく快適な進化を遂げた HONDA の 250cc スーパースポーツモデル CBR250RR。

ノーマル車両で感じている前後のサスペンションバランスの違いを適正化し、低中速域でのコーナリング時のアプローチが楽になり自然なハンドリングを実現。

リアショック単体の動きも、よりしなやかさが増し、市街地での乗りやすさを格段に向上しつつ、適度なコシ感を持たせる事でトラクション感を上げ、全域で自由な荷重コントロールが可能になっています。NITRON ではお客様のご使用用途に合わせ、標準セット値の他、2種類の推奨セット値を提供し、走行状況に合わせ各キャラクターの違いをお楽しみ頂けます。ライダーのニーズに合わせて R3 / R1 Series の 2タイプからセレクトできます。スプリング色はターコイズに加えタイタニウムブラックがセレクト可能です。油圧式プリロードアジャスター（HPA）は装着できません。



R3 Series ¥174,900 (税抜 ¥159,000) NTBKH107R-TQ/TB
3way ダンピングアジャスター搭載 /
別体リザーバタンクモデル / 車高調整アジャスター
油圧式プリロードアジャスター（HPA）は装着できません



Fitting Image (R3 Series)



R1 Series ¥130,900 (税抜 ¥119,000) NTBKH107S-TQ/TB
1way ダンピングアジャスター搭載 /
内蔵リザーバタンクモデル / 車高調整アジャスター
油圧式プリロードアジャスター（HPA）は装着できません

詳しくは NITRON ホームページをご覧ください >>> www.nitron.jp

株式会社ナイトロンジャパン 〒344-0134 埼玉県春日部市立野403 TEL:048-812-5188 FAX:048-812-5189 E-mail: shock@nitron.jp URL: www.nitron.jp

【ご注意】：ショック単体写真は同タイプ・同シリーズの写真であり、掲載車種と若干の違い（ショック長・ホース長・細かな形状）がある場合があります。

また製品の改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。掲載の色調は環境により実際と異なる場合があります。