

SUZUKI V-STROM250SX (23-) リヤショックアブソーバーを販売開始します。

V-STROM250 からスポーツクロスオーバーの名を受け大幅な進化を遂げた V-STROM250SX。

新たに採用された油冷単気筒エンジンはスズキの持つ技術が惜しみなく投入され軽量の車体と相まって市街地からツーリング先のワインディングロード、未舗装路を自由に楽しむ事が出来る車両となっています。

しかしタンデム走行に加え、積載時の追加重量に対し必要十分なスプリング（プログレッシブプレート）特性は、しなやかな足回りを好むオフロード思考のライダーには少し物足りないという声を頂いておりました。

ナイトロンでは更に楽しめるサスペンションをコンセプトにおき、スプリングプレートを見直す事で、しなやかでストレスフリーな作動感を実現し、荒れた路面状況ではライトウエイトアドベンチャーとしての性能を存分に発揮できるサスペンションに仕上がっています。

お客様のご使用用途に合わせ標準セット値の他、2種類の推奨セット値を提供し、走行状況に合わせた各キャラクターの違いをお楽しみ頂けます。本製品では油圧のプリロードアジャスター（HPA）を標準装備しており、スプリングの色はターコイズに加えタイタニウムブラックがセレクト可能です。



R1 Series ¥178,200 (税込) (税抜 ¥162,000) NTBKS71S-TQ/TB
1way ダンピングアジャスター搭載 / 内蔵リザーバタンクモデル /
油圧式プリロードアジャスター標準装備モデル /
車高調整アジャスター



詳しくは NITRON ホームページをご覧ください >>> www.nitron.jp

株式会社ナイトロンジャパン 〒344-0134 埼玉県春日部市立野403 TEL:048-812-5188 FAX:048-812-5189 E-mail: shock@nitron.jp URL: www.nitron.jp

【ご注意】：ショック単体写真は同タイプ・同シリーズの写真であり、掲載車種と若干の違い（ショック長・ホース長・細かな形状）がある場合があります。
また製品の改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。掲載の色調は環境により実際と異なる場合があります。