

SUZUKI GSX250R ('21-) 用

ローダウンリアショックアブソーバーを販売開始しました。

ナイトロンジャパンはSUZUKIの250ccフルカウルスポーツGSX250R(21年モデル)のローダウンリアショックアブソーバーの販売を開始しました。

対スタンダード比で-25mmのローダウンを達成したローダウンサスペンションを開発。

NTR R3 Series / NTR R2 Series / NTR R1 Series を基本仕様とし同性能、同価格でご用意しております。



写真はスタンダード仕様です

推奨フロントフォーク突き出し量 4mm
純正サイドスタンド使用可能



写真は R3 Series

R3 Series 標準価格 ¥217,800 (税込) ¥198,000 (税抜) NTBKS 61R-TQ
3way ダンピングアジャスター搭載 / 別体リザーバタンクモデル
油圧式プリロードアジャスター / 専用ブラケット標準装備モデル

R2 Series 標準価格 ¥206,800 (税込) ¥188,000 (税抜) NTBKS 61T-TQ
2way ダンピングアジャスター搭載 / 別体リザーバタンクモデル
油圧式プリロードアジャスター / 専用ブラケット標準装備モデル

R1 Series 標準価格 ¥156,200 (税込) ¥142,000 (税抜) NTBKS 61S-TB
1way ダンピングアジャスター搭載 / 内蔵リザーバタンクモデル
油圧式プリロードアジャスター標準装備モデル

ご注文の際は必ず
ローダウンモデルとお伝えください

GSX250R対スタンダード比足付き比較

スタンダード比25mmのダウンにより、足付き性を改善。最低地上高も125mmを確保。
GSX250Rをさらに快適にコントロールできます。

[スタンダード]



[NITRON LOW DOWN SUSPENSION]



ご注意: 足付き写真は弊社テスト時のサンプルであり、環境や車輛状態により同じ足付きにならない場合がございます。ご了承下さい。

詳しくは NITRON ホームページをご覧ください >>> www.nitron.jp

株式会社ナイトロンジャパン 〒344-0134 埼玉県春日部市立野403 TEL:048-812-5188 FAX:048-812-5189 E-mail: shock@nitron.jp URL: www.nitron.jp

【ご注意】: ショック単体写真は同タイプ・同シリーズの写真であり、掲載車種と若干の違い(ショック長・ホース長・細かな形状)がある場合があります。
また製品の改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。掲載の色調は環境により実際と異なる場合があります。