

YAMAHA YZF-R15/YZF-R125 ('23-) 用 リアショックアブソーバーを販売開始します。

YAMAHA のスーパースポーツモデル YZF-R シリーズの DNA を色濃く受け継ぎ新たなニューフェイスへと進化を遂げた R15/R125。よりスポーティーな存在感を放つその車体のイメージ通りサスペンション設定はやや硬めな傾向にあり、小排気量のスポーツモデルとして高めなシート高と相まってエントリーモデルとしては、一般道での使用条件ではスキルを要求される一面もあります。

NITRON では、しなやかな作動感の中にも、しっかりとしたコシのあるサスペンション設定とし、乗車時の沈み込み量を増加させる事で足付きへの不安感も減少させています。サスペンションの前後バランスも適正化され、よりコントロールで扱いやすいマシンへとアップグレードが可能となります。

本製品ではお客様のご使用用途に合わせ、標準セット値の他、2種類の推奨セット値を提供し、走行状況に合わせ各キャラクターの違いをお楽しみ頂けます。スプリングの色はターコイズに加えタイタニウムブラックがセレクト可能です。



写真はイメージで
実際の商品と形状は異なります。

R3 Series ¥188,100 (税抜 ¥171,000) NTBKY83R-TQ/TB
3way ダンピングアジャスター搭載 / 別体リザーバタンクモデル /
専用ブラケット標準装備 **車高調整アジャスターは搭載していません**
油圧プリロードアジャスター装着不可



TITANIUM BLACK
SPRING VERSION

写真はイメージで
実際の商品と形状は異なります。

R1 Series ¥130,900 (税抜 ¥119,000) NTBKY83S-TQ/TB
1way ダンピングアジャスター搭載 / 内臓リザーバタンクモデル
車高調整アジャスターは搭載していません
油圧プリロードアジャスター装着不可

Fitting Image (YZF-R125 / R3 Series)

詳しくは NITRON ホームページをご覧ください >>> www.nitron.jp

株式会社ナイトロンジャパン 〒344-0134 埼玉県春日部市立野403 TEL:048-812-5188 FAX:048-812-5189 E-mail: shock@nitron.jp URL: www.nitron.jp

【ご注意】：ショック単体写真は同タイプ・同シリーズの写真であり、掲載車種と若干の違い（ショック長・ホース長・細かな形状）がある場合があります。

また製品の改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。掲載の色調は環境により実際と異なる場合があります。