

YAMAHA MT-09 SP ('24-) 用リアショックアブソーバーを販売開始しました。

そのままでもサーキット走行を楽しめる足回りを”標準装備”しているYAMAHA MT-09SP。

熟成を重ねた3気筒エンジンに最新の電子デバイスを組み込んだ車体は、歴代のMTシリーズの中でも「完成形」と言っても過言ではありません。

ただ、大半のライダーが日常走行する[ストリート]よりも[競技]に焦点を寄せた特性は走る楽しさを限定してしまう場面も多々見受けられます。

NITRONでは46mmボディーチューブを使用したハイエンドモデル、レースプロシリーズを採用しJAPAN SPECとして日本のニーズに合わせ込みを行い、より扱いやすく、しなやかで作動感のある仕様としながら、高次元の走りを実現出来る足回りを開発。

お客様のご使用用途に合わせた標準セット値の他、2種類の推奨セット値を提供し、走行状況に合わせ各キャラクターの違いをお楽しみ頂けます。

本製品では油圧のプリロードアジャスター（HPA）とリザーバー専用ブラケットを標準装備しており、スプリングの色はターコイズに加えタイタニウムブラックがセレクト可能です。



写真はイメージで
実際の商品と形状は異なります。

RACE PRO Series ¥256,300 (税抜 ¥233,000)

品番：NTBKY88RP-TQ/TB

3way ダンピングアジャスター搭載 / 別体リザーバタンクモデル
油圧式プリロードアジャスター / 専用ブラケット標準装備モデル /
車高調整アジャスター



Fitting Image (RACE PRO Series)



写真はイメージで
実際の商品と形状は異なります。

油圧式プリロードアジャスター標準装備

詳しくは NITRON ホームページをご覧ください >>> www.nitron.jp

株式会社ナイトロンジャパン 344-0134 埼玉県春日部市立野403 TEL:048-812-5188 FAX: 048-812-5189 E-mail: shock@nitron.jp URL: www.nitron.jp

【ご注意】：ショック単体写真は同タイプ・同シリーズの写真であり、掲載車種と若干の違い（ショック長・ホース長・細かな形状）がある場合があります。

また製品の改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。掲載の色調は環境により実際と異なる場合があります。