

HONDA CB1000F ('26) 用フロントフォークカートリッジを販売開始しました。

リアショックに続き、待望のNITRON TVTカートリッジKITがついに登場。

レースシーンで磨き上げられた最新テクノロジーをフィードバックし、そのすべてを惜しみなくストリートへ投入する事でCB1000Fの持つ本来のポテンシャルを最大限に引き出す事が可能となります。路面をしなやかに捉える上質な乗り味。思いのままに操れるコントロール性。体感するのは、「一段上」ではなく「別次元」の走り。NITRONリアショックとの最適なマッチングにより3タイプの推奨セッティングを用意。

スタンダード - バランス重視のオールラウンド仕様 / **コンフォート** - 街乗りで際立つしなやかさ / **スポーツワインディング** - 攻めの走りに応える鋭さ
ライダーの気分やシーンに合わせて、走りのキャラクターを自在に変える事が可能となります。走りを変えるのはパワーだけじゃない。「サスペンション」で、すべてが変わる。NITRON TVTカートリッジキットは25mmピストンを用いたNITRON独自のTri-Valve System®により、比類ないブレーキングサポートと路面追従性の両立を可能とします。試作とテストを繰り返されたLCRRレイアウト (Left Compression Right Rebound) により街乗りからツーリング、峠道まで幅広く対応。カートリッジはCNCで削り出されたTri-Valve System®テクノロジーハイフローピストン及び、7075-T6材航空合金にハードアルマイトを施したカートリッジチューブとダンピングシャフトにて構成されたハイエンド仕様。



Fitting Image



NTR TVT PRO
¥286,000 (税抜 ¥260,000) / 組込工賃別 品番: NTFK25HO30K



NTR TVT
¥253,000 (税抜 ¥230,000) / 組込工賃別 品番: NTFK25HO30B

FEATURES (共通)

- ・Nitron 独自の Tri-Valve System® テクノロジー
- ・7075-T6 材にハードアルマイト仕様 25φのシームレスメインカートリッジ
- ・7075-T6 材にハードアルマイト仕様 12φのシームレスダンピングシャフト
- ・CNC アルミ削り出し、ハードアルマイト仕様 25φハイフローピストン
- ・特殊カーボンにテフロン加工を施したピストンバンド
- ・スプリングプリロードアジャスター
- ・ダンピングアジャスター (Left Compression Right Rebound)
- ・バルブ及びアジャスター類はすべてステンレススチール製

FEATURES for NTR TVT PRO

- ・カシマコート仕様のカートリッジチューブ
- ・ダンピングシャフトによりフリクションを極限まで低減
- ・セッティングを保持したまま容易にスプリング交換可能なシステム

組込みは弊社サービスセンターにて対応いたします。別途組込み工賃 ¥55,000 (税抜 ¥50,000) が発生いたします。また、消耗品交換は別途¥9,460 (税抜 ¥8,600) が必要です。

詳しくは NITRON ホームページをご覧ください >>> www.nitron.jp

株式会社ナイトロンジャパン 〒344-0134 埼玉県春日部市立野403 TEL:048-812-5188 FAX:048-812-5189 E-mail: shock@nitron.jp URL: www.nitron.jp

[ご注意]: ショック単体写真は同タイプ・同シリーズの写真であり、掲載車種と若干の違い (ショック長・ホース長・細かな形状) がある場合があります。また製品の改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。掲載の色調は環境により実際と異なる場合があります。