

HONDA CBR650R / CB650R ('19-20) 用 フロントフォークカートリッジを販売開始しました。

新設計のNTR TVT22はカートリッジフォークの基本設計を踏襲し、低コストで高いパフォーマンスを獲得することを目的に開発され、ストリートからスポーツ走行までを想定。試作とテストを繰り返されたLCRRレイアウト（Left Compression Right Rebound）を採用し、プリロードアジャスターも兼ね備え高いアジャスタビリティを持つ。



Fitting Image

FEATURES for NTR TVT22

- ・Nitron 独自の Tri-Valve System® テクノロジー
- ・7075-T6 材にハードアルマイト仕様 22φのシームレスメインカートリッジ
- ・7075-T6 材にハードアルマイト仕様 12φのシームレスダンピングシャフト
- ・CNC アルミ削り出し、ハードアルマイト仕様 22φハイフローピストン
- ・特殊カーボンにテフロン加工を施したピストンバンド
- ・スプリングプリロードアジャスター
- ・ダンピングアジャスター（Left Compression Right Rebound）
- ・バルブ及びアジャスター類はすべてステンレススチール製
- ・ダンピングシャフトによりフリクションを極限まで低減
- ・Ultra-grade 02 100%化学合成レース用オイルを使用
- ・セッティングを保持したまま容易にスプリング交換可能なシステム
- ・カートリッジチューブを取り外さずリバルブが容易に可能



NTR TVT22

標準価格 ¥151,800 (税込 / 組込工賃別) ¥138,000 (税抜 / 組込工賃別) 品番：NTFK22H020

組込みは弊社サービスセンターにて対応いたします。
別途組込み工賃 ¥41,800 (税込) ¥38,000 (税抜) が発生いたします。
また、消耗品交換は別途¥9,460 (税込) ¥8,600 (税抜) が必要です。

詳しくは NITRON ホームページをご覧ください >>> www.nitron.jp

株式会社ナイトロンジャパン 〒344-0134 埼玉県春日部市立野403 TEL:048-812-5188 FAX:048-812-5189 E-mail: shock@nitron.jp URL: www.nitron.jp

【ご注意】：ショック単体写真は同タイプ・同シリーズの写真であり、掲載車種と若干の違い（ショック長・ホース長・細かな形状）がある場合があります。
また製品の改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。掲載の色調は環境により実際と異なる場合があります。