

YAMAHA XSR125 ('24-) 用リアショックアブソーバーを販売開始しました。

YAMAHA のネオレトロスタイルとして人気を誇る XSR シリーズとして新たに登場した XSR125。

日常使いを意識したデザイン性と、兄弟車 YZF-R125 にも通じるスポーティーな操作感是由多くのライダーから注目を集めています。

NITRON ではスポーティーな純正のサスペンション特性である、硬めな乗り味と作動感の少なさを改善。

公道における小排気量車にマッチし、しなやかで上質な誰もが扱いやすいマシンへとアップグレードが可能となります。

乗車時の沈み込み量を増やす事で足付き性も向上し、車体の取り回しに少し不安を感じているライダーにも安心と信頼をお届け。

車体との一体感をより一層感じられる仕様となっています。

本製品ではお客様のご使用用途に合わせ、標準セット値の他、2種類の推奨セット値を提供し、走行状況に合わせ各キャラクターの違いをお楽しみ頂けます。

スプリングの色はターコイズ、タイタニウムブラックの二種類のセレクトが可能です。



写真はイメージで
実際の商品と形状は異なります。

R3 Series ¥188,100 (税抜 ¥171,000) NTBKY84R-TQ/TB
3way ダンピングアジャスター搭載 / 別体リザーバタンクモデル /
専用ブラケット標準装備 **車高調整アジャスターは搭載していません**
油圧プリロードアジャスター装着不可



Fitting Image (R3 Series)



**TITANIUM BLACK
SPRING VERSION**

写真はイメージで
実際の商品と形状は異なります。

R1 Series ¥130,900 (税抜 ¥119,000) NTBKY84S-TQ/TB
1way ダンピングアジャスター搭載 / 内臓リザーバタンクモデル
車高調整アジャスターは搭載していません
油圧プリロードアジャスター装着不可

詳しくは NITRON ホームページをご覧ください >>> www.nitron.jp

株式会社ナイトロンジャパン 〒344-0134 埼玉県春日部市立野403 TEL:048-812-5188 FAX:048-812-5189 E-mail: shock@nitron.jp URL: www.nitron.jp

【ご注意】：ショック単体写真は同タイプ・同シリーズの写真であり、掲載車種と若干の違い（ショック長・ホース長・細かな形状）がある場合があります。

また製品の改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。掲載の色調は環境により実際と異なる場合があります。