

Harley Davidson Softail Low Rider ST “FXLRST” (’22-) 用 フロントフォークカートリッジを販売開始しました。

25mmピストンを用いたNitron独自のTri-Valve System®により、比類ないブレーキングサポートと路面追従性の両立を可能とします。試作とテストを繰り返されたLCRRレイアウト (Left Compression Right Rebound) により街乗りからツーリング、峠道まで幅広く対応。カートリッジはCNCで削り出されたTri-Valve System®テクノロジーハイフローピストン及び、7075-T6材航空合金にハードアルマイトを施したカートリッジチューブとダンピングシャフトにて構成されたハイエンド仕様。NITRONリヤショックR3シリーズと合わせた各3種類の用途別、前後推奨セットをご用意しております。



Fitting Image

NTR TVT
¥242,000 (税抜 ¥220,000) / 組込工賃別 品番：NTFK25HD05B

FEATURES

- ・ Nitron 独自の Tri-Valve System® テクノロジー
- ・ 7075-T6 材にハードアルマイト仕様 25φのシームレスメインカートリッジ
- ・ 7075-T6 材にハードアルマイト仕様 12φのシームレスダンピングシャフト
- ・ CNC アルミ削り出し、ハードアルマイト仕様 25φハイフローピストン
- ・ 特殊カーボンにテフロン加工を施したピストンバンド
- ・ スプリングプリロードアジャスター
- ・ ダンピングアジャスター (Left Compression Right Rebound)
- ・ バルブ及びアジャスター類はすべてステンレススチール製

組込みは弊社サービスセンターにて対応いたします。別途組込み工賃 ¥48,400 (税抜 ¥44,000) が発生いたします。また、消耗品交換は別途¥9,460 (税抜 ¥8,600) が必要です。

詳しくは NITRON ホームページをご覧ください >>> www.nitron.jp

株式会社ナイトロンジャパン 〒344-0134 埼玉県春日部市立野403 TEL:048-812-5188 FAX:048-812-5189 E-mail: shock@nitron.jp URL: www.nitron.jp

【ご注意】：ショック単体写真は同タイプ・同シリーズの写真であり、掲載車種と若干の違い（ショック長・ホース長・細かな形状）がある場合があります。また製品の改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。掲載の色調は環境により実際と異なる場合があります。