

HONDA PCX 125/160 ('21-24) 用 リアショックアブソーバーを販売開始しました。

カテゴリートップレベル、すぐれた出力特性と環境性能を両立した水冷4ストロークOHC4バルブ単気筒エンジン「eSP+」を搭載したホンダのPCX125/160のリアショック発売を開始します。標準では軽量化、剛性に優れたフレームにストローク量の多いリアショックを組み合わせ、突き上げをしなやかにする設計となっておりますが、NITRONでは更に高次元の足回りを追求すべくテストを重ね、R1シリーズでの発売を決定。

よりしなやかに、ノーマル車両で感じていた低速域でのギャップの吸収性を高めつつ、

路面への高い追従性、高速域でのバタつき感を見直す事により1ランク2ランク上の走りが可能になりました。

NITRONではお客様のご使用用途に合わせ、標準セット値の他、コンフォートセット値を提供し、走行状況に合わせ各キャラクターの違いをお楽しみ頂けます。

本製品では3タイプのテーマカラーに2タイプのスプリングカラーの組み合わせが可能なNITRON TWIN Shock R1 Series と

オールブラックのNITRON STEALTH TWIN R1 Series が選択可能です。



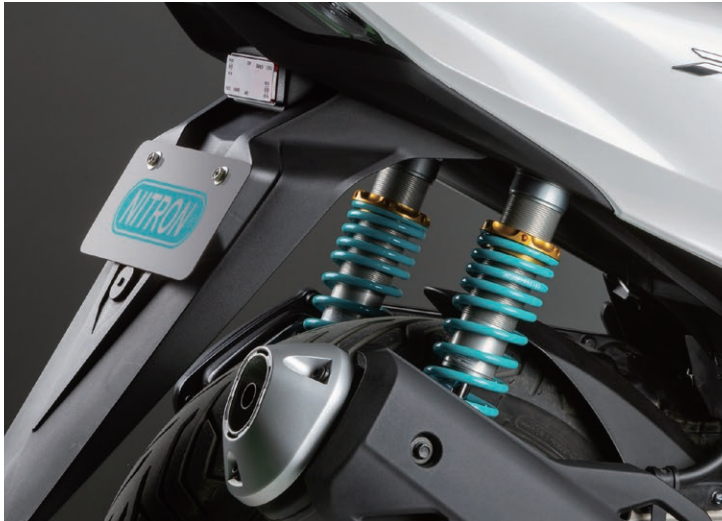
写真はイメージで
実際の商品と形状は異なります。

NITRON TWIN Shock R1 Series

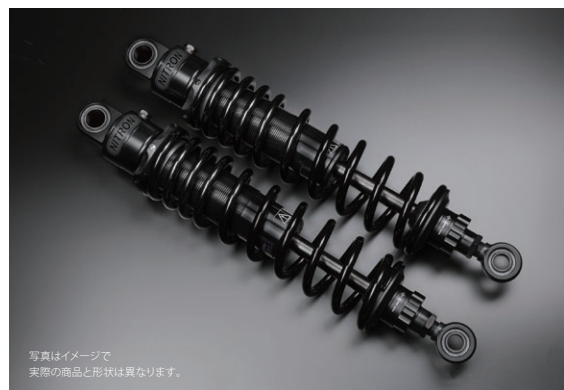
¥141,900 (税抜 ¥129,000) TSH31SG-TQ

1way ダンピングアジャスター搭載 /
内蔵リザーバタンクモデル / 車高調整アジャスター

(3タイプのカラーバリエーションにブラック又はターコイズのスプリングの組み合わせが可能です。
詳しくはNITRON WEB ページをご覧ください。)



Fitting Image (NITRON GOLD TWIN R1 Series)



写真はイメージで
実際の商品と形状は異なります。

NITRON STEALTH TWIN R1 Series

¥163,900 (税抜 ¥149,000) TSH31SS

1way ダンピングアジャスター搭載 /
内蔵リザーバタンクモデル / 車高調整アジャスター

詳しくはNITRON ホームページをご覧ください >>> www.nitron.jp

株式会社ナイトロンジャパン 〒344-0134 埼玉県春日部市立野403 TEL:048-812-5188 FAX:048-812-5189 E-mail: shock@nitron.jp URL: www.nitron.jp

【ご注意】：ショック単体写真は同タイプ・同シリーズの写真であり、掲載車種と若干の違い（ショック長・ホース長・細かな形状）がある場合があります。

また製品の改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。掲載の色調は環境により実際と異なる場合があります。