

YAMAHA MT-09 ('24-) 用リアショックアブソーバーを販売開始しました。

斬新かつ衝撃的なモデルチェンジを果たした XSR900 に続き、初代 MT-09 から 10 年の歳月を掛け熟成、進化を成し遂げた新型 MT-09。

マイナーチェンジながら足回りは大きな変化を遂げており、サスペンションのリセッティングとタイヤ性能によりマシンのコントロール性が飛躍的に向上し、フルモデルチェンジと言っても過言ではない仕上がりとなっています。

NITRON ではその中でも高荷重時、路面からはじかれるストローク中間以降の強めな踏ん張り感を軽減させ、ストローク全域でしなやかな作動感をつくり、異なる荷重に対しても常に必要に応じたコシ感を生み出しており、前後バランスのとれた動きは 1 ランク上の乗り味、コントロール性を実現しています。

本製品ではお客様のご使用用途に合わせ、標準セット値の他、2 種類の推奨セット値を提供し、走行状況に合わせ各キャラクターの違いをお楽しみ頂けます。スプリングの色はターコイズに加え titanium black がセレクト可能です。



R3 Series ¥235,400 (税抜¥214,000) NTBKY86R-TQ/TB
3way ダンピングアジャスター搭載 / 別体リザーバタンクモデル
油圧式プリロードアジャスター / 専用ブラケット標準装備モデル /
車高調整アジャスター



Fitting Image (R3 Series)



R1 Series ¥178,200 (税抜¥162,000) NTBKY86S-TQ/TB
1way ダンピングアジャスター搭載 / 内蔵リザーバタンクモデル
油圧式プリロードアジャスター標準装備モデル /
車高調整アジャスター



油圧式プリロードアジャスター標準装備モデル

詳しくは NITRON ホームページをご覧ください >>> www.nitron.jp

株式会社ナイトロンジャパン 〒344-0134 埼玉県春日部市立野403 TEL:048-812-5188 FAX:048-812-5189 E-mail: shock@nitron.jp URL: www.nitron.jp

【ご注意】：ショック単体写真は同タイプ・同シリーズの写真であり、掲載車種と若干の違い（ショック長・ホース長・細かな形状）がある場合があります。

また製品の改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。掲載の色調は環境により実際と異なる場合があります。