

TOYOTA GR YARIS '20- 型式：GXPA16



主な特徴

- NTR R3 / R1 共に GR YARIS 専用 NITRON トップマウントが付属し完全ボルトオン
- 車高調整機構付きトップマウント採用（フロントのみ）
- マクファーソンストラットには、ダンピングの応答性に優れた 22mm ピストンロッドを採用
- ショックピストンはフロント 46mm 径、リア 40mm 径を採用
- リアダンパーは、超軽量アルミボディを採用したコイルオーバー仕様
- 窒素ガス加圧式の高剛性モノチューブ構造
- ロード&トラックまたはレース仕様からスプリング選択可能
- 上記以外のカスタムスプリングレートも選択可能
- オーバーホール、仕様変更対応可能



Photo: NTR RACE R3

製品・価格・品番

NTR RACE R3 Strut

標準価格 ¥748,000 (税抜) ¥822,800 (税込) 品番 NTCT0012R3
 コンプレッションに 2WAY (低速・高速) とリバウンドに 1WAY、
 合わせて 3WAY の完全独立式ダンパーアジャストシステムを
 標準装備したナイトロンフラッグシップモデル。

NTR RACE R1 Strut

標準価格 ¥548,000 (税抜) ¥602,800 (税込) 品番 NTCT0012R1
 コンプレッションとリバウンドの両効き 1WAY アジャスターを標準装備。
 シンプルでありながら幅広い調整を可能とするベーシックモデル。

バネレート

	ロード & トラック	レース
フロント	80N/mm	120N/mm
リヤ	225Lbs/Inch	400Lbs/Inch

ダウン量

フロント：-10mm から -50mm まで
 リヤ： -10mm から -50mm まで

保証期間 1年間

詳しくは NITRON ホームページをご覧ください >>> www.nitron.jp

株式会社ナイトロンジャパン 〒344-0134 埼玉県春日部市立野403 TEL:048-812-5188 FAX:048-812-5189 E-mail: shock@nitron.jp URL: www.nitron.jp

【ご注意】：ショック単体写真は同タイプ・同シリーズの写真であり、掲載車種と若干の違い（ショック長・ホース長・細かな形状）がある場合があります。
 また製品の改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。掲載の色調は環境により実際と異なる場合があります。