

HONDA NT1100 ('22-) 用ショックアブソーバーを販売開始しました。

HONDAの快適性と多用途性を併せ持った新型スポーツツアラー NT1100のTVTフロントフォークカートリッジKITと、リヤショックアブソーバーが新たにラインナップに加わりました。純正の作動性の高い43mm(SFF-BP)フロントフォークとリヤには積載時やタンデム走行を視野に車体姿勢をスムーズに調整出来る油圧式プリロードアジャスターを装備し、市街地から高速道路、ワインディングまで幅広い用途で乗りやすさを追求した新型NT1100。それに対してナイトロンでは初期の最適な作動感を残しつつ、フロントTVTでは動き過ぎてしまうシチュエーションに対し、しっかりとコシのある減衰特性とする事で、全領域でフラットなハンドリングを実現しています。またリヤでは、純正の積載を想定したスプリングの二次レート付近の切り替わりで感じる硬さを、スプリング特性の見直しと、各減衰力の設定により、よりしなやかで、快適な乗り味をナイトロンでは生み出しています。本製品ではお客様のご使用用途に合わせ、標準セット値の他、2種類の推奨セット値を提供し、走行状況に合わせ各キャラクターの違いをお楽しみ頂けます。リヤショックには油圧のプリロードアジャスター（HPA）を全シリーズ標準装備しており、またスプリング色はターコイズに加えタイタニウムブラックがセレクト可能です。



FRONT

NTR TVT (フロントフォークカートリッジ)
 ¥242,000 (税抜 ¥220,000) / 組込工賃別 品番: NTFK25HO21B
 本製品はTVT PROのラインナップはありません。

組込みは弊社サービスセンターにて対応いたします。別途組込み工賃 ¥48,400 (税抜 ¥44,000) が発生いたします。また、消耗品交換は別途¥9,460 (税抜 ¥8,600) が必要です。



Fitting Image (NTR TVT)



REAR

R3 Series ¥222,200 (税抜 ¥202,000) NTBKH103R-TQ/TB
 3way ダンピングアジャスター搭載 / 別体リザーバタンクモデル
 油圧式プリロードアジャスター標準装備モデル /
 車高調整アジャスター

R2 Series ¥211,200 (税抜 ¥192,000) NTBKH103T-TQ/TB
 2way ダンピングアジャスター搭載 / 別体リザーバタンクモデル
 油圧式プリロードアジャスター標準装備モデル /
 車高調整アジャスター
 単体画像は準備中です。基本形状はR3シリーズと同等です (アジャスター部のみ変更となります)。

R1 Series ¥178,200 (税抜 ¥162,000) NTBKH103S-TQ/TB
 1way ダンピングアジャスター搭載 / 内蔵リザーバタンクモデル
 一体型油圧式プリロードアジャスター標準装備モデル
 車高調整アジャスター 単体画像は準備中です。



Fitting Image (R3 Series)



パニアケースとの同時装着が可能

詳しくは NITRON ホームページをご覧ください >>> www.nitron.jp

株式会社ナイトロンジャパン 〒344-0134 埼玉県春日部市立野403 TEL:048-812-5188 FAX:048-812-5189 E-mail: shock@nitron.jp URL: www.nitron.jp

【ご注意】: ショック単体写真は同タイプ・同シリーズの写真であり、掲載車種と若干の違い (ショック長・ホース長・細かな形状) がある場合があります。また製品の改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。掲載の色調は環境により実際と異なる場合があります。