

KAWASAKI Z H2 ('20-) 用

ローダウンリアショックアブソーバーを販売開始しました。

ナイトロンジャパンはKAWASAKIのスーパーネイキッドZ H2（20年 - モデル）のローダウンリアショックアブソーバーの販売を開始しました。

ナイトロンジャパンでは対スタンダード比で-30mmのローダウンを達成したローダウンサスペンションを開発。

R1 Seriesを標準仕様と同性能、同価格でご用意しております。（R3 Series / R2 Seriesはお問い合わせください。）

また、これまでのターコイズスプリングに加えてタイタニウムブラックスプリングもセレクトできます。

ローダウンショックは全てのシリーズで油圧式プリロードアジャスターの装着が不可となります



写真はR3シリーズでイメージとなります。

サイドスタンド使用可

フロントフォーク推奨セット：突き出し2mm、プリロード10回転掛け、コンプ6回転戻し、リバウンド3.1/2回転戻し

LINEUP



写真はイメージ
タイタニウムブラックスプリング



装着イメージ
ターコイズスプリング

Z H2 対スタンダード比足付き比較

スタンダード比30mmのダウンにより、足付き性を改善。最低地上高も110mmを確保。
Z H2をさらに快適にコントロールできます。

[スタンダード]



[NITRON LOW DOWN SUSPENSION]



ライダー身長：167cm

ご注意：足付き写真は弊社テスト時のサンプルであり、環境や車種状態により同じ足付きにならない場合がございます。ご了承下さい。

R1 Series ローダウン仕様

¥130,900 (税込) ¥119,000 (税抜)

NTBKK71S-TB/TQ

1way ダンピングアジャスター搭載 /
内蔵リザーバタンクモデル

油圧式プリロードアジャスターの装着は不可となります

ご注文の際は必ずローダウンモデルとお伝えください

詳しくは NITRON ホームページをご覧ください >>> www.nitron.jp

株式会社ナイトロンジャパン 〒344-0134 埼玉県春日部市立野403 TEL:048-812-5188 FAX:048-812-5189 E-mail: shock@nitron.jp URL: www.nitron.jp

【ご注意】：ショック単体写真は同タイプ・同シリーズの写真であり、掲載車種と若干の違い（ショック長・ホース長・細かな形状）がある場合があります。

また製品の改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。掲載の色調は環境により実際と異なる場合があります。