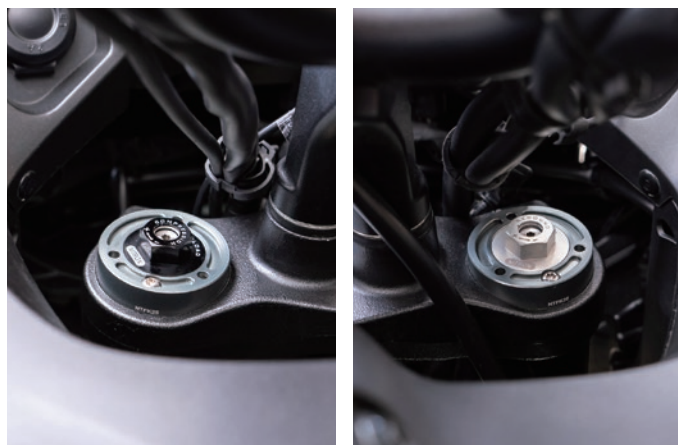


### HONDA NT1100 ('22-) 用フロントフォークカートリッジを販売開始しました。

25mmピストンを用いたNitron独自のTri-Valve System®により、比類ないブレーキングサポートと路面追従性の両立を可能とします。試作とテストを繰り返されたLCRRレイアウト (Left Compression Right Rebound) によりレース使用及びスポーツ走行の両方に対応。カートリッジはCNCで削り出されたTri-Valve System®テクノロジーハイフローピストン及び、7075-T6材航空合金にハードアルマイトを施したカートリッジチューブとダンピングシャフトにて構成されたハイエンド仕様。NTR TVT PROはカシマコートのカートリッジチューブを採用するなど、徹底的に低フリクション化を図ったレース志向仕様となっております。



Fitting Image



**NTR TVT PRO**  
 ¥275,000 (税抜 ¥250,000) / 組込工賃別 品番：NTFK25HO21K



**NTR TVT**  
 ¥242,000 (税抜 ¥220,000) / 組込工賃別 品番：NTFK25HO21B

#### FEATURES (共通)

- ・ Nitron 独自の Tri-Valve System® テクノロジー
- ・ 7075-T6 材にハードアルマイト仕様 25φのシームレスメインカートリッジ
- ・ 7075-T6 材にハードアルマイト仕様 12φのシームレスダンピングシャフト
- ・ CNC アルミ削り出し、ハードアルマイト仕様 25φハイフローピストン
- ・ 特殊カーボンにテフロン加工を施したピストンバンド
- ・ スプリングプリロードアジャスター
- ・ ダンピングアジャスター (Left Compression Right Rebound)
- ・ バルブ及びアジャスター類はすべてステンレススチール製

#### FEATURES for NTR TVT PRO

- ・ カシマコート仕様のカートリッジチューブ
- ・ ダンピングシャフトによりフリクションを極限まで低減
- ・ レース使用に最適化されたバルビング
- ・ Ultra-grade O2 100%化学合成レース用オイルを使用
- ・ セッティングを保持したまま容易にスプリング交換可能なシステム
- ・ カートリッジチューブを取り外さずリバルブが容易に可能

組込みは弊社サービスセンターにて対応いたします。別途組込み工賃 ¥48,400 (税抜 ¥44,000) が発生いたします。また、消耗品交換は別途¥9,460 (税抜 ¥8,600) が必要です。

詳しくは NITRON ホームページをご覧ください >>> [www.nitron.jp](http://www.nitron.jp)

株式会社ナイトロンジャパン 〒344-0134 埼玉県春日部市立野403 TEL:048-812-5188 FAX:048-812-5189 E-mail: shock@nitron.jp URL: www.nitron.jp

【ご注意】：ショック単体写真は同タイプ・同シリーズの写真であり、掲載車種と若干の違い（ショック長・ホース長・細かな形状）がある場合があります。また製品の改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。掲載の色調は環境により実際と異なる場合があります。