

NEW PRODUCT Release Information

ナイトロン新製品情報

>>> 2023年11月14日

KAWASAKI Ninja ZX-25R/SE (20-24) 用ローダウンショックアブソーバーの販売を開始しました。

ナイトロンジャパンでは人気の 250cc 並列 4 気筒スーパースポーツモデル Ninja ZX-25R/SE (20-24) のローダウンリヤショックアブソーバーの販売を開始しました。 スポーツモデルを好む幅広いお客様に愛され人気を誇る ZX-25R/SE ですが、小柄な女性等、足付きに不安を抱いている声も多々寄せられました。

そんなお客様の要望に応える為、ナイトロンでは対スタンダード比で -40mmのローダウン量を達成したショックアブソーバーを開発いたしました。 短くなったストローク量の中でもダンパーが適切な仕事をこなす事で純正ショック以上に作動感があり、

NITRON のスタンダード仕様に比べてもソフトにセットアップする事で、誰もが乗りやすいローダウン仕様となっています。

リンク等を用いたローダウンで乗り味が極端に悪くなってしまい、ライディングに対して不安を抱いているお客様にもお勧め出来る商品となっています。 通常ラインナップと同じく全シリーズ「同価格」でのお求めが可能となっており、

スプリングカラーはターコイズに加えタイタニウムブラックがセレクト可能となります。



女性ライダー推奨





写真は R3 シリーズで イメージとなります PE面まで 745mm (スタンダード 785mm) B低地上高 120mm (スタンダード 125mm)

推奨フロントフォーク突き出し量は STD と同等

平坦な路面では純正サイドスタンドが使用可能ですが、ショートサイドスタンドへの交換をお勧めいたします。

LINEUP



R3 Series ¥235,400 (映版¥214,000) 品番: NTBKK72R-TQ 3way ダンピングアジャスター搭載 / 別体リザーバタンクモデル油圧式プリロードアジャスター / 専用ブラケット標準装備モデル車高調整アジャスター

R2 Series ¥224,400 (寒蛾¥204,000) 品番: NTBKK72T-TQ 2way ダンピングアジャスター搭載 / 別体リザーバタンクモデル油圧式プリロードアジャスター / 専用ブラケット標準装備モデル車高調整アジャスター

スタンダード対NITRONローダウン 足付き比較

スタンダード比40mmの大幅ローダウンにより、抜群の足付き性を実現。最低地上高も120mmを確保。 座面が高いNinja ZX-25Rをさらに快適にコントロールできます。

[スタンダード]



[NITRON LOW DOWN SUSPENSION]



ご注意: 足付き写真は弊社テスト時のサンブルであり、環境や車輛状態により同じ足付きにならない場合がございます。ご了承下さい。



R1 Series ¥130,900 (&は¥119,000) 品番:NTBKK72S-TB 1way ダンピングアジャスター搭載 / 内蔵リザーバタンクモデル 車高調整アジャスター 油圧式プリロードアジャスターはオブション

ご注文の際は必ず ローダウンモデルとお伝えください



詳しくは NITRON ホームページをご覧下さい >>> www.nitron.jp